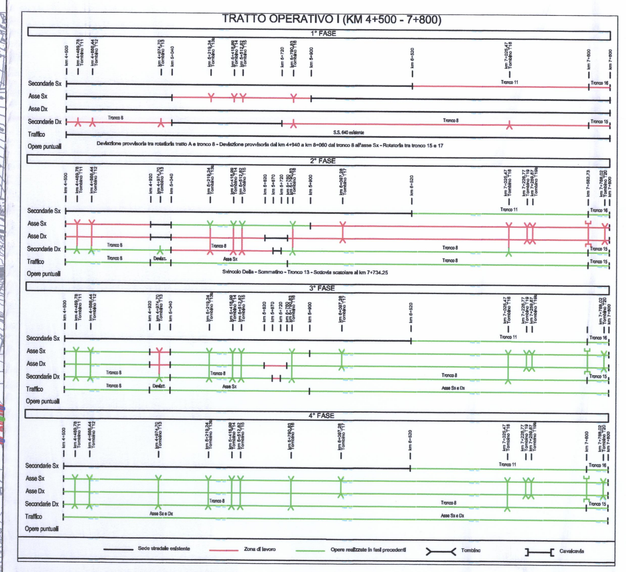


LEGENDA

- S.S. 640 esistente
- Infrastruttura in progetto
- Infrastruttura in costruzione nella fase operativa
- Infrastruttura interessata dal traffico

Viabilità

- Viabilità interessata dai mezzi d'opera e deviazione del traffico durante i lavori
- Viabilità interessata dai mezzi d'opera durante i lavori
- Viabilità interessata da deviazioni del traffico durante i lavori

Aree di cantiere

- Aree di cantiere logistico
- Aree di cantiere operativo

Aree di deposito temporaneo

- A - Terreno agrario
- B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce
- C - Piazzale di recupero
- D - Aree di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali

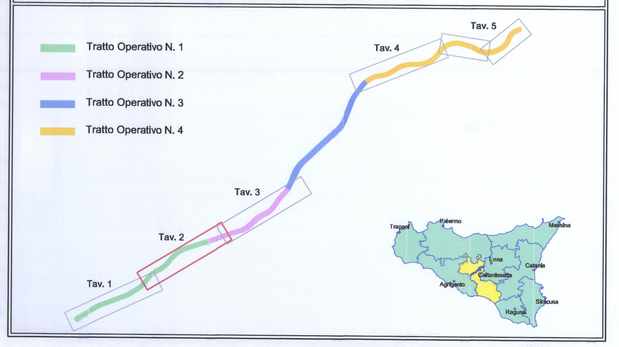
FASE 1
Tratti previsti su infrastruttura principale:
- Cam. Sx da km 5+040 a km 5+900
Tratti previsti su infrastruttura complementare:
- Tronco 8, 11, 15 e 16;
- Rotatoria tra tronco 15 e 17;
- Dev. provv. dal km 4+940 al 5+060 tra tronco 8 e carr. Sx;
Deviazione e canalizzazione del traffico:
- Traffico sulla sede stradale esistente della SS 640

FASE 2
Tratti previsti su infrastruttura principale:
- Cam. Sx e Dx da km 4+500 a km 4+920
- Cam. Sx da km 5+900 a km 7+800
- Cam. Dx da km 5+040 a km 5+620 e da km 5+760 a km 7+800
- Svincolo Della Sommatino
Opere d'arte su infrastruttura principale:
- Cavalcavia all km 7+582,73;
- Sottovia scatolare al km 7+734,25 (36,25 m);
Tratti previsti su infrastruttura complementare:
- Tronco 8 e 13;
Deviazione e canalizzazione del traffico:
- Traffico su tronco 8, asse Sx, tronco 8 e 15

FASE 3
Tratti previsti su infrastruttura principale:
- Cam. Sx e Dx da km 4+920 a km 5+040
- Cam. Dx da km 5+620 a km 5+760
Deviazione e canalizzazione del traffico:
- Traffico su tronco 8, asse Sx e asse Sx e Dx

FASE 4
Tratti previsti su infrastruttura complementare:
- Completamento tronco 8;
Deviazione e canalizzazione del traffico:
- Traffico su asse Sx e Dx

QUADRO D'UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a. — RINA Check

CANTIERIZZAZIONE
FASI DI COSTRUZIONE
1°-2° TRATTO OPERATIVO - Planimetria delle fasi

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 GE 2 1 8 F D 0 1 T P Z 0 1 1 B
Scala: 1:2500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B	Luglio 2011	Revisioni a seguito incontri con il committente			M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	Emissione			M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. Antonio Pecorella — Visto, il Responsabile del Procedimento (Ing. Antonio Pecorella)

Il Progettista: Dott. Ing. Gian Luca Mastrangeli — Ordine degli Ingegneri di Pescara n° 4531
Il Consulente Specialista: Dott. Ing. Alessandro Dinolfo — Ordine degli Ingegneri di Pescara n° A 1430
Il Geologo: Dott. Geol. Bernardo Silvestri — Ordine dei Geologi della Regione Abruzzo n° 1253
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. Bernardo Silvestri — Ordine degli Ingegneri di Pescara n° 1253
Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. Peppino Marasco — Ordine degli Ingegneri di Roma n° 14447