



SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
ESISTENTE	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
ESISTENTE	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
ESISTENTE	DEVIAZIONE STRADE E FOSSI
ESISTENTE	RELIQUIATO
ESISTENTE	SISTEMAZIONE AMBIENTALE
ESISTENTE	SERVITÙ DI PASSO U.T./A.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
ESISTENTE	SERVITÙ DI DRENAGGIO
ESISTENTE	SERVITÙ PER INTERFERENZE
ESISTENTE	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
ESISTENTE	OCCUPAZIONI TEMPORANEE SU AREE COMUNALI PER SISTEMAZIONE AMBIENTALE
ESISTENTE	AREE DEMANIALI - ASP/ANAS
ESISTENTE	AREE DEMANIALI - FERROVIE
ESISTENTE	SEDE STRADA CON INTESATAZIONE CATASTALE A PRIVATI
ESISTENTE	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
ESISTENTE	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

ESPROPRI
 COMUNE DI BOLOGNA
 (Provincia di Bologna)
 PIANO PARTICELLARE
 TAVOLA 6/11

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.E. Fabio Cerchiari D.Pierini - Como N.1167 RESPONSABILE ESTERNO E DIMENSIONI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREZZAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rivolente Ord. Ingg. Modona N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Paoletti N. 14396 PROIEZIONE, NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
REVISIONI N. DATA REVISIONE 0 FEBBRAIO 2017 1 2 3 4		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Marco Corbi

VISTO DEL CONCEDEENTE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. ...