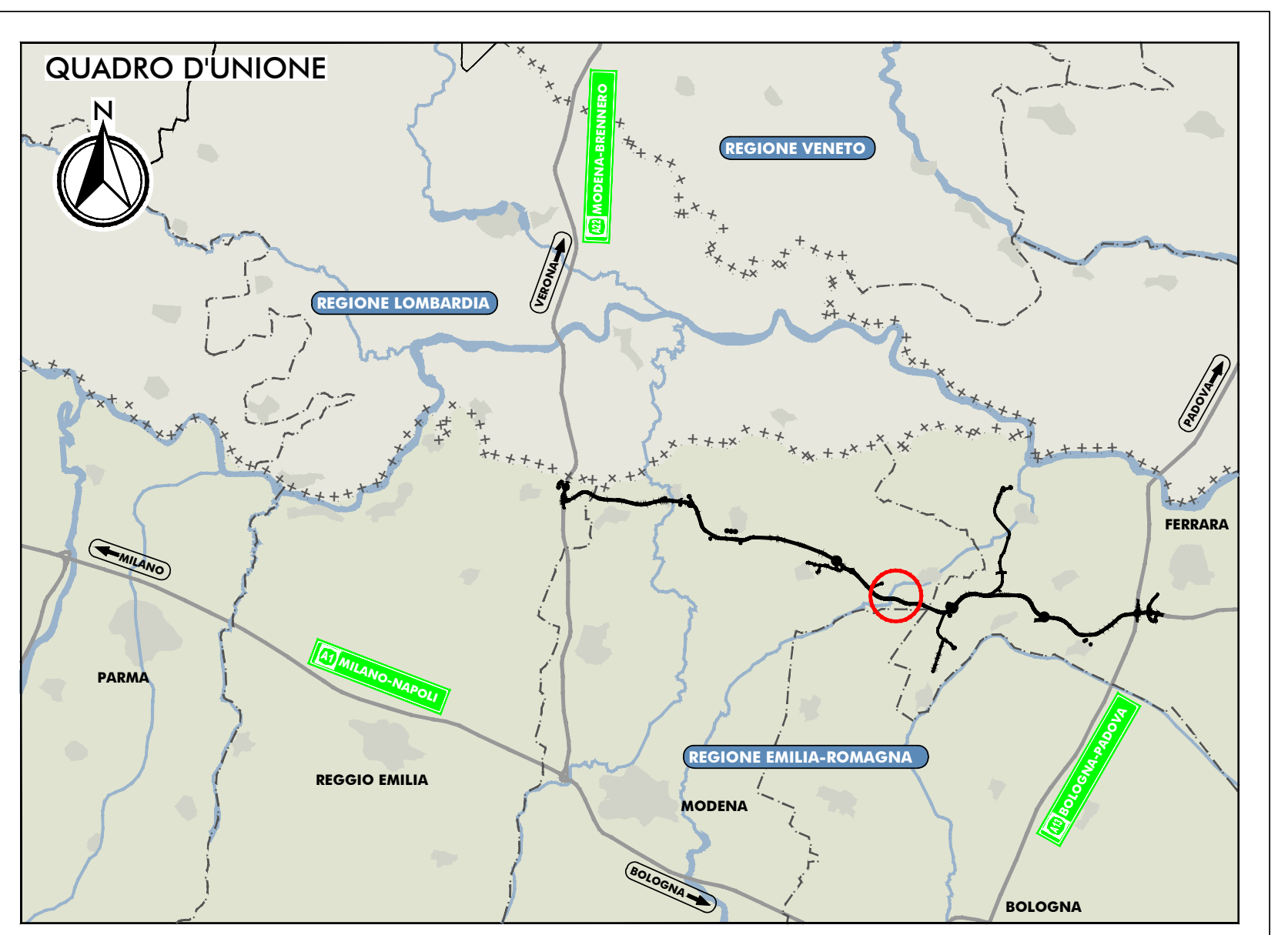
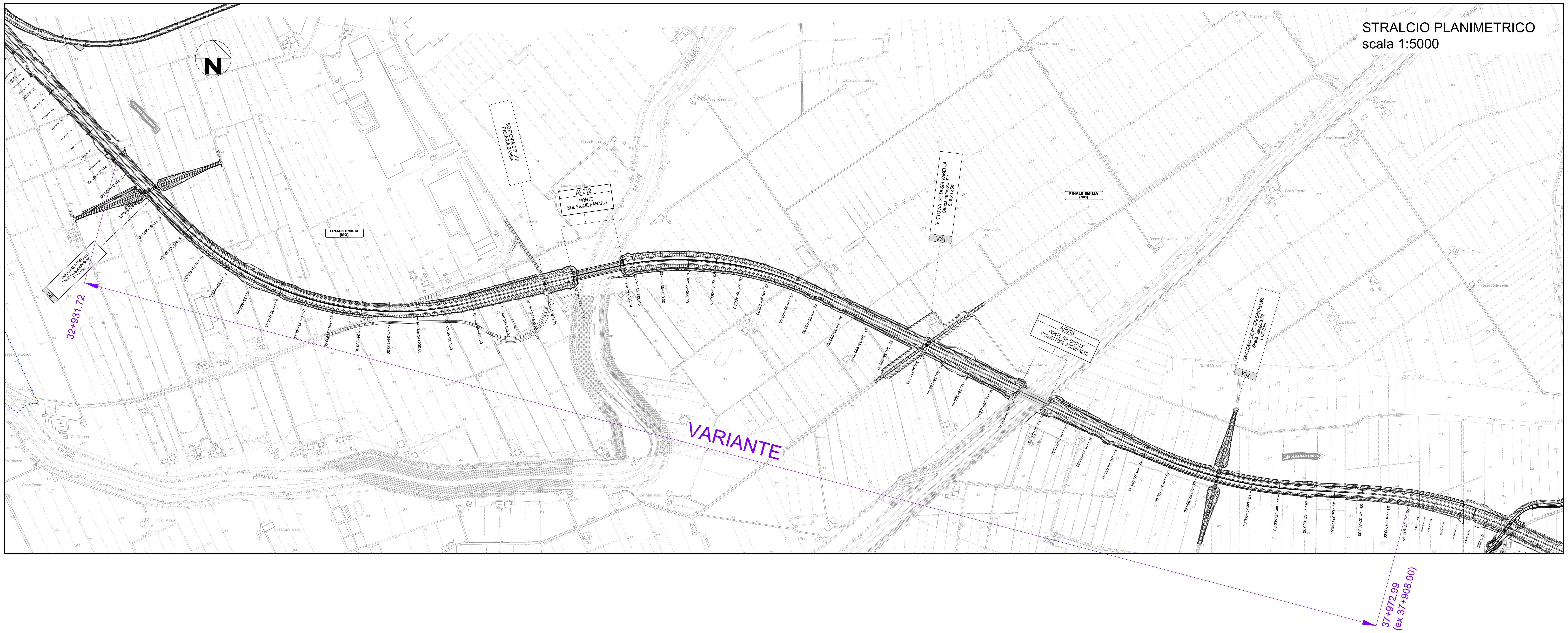
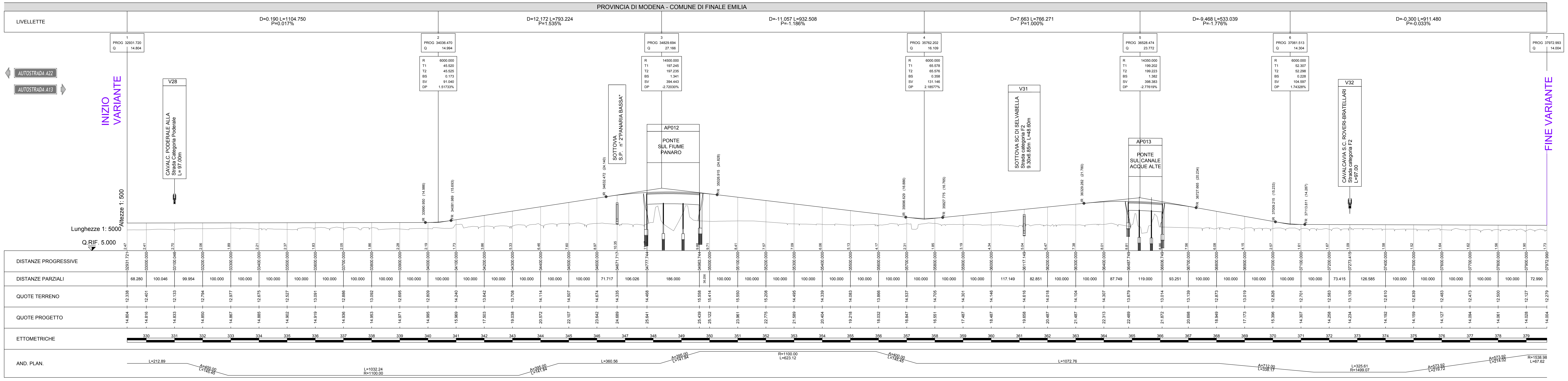



STRALCIO PLANIMETRICO
scala 1:5000
N
SOTTOVIA S.P. n°2 PANARIA BASSA
AP012
PONTE SUL FIUME PANARO
FINALE EMILIA (MO)
SOTTOVIA SC DI SELVABELLA Strada categoria F2 9.30x6.85m
V31
AP013
PONTE SUL CANALE COLLETTORE ACQUE ALTE
CAVALCAVIA S.C. ROVERI-BRATELLARI Strada categoria F2 L=97.00
V32
CAVALCAVIA PODERALE
V28
FIUME PANARO
VARIANTE
32+931.72
37+972.99
(ex 37+908.00)

LEGENDA

▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪	CONFINI PROVINCIALI
··········	CONFINI COMUNALI
ROLO	DENOMINAZIONE COMUNE
MODENA-BRENNERO A22 A13 BOLOGNA-PADOVA	DIREZIONI


PROVINCIA DI MODENA - COMUNE DI FINALE EMILIA
LIVELLETTE
D=0.190 L=1104.750 P=0.017%
D=12.172 L=793.224 P=1.535%
D=-11.057 L=932.508 P=-1.186%
D=7.663 L=766.271 P=1.000%
D=-9.468 L=533.039 P=-1.776%
D=-0.300 L=911.480 P=-0.033%
1 PROG 32931.720 Q 14.804
2 PROG 34036.470 Q 14.994
R 6000.000 T1 45.520 T2 45.525 BS 0.173 SV 91.040 DP 1.51733%
3 PROG 34829.694 Q 27.166
R 14500.000 T1 197.245 T2 197.235 BS 1.341 SV 394.443 DP -2.72030%
4 PROG 35762.202 Q 16.109
R 6000.000 T1 65.578 T2 65.576 BS 0.358 SV 131.146 DP 2.18577%
5 PROG 36528.474 Q 23.772
R 14350.000 T1 199.202 T2 199.223 BS 1.382 SV 398.383 DP -2.77619%
6 PROG 37061.513 Q 14.304
R 6000.000 T1 52.307 T2 52.298 BS 0.228 SV 104.597 DP 1.74328%
7 PROG 37972.993 Q 14.004
AUTOSTRADA A22
AUTOSTRADA A13
INIZIO VARIANTE
FINE VARIANTE
V28
CAVALC. PODERALE ALLA Strada Categoria Poderale L= 97.00m
SOTTOVIA S.P. n° 2"PANARIA BASSA"
AP012
PONTE SUL FIUME PANARO
V31
SOTTOVIA SC DI SELVABELLA Strada categoria F2 9.30x6.85m L=48.60m
AP013
PONTE SUL CANALE ACQUE ALTE
V32
CAVALCAVIA S.C. ROVERI-BRATELLARI Strada categoria F2 L=97.00
Altezze 1: 500
Lunghezze 1: 5000
Q.RIF. 5.000
DISTANZE PROGRESSIVE
DISTANZE PARZIALI
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO
ETTOMETRICHE
AND. PLAN.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

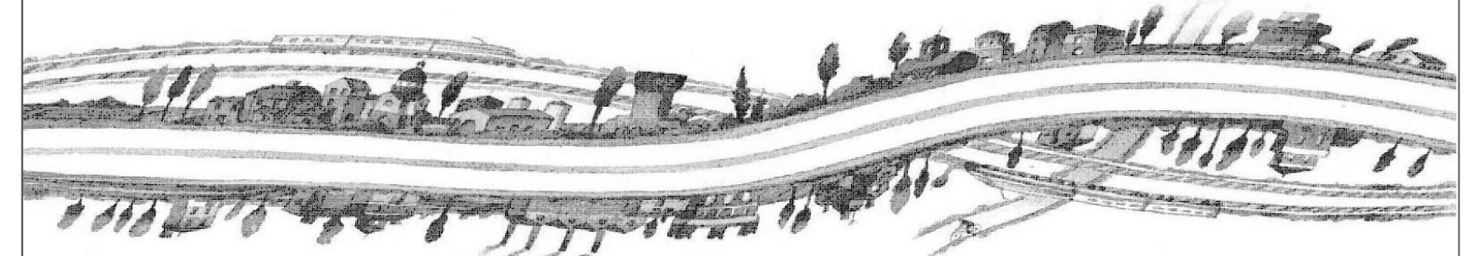
IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069): INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 24/11/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ANSA DEL FIUME PANARO E DELLO SCAVALCO DI STRADA MAESTRA GRANDE



PROGETTAZIONE STRADALE

VARIANTE ANSA DEL PANARO - C2c
PLANIMETRIA E PROFILO

IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821	Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821	Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	
PD.I02.STR.02	DATA: GENNAIO 2017 SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.