

ROMA



Dipartimento Tutela Ambiente
Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali

Dipartimento Tutela Ambientale

1 MAR 2017

Prot. Q.L.

12163

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni
ambientali
Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo n. 44
00147 Roma
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto: Istanza di Valutazione Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.,
relativa al Masterplan dell'Aeroporto G.B. Pastine di Ciampino* proponente ENAC.
Trasmissione ulteriori pareri/osservazioni.

In relazione all'istanza in oggetto e facendo seguito a quanto comunicato a questo Ministero in
precedenza, si trasmette in allegato la nota rilasciata dal Servizio Prevenzione Inquinamento
Atmosferico e Olfattivo del Dipartimento Tutela Ambientale con protocollo Q.L. 10986 del 23/02/2017.

IL DIRETTORE DI DIREZIONE
Dott.ssa Rosalia Matassa

Roma Capitale
Circonvallazione Ostiense, 16 - 00154 Roma
Tel: + 39 06 7702342
P.E.C.: protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it
www.comune.roma.it
VIA Aeroporto Ciampino 2017 02 24

ROMA



Dipartimento Tutela Ambientale
Direzione Rifiuti, inquinamenti e inquinamenti
U.O. Tutela dagli inquinamenti
Servizio Prevenzione Inquinamento Atmosferico e Olfattivo

IL DIRETTORE

23 FEB. 2017

Prot. Q

10986

Direzione Promozione Tutela Ambientale e
Benessere degli Animali
Servizio Autorizzazioni Ambientali - Rete
Ecologica

Oggetto: Istanza di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., per il "Masterplan dell'Aeroporto G.B. Pastine di Ciampino" proponente ENAC.

Componente atmosfera

In riferimento all'istanza di Valutazione di Impatto Ambientale relativo all'intervento in oggetto, vista la documentazione integrativa pervenuta con prot. n. QL 73456 del 29/12/2016, si rappresenta quanto segue.

Dalla disamina degli elaborati progettuali si rileva che tra gli interventi previsti in progetto nell'ambito della proposta di adozione del modello "Secondary Airport", particolare rilevanza per la componente Atmosfera riveste la previsione di riduzione del volume di traffico aereo (di circa il 30% a partire dall'anno 2021) cui è correlata, a seguito della diminuzione della domanda passeggeri, una conseguente riduzione del carico veicolare lungo le infrastrutture viarie di accesso all'aerostazione. In particolare, per quanto riguarda la viabilità di accesso SS7 Appia, lo studio dello scenario operativo dell'Aeroporto di Ciampino definito nel Masterplan riferisce una riduzione del carico veicolare di circa il 4%.

Nell'ambito dei complessivi interventi in progetto si osserva altresì che il Piano prevede un incremento dell'offerta di parcheggi al fine di migliorare il livello di servizio verso i passeggeri nel lasso temporale compreso tra lo stato attuale e l'anno 2020, ovvero quello di riconfigurazione dell'aeroporto secondo il modello "Secondary Airport". Al riguardo si prende atto delle controdeduzioni rese dal Proponente in merito al chiarimento richiesto dallo Scrivente.

Ciò posto, in considerazione delle ricadute complessivamente positive sulla qualità dell'aria locale connesse *in primis* alle previsioni di riduzione del traffico aereo, lo Scrivente esprime, per gli aspetti di stretta competenza, parere favorevole al progetto all'esame, a condizione che venga verificato che l'incremento dell'offerta di parcheggi non comporti criticità lungo la viabilità di accesso all'aerostazione, con conseguenti ricadute negative sulla qualità dell'aria locale che andrebbe ad inficiare il beneficio derivante dalla messa in esercizio del "Secondary Airport".

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
DOTT. EUGENIO DONATO

ANTONIO PIZZOLLA