



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto***

[472] Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A/8-A/52 Rho-Monza. Riqualfica e potenziamento della S.P.46 tra Paderno a Rho - nuovo polo fieristico. Tratto compreso tra intersezione con S.S.233 e viadotto su linea FNM Milano-Saronno - lotto 3 variante di Baranzate.

– DEC VIA n. DVA-DEC-2012-437 del 10.08.2012.

– Provvedimento di esclusione dalla VIA prot. DVA-2013-25704 del 11.11.2013.

***Procedimento***

Verifica di ottemperanza delle prescrizioni di cui alla lett. di cui alla lettera A. del Decreto VIA DEC/DVA/437 del 10.08.2012 e delle prescrizioni del Provvedimento di esclusione dalla VIA prot. DVA 2013-0025704 dell'11.11.2013.

***ID Fascicolo***

3457 - 3458

***Proponente***

Autostrade per l'Italia S.p.A.

***Elenco allegati***

Parere dell'Osservatorio Ambientale SP 46 Rho-Monza del 22 giugno 2016

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale” così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante “Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale”, e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152” e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell’art. 20;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377” e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il decreto direttoriale DVA/DEC/2014/366 del 13.11.2014, del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare – Direzione generale per le Valutazioni Ambientali - che ha istituito, presso la sede del predetto Dicastero, e con sede operativa presso la Regione Lombardia, l’Osservatorio Ambientale previsto dai Decreti Ministeriali n. 437 del 10 agosto 2012 e n. 2 del 7 gennaio 2014, relativi alla compatibilità ambientale del progetto denominato “*Autostrada A8-A52 Rho-Monza – Riqualifica e potenziamento della SP 46 da Paderno a Rho – Lotto 3 Variante di Baranzate - Proponente Società Autostrade per l’Italia S.p.A*”;

**VISTO** il Decreto di compatibilità ambientale n. DVA-DEC-2012-437 del 10 agosto 2012, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto “*Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A/8-A/52 Rho-Monza. Riqualifica e potenziamento della S.P.46 tra Paderno a Rho - nuovo polo fieristico. Tratto compreso tra intersezione con S.S.233 e viadotto su linea FNM Milano-Saronno - lotto 3 - variante di Baranzate*”;

**VISTO** il Provvedimento della Direzione Generale Valutazione Ambientale di esclusione dalla procedura di impatto ambientale protocollo DVA 2013-0025704 del 11 novembre 2013, con prescrizioni;

**VISTE** le note prot. ASPI/00025927 del 23.12.2014, acquisita al prot. DVA-2015-260 del 08.01./2015, e prot. ASPI/00025698 del 19.12.2014, acquisita al prot. DVA-2015-714 del 12.01.2015, e la successiva nota di integrazione e chiarimenti prot. n. 20989 del 10.11.2015, con le quali la Soc. Autostrade per l’Italia S.p.A. inoltra documentazione in ottemperanza delle prescrizioni di cui alla lettera A. del decreto di compatibilità ambientale DEC/DVA/437 del 10 agosto 2012 e delle prescrizioni del Provvedimento della Direzione Generale Valutazione Ambientale di esclusione dalla procedura di impatto ambientale protocollo DVA 2013-0025704 dell’11 novembre 2013;

**VISTA** la nota n. DVA-2015-1797 del 21.01.2015 con la quale è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso l’Osservatorio Ambientale SP 46 Rho-Monza;

**CONSIDERATO** il contributo istruttorio fornito da ARPA Lombardia con nota Prot. 2015.0106712 del 27.07.2015, in merito alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni n.16 e n.17 del DECVA n.437 del 10.8.2012;

**ACQUISITO** il parere dell’Osservatorio Ambientale SP 46 Rho-Monza del 22 giugno 2016, costituito da n. 21 pagine, trasmesso con nota del 23.09.2016, acquisita con prot. 23415 del 26.09.2016, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che, nel suddetto parere, l'Osservatorio Ambientale SP 46 Rho-Monza, esaminata e valutata la documentazione tecnica presentata in prima istanza e le successive integrazioni e chiarimenti presentati dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., ha ritenuto non verificabili le prescrizioni nn. A. 4 ed A. 14 del Decreto VIA DVA-DEC-2012-437 del 10 agosto 2012 e n. 1 del Provvedimento Direttoriale DVA 2013-0025704 del 11 novembre 2013;

**CONSIDERATO** che, in merito alla prescrizione A. 4 del Decreto VIA DVA-DEC-2012-437 del 10.10.2012 ed alla prescrizione n. 1 del Provvedimento DVA 2013-0025704 del 11.11.2013, relative al piano di gestione delle terre e rocce da scavo, la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali procederà con opportuni approfondimenti;

**PRESO ATTO** che, la prescrizione A. 14 Decreto VIA sopra richiamato è relativa alla Complanare C2, per la quale l'Osservatorio è in attesa che il proponente fornisca, prima dell'esecuzione dei lavori, il piano di campionamento ed analisi;

## DETERMINA

**Per il progetto “Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A/8-A/52 Rho-Monza. Riqualifica e potenziamento della S.P.46 tra Paderno a Rho - nuovo polo fieristico. Tratto compreso tra intersezione con S.S. 233 e viadotto su linea FNM Milano-Saronno - lotto 3 variante di Baranzate” e**

- in relazione alle prescrizioni impartite con il **Decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-2012-437 del 10 agosto 2012**, di cui alla lettera A):
  - l'ottemperanza delle prescrizioni nn° **A.1; A.5; A.6; A.8; A.9; A.11; A.13; A.15; A.16; A.17;**
  - la non ottemperanza delle prescrizioni nn° **A.7; A.12;**
  - di verificare nelle successive fasi e in corso d'opera l'applicazione delle prescrizioni nn° **A.3; A.10.**
  - la parziale ottemperanza della prescrizione n° **A.2**, limitatamente alla fase di progettazione esecutiva;
- in relazione alle prescrizioni impartite con il **Provvedimento della Direzione Generale Valutazione Ambientale** di esclusione dalla procedura di impatto ambientale **protocollo DVA 2013-0025704 del 11 novembre 2013**:
  - l'ottemperanza delle prescrizioni nn. **2 e 3.**

La società Autostrade per l'Italia S.p.A. dovrà provvedere, entro 60 gg. dalla notifica del presente atto, la documentazione in riscontro alle prescrizioni non ottemperate, ai fini della conclusione della verifica di ottemperanza. In assenza di riscontro la scrivente Direzione provvederà all'avvio dell'accertamento di cui all'art. 29 del D. Lgs. 152/2006.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)