

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA

U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA–CATENANUOVA

ELENCO ELABORATI PER CONFERENZA DI SERVIZI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RSOK 10 D 05 LS MD0000 002 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------|---------------|----------------|-------------|----------------|---------------|----------------|------------------|
| A | Tipo di Emissione | F. De Martino | Aprile 2016 | F. Seracino | Aprile 2016 | P. Confessimo | Aprile 2016 | D. Agostini |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

n. Elab.:

1-ENTI

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--|------------|----------|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | | REV | | | | | | | | | |
| ELABORATI GENERALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ENTI | Elenco elaborati per conferenza di servizi | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 5 | L | S | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 2 | | Relazione generale | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 5 | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 3 | | Relazione di rispondenza al Progetto Preliminare e alle prescrizioni dell'ordinanza n.9 del 14 Aprile 2015 | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 5 | R | H | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| CARTOGRAFIA DI BASE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 5 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 6 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 7 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 8 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 9 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| 10 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 7 | A |
| 11 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 | A |
| 12 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | A |
| 13 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | A |
| 14 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | A |
| 15 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 2 | A |
| 16 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 3 | A |
| 17 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 4 | A |
| 18 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 5 | A |
| 19 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 6 | A |
| 20 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 7 | A |
| 21 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 8 | A |
| 22 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 9 | A |
| 23 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | A |
| 24 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | A |
| 25 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | A |
| 26 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 3 | A |
| 27 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 4 | A |
| 28 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 5 | A |
| 29 | | Cartografia numerica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 3 | I | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 6 | A |
| ESERCIZIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | Relazione tecnica di esercizio | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 6 | R | G | E | S | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 31 | | Programmazione dei lavori per macrofasi realizzative | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 6 | R | G | E | S | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 32 | | Layout funzionale della linea e degli impianti | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 6 | D | X | E | S | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 33 | | Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 6 | P | H | E | S | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | Relazione di sicurezza | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 9 | 7 | R | G | S | C | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 35 | | Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 9 | 7 | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 36 | | Schema aree tecnologie ed impianti | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 9 | 7 | D | X | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 37 | | Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI deviate e allacci provvisori | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 9 | 7 | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| GEOLOGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | | Relazione geologica geomorfologica ed idrogeologica | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | R | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 39 | | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico tav.1 di 9- dal km 0+500 al km 4+400 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 40 | | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico tav.2 di 9- dal km 4+400 al km 8+800 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 41 | | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico tav.3 di 9- dal km 8+800 al km 13+200 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 42 | | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico tav.4 di 9- dal km 13+200 al km 17+600 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 43 | | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico tav.5 di 9- dal km 17+600 al km 22+000 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 44 | | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico tav.6 di 9- dal km 22+000 al km 26+400 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| 45 | | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico tav.7 di 9- dal km 26+400 al km 30+800 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | A |
| 46 | | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico tav.8 di 9- dal km 30+800 al km 35+200 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | A |
| 47 | | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico tav.9 di 9- dal km 35+200 al km 37+913 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | A |
| 48 | | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico viabilità NV11 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | A |
| 49 | | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav.1 di 9- dal km 0+500 al km 4+400 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 50 | | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav.2 di 9- dal km 4+400 al km 8+800 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 51 | | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav.3 di 9- dal km 8+800 al km 13+200 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 52 | | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav.4 di 9- dal km 13+200 al km 17+600 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 53 | | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav.5 di 9- dal km 17+600 al km 22+000 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 54 | | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav.6 di 9- dal km 22+000 al km 26+400 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| 55 | | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav.7 di 9- dal km 26+400 al km 30+800 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | A |
| 56 | | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav.8 di 9- dal km 30+800 al km 35+200 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | A |
| 57 | | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav.9 di 9- dal km 35+200 al km 37+913 | 1:5000/500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | A |
| 58 | | Carta con ubicazione delle indagini tavola 1 di 5 - dal km 0+500 al km 8+800 | 1:5000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 59 | | Carta con ubicazione delle indagini tavola 2 di 5 - dal km 8+800 al km 17+600 | 1:5000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 60 | | Carta con ubicazione delle indagini tavola 3 di 5 - dal km 17+600 al km 26+400 | 1:5000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 61 | | Carta con ubicazione delle indagini tavola 4 di 5 - dal km 26+400 al km 35+200 | 1:5000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 62 | | Carta con ubicazione delle indagini tavola 5 di 5 - dal km 35+200 al km 37+913 | 1:5000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | N | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 63 | | Indagini geognostiche: stratigrafie e prove in foro indagini geognostiche di prima fase | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | S | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 64 | | Indagini geognostiche e prove in situ di seconda fase | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | S | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 65 | | Prove di laboratorio geotecnico di prima e seconda fase (volume 1) | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | P | R | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 66 | | Prove di laboratorio geotecnico di prima e seconda fase (volume 2) | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | P | R | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 67 | | Prove di laboratorio geotecnico di prima e seconda fase (volume 3) | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 6 | 9 | P | R | G | E | | | | | | | | | |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--|----------|----------|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | | REV | | | | | | | | |
| 81 | | Corografia dei bacini idrografici dei corsi d'acqua minori (tav. 4/4) | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A |
| 82 | | Carte della pericolosità idraulica secondo il PAI (tav. 1/4) | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 83 | | Carte della pericolosità idraulica secondo il PAI (tav. 2/4) | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 84 | | Carte della pericolosità idraulica secondo il PAI (tav. 3/4) | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 85 | | Carte della pericolosità idraulica secondo il PAI (tav. 4/4) | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 86 | | Planimetria allagamenti derivanti da modello 2D per diversi tempi di ritorno | 1:25.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 3 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 87 | | Planimetria livelli idrici e velocità derivanti da modello 2D TR=50 - Tav. 1/2 | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 88 | | Planimetria livelli idrici e velocità derivanti da modello 2D TR=50 - Tav. 2/2 | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 89 | | Planimetria livelli idrici e velocità derivanti da modello 2D TR=100 - Tav. 1/2 | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 90 | | Planimetria livelli idrici e velocità derivanti da modello 2D TR=100 - Tav. 2/2 | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 91 | | Planimetria livelli idrici e velocità derivanti da modello 2D TR=200 - Tav. 1/2 | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| 92 | | Planimetria livelli idrici e velocità derivanti da modello 2D TR=200 - Tav. 2/2 | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A |
| 93 | | Planimetria livelli idrici e velocità derivanti da modello 2D TR=300 - Tav. 1/2 | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| 94 | | Planimetria livelli idrici e velocità derivanti da modello 2D TR=300 - Tav. 2/2 | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| 95 | | Planimetrie idrauliche (ante e post operam) - Vallone della Rosa - Opera VI02 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 96 | | Planimetrie idrauliche (ante e post operam) - Vallone Aranciario - Opera VI03 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 97 | | Planimetrie idrauliche (ante e post operam) - Vallone Giudeo - Opera VI05 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 98 | | Planimetrie idrauliche (ante e post operam) - Vallone Fontana Murata - Opera VI06 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 99 | | Planimetrie idrauliche (ante e post operam) - Vallone Sferro - Opera VI09 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| 100 | | Planimetrie idrauliche (ante e post operam) - Vallone Tirabue - Opera VI10 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A |
| 101 | | Planimetrie idrauliche (ante operam) - Fiume Simeto - Opera VI11 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| 102 | | Planimetrie idrauliche (post operam) - Fiume Simeto - Opera VI11 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| 103 | | Planimetrie idrauliche (ante e post operam) - Torrente Fanaia - Opera VI12 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | A |
| 104 | | Planimetrie idrauliche (ante e post operam) - Vallone Alice Fontanazza - Opera VI13 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | A |
| 105 | | Planimetrie idrauliche (ante e post operam) - Vallone Mendola - Opera VI14 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | A |
| 106 | | Planimetrie idrauliche (ante e post operam) - Torrente Buttaceto - Opera VI15 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | A |
| 107 | | Sezioni ante operam - Vallone della Rosa - Opera VI02 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 108 | | Sezioni ante operam - Vallone Aranciario - Opera VI03 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 109 | | Sezioni ante operam - Vallone Giudeo - Opera VI05 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 110 | | Sezioni ante operam - Vallone Fontana Murata - Opera VI06 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 111 | | Sezioni ante operam - Vallone Sferro - Opera VI09 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| 112 | | Sezioni ante operam - Vallone Tirabue - Opera VI10 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A |
| 113 | | Sezioni ante operam - Simeto Tav. 1/2 - Opera VI11 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| 114 | | Sezioni ante operam - Simeto Tav. 2/2 - Opera VI11 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| 115 | | Sezioni ante operam - Torrente Fanaia - Opera VI12 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | A |
| 116 | | Sezioni ante operam - Vallone Alice Fontanazza - Opera VI13 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | A |
| 117 | | Sezioni ante operam - Vallone Mendola - Opera VI14 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | A |
| 118 | | Sezioni ante operam - Torrente Buttaceto - Opera VI15 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | A |
| 119 | | Sezioni post operam - Vallone della Rosa - Opera VI02 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | A |
| 120 | | Sezioni post operam - Vallone Aranciario - Opera VI03 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | A |
| 121 | | Sezioni post operam - Vallone Giudeo - Opera VI05 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | A |
| 122 | | Sezioni post operam - Vallone Fontana Murata - Opera VI06 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | A |
| 123 | | Sezioni post operam - Vallone Sferro - Opera VI09 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | A |
| 124 | | Sezioni post operam - Vallone Tirabue - Opera VI10 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | A |
| 125 | | Sezioni post operam - Simeto Tav. 1/2 - Opera VI11 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | A |
| 126 | | Sezioni post operam - Simeto Tav. 2/2 - Opera VI11 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | A |
| 127 | | Sezioni post operam - Torrente Fanaia - Opera VI12 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | A |
| 128 | | Sezioni post operam - Vallone Alice Fontanazza - Opera VI13 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | A |
| 129 | | Sezioni post operam - Vallone Mendola - Opera VI14 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | A |
| 130 | | Sezioni post operam - Torrente Buttaceto - Opera VI15 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | A |
| 131 | | Pianta e sezioni sistemazione Vallone della Rosa - Opera VI02 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 132 | | Pianta e sezioni sistemazione Vallone Aranciario - Opera VI03 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 133 | | Pianta e sezioni sistemazione Vallone Giudeo - Opera VI05 e VI0510 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 134 | | Pianta e sezioni sistemazioni Vallone Fontana Murata e Tirabue - Opere VI06 e VI10 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 135 | | Pianta e sezioni sistemazione Vallone Sferro - Opera VI09 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| 136 | | Pianta e sezioni sistemazione Simeto - Opera VI11 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A |
| 137 | | Pianta e sezioni sistemazione Torrente Fanaia - Opera VI12 e VI1210 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| 138 | | Pianta e sezioni sistemazione Vallone Alice Fontanazza e Mendola - Opera VI14 e VI13 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| 139 | | Pianta e sezioni sistemazione Torrente Buttaceto - Opera VI15 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | A |
| 140 | | Fasi realizzazione viadotto Simeto - Opera VI11 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | A |
| 141 | | Profilo idrico ante e post operam - Vallone della Rosa - Opera VI02 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 142 | | Profilo idrico ante e post operam - Vallone Aranciario - Opera VI03 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 143 | | Profilo idrico ante e post operam - Vallone Giudeo - Opera VI05 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 144 | | Profilo idrico ante e post operam - Vallone Fontana Murata - Opera VI06 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 145 | | Profilo idrico ante e post operam - Vallone Sferro - Opera VI09 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| 146 | | Profilo idrico ante e post operam - Vallone Tirabue - Opera VI10 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A |
| 147 | | Profilo idrico ante e post operam - Simeto - Opera VI11 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| 148 | | Profilo idrico ante e post operam - Torrente Fanaia - Opera VI12 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| 149 | | Profilo idrico ante e post operam - Vallone Alice Fontanazza - Opera VI13 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | A |
| 150 | | Profilo idrico ante e post operam - Vallone Mendola - Opera VI14 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | A |
| 151 | | Profilo idrico ante e post operam - Torrente Buttaceto - Opera VI15 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | A |
| 152 | | Ripofilatura fosso esistente - planimetria, profilo e sezioni trasversali-IN01 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | |

ELENCO ELABORATI BICOCCA - CATENANUOVA
RSOK (RS20-1D01) PROGETTO DEFINITIVO

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|---|------------|----------|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|
| | | | | COMMESSA | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | REV | | | | | | | | | | |
| 6 | 178 | Planimetria generale di progetto - Tav.8 di 9 - dal km 31+600 al km 36+500 | 1:5000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | A |
| | 179 | Planimetria generale di progetto - Tav.9 di 9 - dal km 34+450 al km 37+912 | 1:5000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | A |
| | 180 | Planimetria di stato attuale - Tav.7 di 21 - dal km 196+000 al km 197+800 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 181 | Planimetria di stato attuale - Tav.2 di 21 - dal km 197+600 al km 199+500 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 182 | Planimetria di stato attuale - Tav.3 di 21 - dal km 199+200 al km 201+200 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 183 | Planimetria di stato attuale - Tav.4 di 21 - dal km 201+000 al km 202+800 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| | 184 | Planimetria di stato attuale - Tav.5 di 21 - dal km 202+600 al km 204+700 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| | 185 | Planimetria di stato attuale - Tav.6 di 21 - dal km 204+500 al km 206+600 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A |
| | 186 | Planimetria di stato attuale - Tav.7 di 21 - dal km 206+400 al km 208+600 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| | 187 | Planimetria di stato attuale - Tav.8 di 21 - dal km 208+500 al km 210+600 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| | 188 | Planimetria di stato attuale - Tav.9 di 21 - dal km 210+500 al km 212+700 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | A |
| | 189 | Planimetria di stato attuale - Tav.10 di 21 - dal km 212+500 al km 214+700 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | A |
| | 190 | Planimetria di stato attuale - Tav.11 di 21 - dal km 214+400 al km 216+400 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | A |
| | 191 | Planimetria di stato attuale - Tav.12 di 21 - dal km 216+200 al km 218+300 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | A |
| | 192 | Planimetria di stato attuale - Tav.13 di 21 - dal km 218+100 al km 220+000 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | A |
| | 193 | Planimetria di stato attuale - Tav.14 di 21 - dal km 219+800 al km 222+100 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | A |
| | 194 | Planimetria di stato attuale - Tav.15 di 21 - dal km 222+000 al km 223+900 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | A |
| | 195 | Planimetria di stato attuale - Tav.16 di 21 - dal km 223+800 al km 225+800 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | A |
| | 196 | Planimetria di stato attuale - Tav.17 di 21 - dal km 225+600 al km 227+600 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | A |
| | 197 | Planimetria di stato attuale - Tav.18 di 21 - dal km 227+500 al km 229+400 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | A |
| | 198 | Planimetria di stato attuale - Tav.19 di 21 - dal km 229+200 al km 231+100 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | A |
| | 199 | Planimetria di stato attuale - Tav.20 di 21 - dal km 230+900 al km 232+800 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | A |
| | 200 | Planimetria di stato attuale - Tav.21 di 21 - dal km 232+400 al km 234+500 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | A |
| | 201 | Planimetria di progetto - Tav.1 di 21 - dal km 0+000 al km 1+700 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 202 | Planimetria di progetto - Tav.2 di 21 - dal km 1+550 al km 3+250 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 203 | Planimetria di progetto - Tav.3 di 21 - dal km 3+100 al km 5+100 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 204 | Planimetria di progetto - Tav.4 di 21 - dal km 4+950 al km 6+600 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A |
| | 205 | Planimetria di progetto - Tav.5 di 21 - dal km 6+400 al km 8+550 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | A |
| | 206 | Planimetria di progetto - Tav.6 di 21 - dal km 8+450 al km 10+500 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | A |
| | 207 | Planimetria di progetto - Tav.7 di 21 - dal km 10+350 al km 12+500 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | A |
| | 208 | Planimetria di progetto - Tav.8 di 21 - dal km 12+350 al km 14+450 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | A |
| | 209 | Planimetria di progetto - Tav.9 di 21 - dal km 14+300 al km 16+500 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | A |
| | 210 | Planimetria di progetto - Tav.10 di 21 - dal km 16+350 al km 18+400 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | A |
| | 211 | Planimetria di progetto - Tav.11 di 21 - dal km 18+200 al km 20+200 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | A |
| | 212 | Planimetria di progetto - Tav.12 di 21 - dal km 20+050 al km 22+100 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | A |
| | 213 | Planimetria di progetto - Tav.13 di 21 - dal km 21+900 al km 23+750 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | A |
| | 214 | Planimetria di progetto - Tav.14 di 21 - dal km 23+650 al km 25+950 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | A |
| | 215 | Planimetria di progetto - Tav.15 di 21 - dal km 25+750 al km 27+700 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | A |
| | 216 | Planimetria di progetto - Tav.16 di 21 - dal km 27+550 al km 29+550 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | A |
| | 217 | Planimetria di progetto - Tav.17 di 21 - dal km 29+400 al km 31+350 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | A |
| | 218 | Planimetria di progetto - Tav.18 di 21 - dal km 31+200 al km 33+150 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | A |
| | 219 | Planimetria di progetto - Tav.19 di 21 - dal km 33+000 al km 34+850 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | A |
| | 220 | Planimetria di progetto - Tav.20 di 21 - dal km 34+750 al km 36+600 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | A |
| | 221 | Planimetria di progetto - Tav.21 di 21 - dal km 36+200 al km 37+912 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | A |
| | 222 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.1 di 21 - dal km 0+000 al km 1+700 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 223 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.2 di 21 - dal km 1+550 al km 3+250 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 224 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.3 di 21 - dal km 3+100 al km 5+100 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 225 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.4 di 21 - dal km 4+950 al km 6+600 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A |
| | 226 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.5 di 21 - dal km 6+400 al km 8+550 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | A |
| | 227 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.6 di 21 - dal km 8+450 al km 10+500 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | A |
| | 228 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.7 di 21 - dal km 10+350 al km 12+500 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | A |
| | 229 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.8 di 21 - dal km 12+350 al km 14+450 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | A |
| | 230 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.9 di 21 - dal km 14+300 al km 16+500 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | A |
| | 231 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.10 di 21 - dal km 16+350 al km 18+400 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | A |
| | 232 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.11 di 21 - dal km 18+200 al km 20+200 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | A |
| | 233 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.12 di 21 - dal km 20+050 al km 22+100 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | A |
| | 234 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.13 di 21 - dal km 21+900 al km 23+750 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | A |
| | 235 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.14 di 21 - dal km 23+650 al km 25+950 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | A |
| | 236 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.15 di 21 - dal km 25+750 al km 27+700 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | A |
| | 237 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.16 di 21 - dal km 27+550 al km 29+550 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | A |
| | 238 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.17 di 21 - dal km 29+400 al km 31+350 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | A |
| | 239 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.18 di 21 - dal km 31+200 al km 33+150 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | A |
| | 240 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.19 di 21 - dal km 33+000 al km 34+850 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | A |
| | 241 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.20 di 21 - dal km 34+750 al km 36+600 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | A |
| | 242 | Profilo longitudinale di progetto - Tav.21 di 21 - dal km 36+200 al km 37+912 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | A |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|--------------|----------|---|-------|---|------|------|---|----------|---|------------------|---|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | | FABE | ENTE | | TIPO DOC | | OPERA/DISCIPLINA | | | | | PROGR | | REV | | | | |
| 272 | | Deviate provvisoria 004 dal Km 210+252 al Km 211+109 Plano-profilo | 1:2000/1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | 6 | I | F | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 273 | | Deviate provvisoria 005 dal Km 216+798 al Km 220+218 Plano-profilo | 1:2000/1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | 6 | I | F | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 274 | | Deviate provvisoria 006 dal Km 221+638 al Km 222+404 Plano-profilo | 1:2000/1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | 6 | I | F | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 275 | | Allacciamento provvisorio n2 in ingresso a Bicocca Plano-profilo | 1:2000/1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | 6 | I | F | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 276 | | Bicocca - Allacciamento provvisorio n3 prima macrofase Planimetria | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| ARMAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 277 | | Relazione illustrativa armamento | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | F | S | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 278 | | Elenco disegni e specifiche tecniche di fornitura armamento | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | S | P | S | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 279 | | Sezioni tipologiche armamento | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | D | B | S | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 280 | | Armamento - Elenco WBS | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | S | S | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| OPERE CIVILI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OC - ELABORATI GENERALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 281 | | Relazione generale Opere Civili | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | H | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| GE - GEOTECNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 282 | | Relazione geotecnica generale (compreso inquadramento sismico) | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | B | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 283 | | profilo longitudinale geotecnico tav.1/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 284 | | profilo longitudinale geotecnico tav.2/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | A |
| 285 | | profilo longitudinale geotecnico tav.3/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | A |
| 286 | | profilo longitudinale geotecnico tav.4/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | A |
| 287 | | profilo longitudinale geotecnico tav.5/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | A |
| 288 | | profilo longitudinale geotecnico tav.6/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | A |
| 289 | | profilo longitudinale geotecnico tav.7/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | A |
| 290 | | profilo longitudinale geotecnico tav.8/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | A |
| 291 | | profilo longitudinale geotecnico tav.9/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | A |
| 292 | | profilo longitudinale geotecnico tav.10/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | A |
| 293 | | profilo longitudinale geotecnico tav.11/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | A |
| 294 | | profilo longitudinale geotecnico tav.12/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | A |
| 295 | | profilo longitudinale geotecnico tav.13/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | A |
| 296 | | profilo longitudinale geotecnico tav.14/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | A |
| 297 | | profilo longitudinale geotecnico tav.15/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 | A |
| 298 | | profilo longitudinale geotecnico tav.16/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | A |
| 299 | | profilo longitudinale geotecnico tav.17/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 7 | A |
| 300 | | profilo longitudinale geotecnico tav.18/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 8 | A |
| 301 | | profilo longitudinale geotecnico tav.19/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 9 | A |
| 302 | | profilo longitudinale geotecnico tav.20/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | A |
| 303 | | profilo longitudinale geotecnico tav.21/21 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | A |
| 304 | | NV11- profilo longitudinale geotecnico tav 1/1 | 1:2000/200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | A |
| GE - Interventi mitigazione liquefazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 305 | | Relazione tecnica valutazione liquefazione | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | B | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | A |
| GE - Sede ferroviaria e stradale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 306 | | Rilevati e trincee ferroviarie - Relazione analisi dei cedimenti e verifiche di stabilità | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | B | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | A |
| 307 | | Rilevati e trincee stradali - Relazione analisi dei cedimenti e verifiche di stabilità | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | B | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | A |
| BB - BONIFICA ORDIGNI BELLICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 308 | | Relazione descrittiva BOE | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 309 | | Planimetria BOE Tav.1/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 310 | | Planimetria BOE Tav.2/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 311 | | Planimetria BOE Tav.3/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 312 | | Planimetria BOE Tav.4/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 313 | | Planimetria BOE Tav.5/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 314 | | Planimetria BOE Tav.6/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| 315 | | Planimetria BOE Tav.7/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A |
| 316 | | Planimetria BOE Tav.8/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A |
| 317 | | Planimetria BOE Tav.9/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A |
| 318 | | Planimetria BOE Tav.10/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A |
| 319 | | Planimetria BOE Tav.11/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | A |
| 320 | | Planimetria BOE Tav.12/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | A |
| 321 | | Planimetria BOE Tav.13/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | A |
| 322 | | Planimetria BOE Tav.14/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | A |
| 323 | | Planimetria BOE Tav.15/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | A |
| 324 | | Planimetria BOE Tav.16/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | A |
| 325 | | Planimetria BOE Tav.17/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | A |
| 326 | | Planimetria BOE Tav.18/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | A |
| 327 | | Planimetria BOE Tav.19/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | A |
| 328 | | Planimetria BOE Tav.20/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | A |
| 329 | | Planimetria BOE Tav.21/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | B | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | A |
| SI - SOTTOSERVIZI INTERFERITI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Censimento interferenze | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330 | | Relazione descrittiva (con schede) | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 331 | | Planimetria censimento Sottoservizi interferiti Tav.1/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 332 | | Planimetria censimento Sottoservizi interferiti Tav.2/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 333 | | Planimetria censimento Sottoservizi interferiti Tav.3/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 334 | | Planimetria censimento Sottoservizi interferiti Tav.4/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 335 | | Planimetria censimento Sottoservizi interferiti Tav.5/21 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 336 | | Planimetria censimento Sott | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ELENCO ELABORATI BICOCCA - CATENANUOVA
RS0K (RS20-1D01) PROGETTO DEFINITIVO

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------------|--|---------|----------|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | | REV | | | | | | | | | |
| 10 | 358 | Planimetria di Progetto sede Tav.3/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | |
| | 359 | Planimetria di Progetto sede Tav.4/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | |
| | 360 | Planimetria di Progetto sede Tav.5/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | |
| | 361 | Planimetria di Progetto sede Tav.6/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | |
| | 362 | Planimetria di Progetto sede Tav.7/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | |
| | 363 | Planimetria di Progetto sede Tav.8/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A | |
| | 364 | Planimetria di Progetto sede Tav.9/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A | |
| | 365 | Planimetria di Progetto sede Tav.10/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A |
| | 366 | Planimetria di Progetto sede Tav.11/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | A |
| | 367 | Planimetria di Progetto sede Tav.12/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | A |
| | 368 | Planimetria di Progetto sede Tav.13/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | A |
| | 369 | Planimetria di Progetto sede Tav.14/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | A |
| | 370 | Planimetria di Progetto sede Tav.15/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | A |
| | 371 | Planimetria di Progetto sede Tav.16/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | A |
| | 372 | Planimetria di Progetto sede Tav.17/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | A |
| | 373 | Planimetria di Progetto sede Tav.18/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | A |
| | 374 | Planimetria di Progetto sede Tav.19/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | A |
| | 375 | Planimetria di Progetto sede Tav.20/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | A |
| | 376 | Planimetria di Progetto sede Tav.21/21 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | A |
| | 377 | Sezioni tipo Tav.1/3 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | B | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 378 | Sezioni tipo Tav.2/3 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | B | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A | |
| | 379 | Sezioni tipo Tav.3/3 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | B | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A | |
| | 380 | Particolarirecinzioni, reti antivandalismo e parapetti | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | C | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 381 | Sezioni trasversali Tav.1/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 382 | Sezioni trasversali Tav.2/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A | |
| | 383 | Sezioni trasversali Tav.3/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A | |
| | 384 | Sezioni trasversali Tav.4/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A | |
| | 385 | Sezioni trasversali Tav.5/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | A | |
| | 386 | Sezioni trasversali Tav.6/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | A | |
| | 387 | Sezioni trasversali Tav.7/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | A | |
| | 388 | Sezioni trasversali Tav.8/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | A | |
| | 389 | Sezioni trasversali Tav.9/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | A | |
| | 390 | Sezioni trasversali Tav.10/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | A |
| | 391 | Sezioni trasversali Tav.11/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | A |
| | 392 | Sezioni trasversali Tav.12/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | A |
| | 393 | Sezioni trasversali Tav.13/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | A |
| | 394 | Sezioni trasversali Tav.14/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | A |
| 395 | Sezioni trasversali Tav.15/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | A | |
| 396 | Sezioni trasversali Tav.16/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | A | |
| 397 | Sezioni trasversali Tav.17/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | A | |
| 398 | Sezioni trasversali Tav.18/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | A | |
| 399 | Sezioni trasversali Tav.19/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | A | |
| 400 | Sezioni trasversali Tav.20/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | A | |
| 401 | Sezioni trasversali Tav.21/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | A | |
| 402 | Sezioni trasversali Tav.22/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | A | |
| 403 | Sezioni trasversali Tav.23/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | A | |
| 404 | Sezioni trasversali Tav.24/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | A | |
| 405 | Sezioni trasversali Tav.25/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | A | |
| 406 | Sezioni trasversali Tav.26/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | A | |
| 407 | Sezioni trasversali Tav.27/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | A | |
| 408 | Sezioni trasversali Tav.28/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | A | |
| 409 | Sezioni trasversali Tav.29/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | A | |
| 410 | Sezioni trasversali Tav.30/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | A | |
| 411 | Sezioni trasversali Tav.31/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | A | |
| 412 | Sezioni trasversali Tav.32/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | A | |
| 413 | Sezioni trasversali Tav.33/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | A | |
| 414 | Sezioni trasversali Tav.34/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | A | |
| 415 | Sezioni trasversali Tav.35/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | A | |
| 416 | Sezioni trasversali Tav.36/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | A | |
| 417 | Sezioni trasversali Tav.37/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | A | |
| 418 | Sezioni trasversali Tav.38/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | A | |
| 419 | Sezioni trasversali Tav.39/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | A | |
| 420 | Sezioni trasversali Tav.40/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | A | |
| 421 | Sezioni trasversali Tav.41/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | A | |
| 422 | Sezioni trasversali Tav.42/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | A | |
| 423 | Sezioni trasversali Tav.43/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | A | |
| 424 | Sezioni trasversali Tav.44/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | A | |
| 425 | Sezioni trasversali Tav.45/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | A | |
| 426 | Sezioni trasversali Tav.46/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | A | |
| 427 | Sezioni trasversali Tav.47/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | A | |
| 428 | Sezioni trasversali Tav.48/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | A | |
| 429 | Sezioni trasversali Tav.49/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | A | |
| 430 | Sezioni trasversali Tav.50/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | A | |
| 431 | Sezioni trasversali Tav.51/73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------|----------|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | | REV | | | | | | | | |
| 12 | 457 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEVIATA 3 da km 7+946.02 - 204+091.52 a km 8+722.91 - 204+867.73 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A |
| | 458 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEVIATA 4 da km 14+073 - 210+252.37 a km 14+889 - 211+072.36 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | A |
| | 459 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEVIATA 5 da km 20+582.7 - 216+797.56 a km 24+004.1 - 220+217.68 - tav 1 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | A |
| | 460 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEVIATA 5 da km 20+582.7 - 216+797.56 a km 24+004.1 - 220+217.68 - tav 2 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | A |
| | 461 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEVIATA 6 da km 25+403.5 - 221+637.99 a km 26+163.5 - 222+404.47 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | A |
| | 462 | PLANIMETRIADI PROGETTO ALLACCIO 2 da km (35+796) - 231+998.80 a km 35+949.37 - (232+153) | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | A |
| | 463 | sezioni trasversali allaccio 1 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 464 | sezioni trasversali deviata 1 tav1/2 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 465 | sezioni trasversali deviata 1 tav2/2 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 466 | sezioni trasversali deviata 2 tav1/3 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A |
| | 467 | sezioni trasversali deviata 2 tav2/3 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | A |
| | 468 | sezioni trasversali deviata 2 tav3/3 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | A |
| | 469 | sezioni trasversali deviata 3 tav1/2 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | A |
| | 470 | sezioni trasversali deviata 3 tav2/2 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | A |
| | 471 | sezioni trasversali deviata 4 tav1/2 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | A |
| | 472 | sezioni trasversali deviata 4 tav2/2 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | A |
| | 473 | sezioni trasversali deviata 5 tav1/9 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | A |
| | 474 | sezioni trasversali deviata 5 tav2/9 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | A |
| | 475 | sezioni trasversali deviata 5 tav3/9 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | A |
| | 476 | sezioni trasversali deviata 5 tav4/9 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | A |
| | 477 | sezioni trasversali deviata 5 tav5/9 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | A |
| | 478 | sezioni trasversali deviata 5 tav6/9 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 6 | A |
| | 479 | sezioni trasversali deviata 5 tav7/9 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 7 | A |
| | 480 | sezioni trasversali deviata 5 tav8/9 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 8 | A |
| 481 | sezioni trasversali deviata 5 tav9/9 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 9 | A | |
| 482 | sezioni trasversali deviata 6 tav1/2 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | A | |
| 483 | sezioni trasversali deviata 6 tav2/2 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | A | |
| 484 | sezioni trasversali allaccio 2 | 1:2'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | A | |
| ID - IDRAULICA DI SEDE - GENERALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elaborati Generali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 485 | Relazione dimensionamento idraulico opere di sede | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | I | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 486 | Smatlimento acque di sede - opere tipologiche tav1 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | B | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A | |
| 487 | Smatlimento acque di sede - opere tipologiche tav2 | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | B | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A | |
| ID - IDRAULICA DI SEDE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 488 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 1/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 489 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 2/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 490 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 3/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A | |
| 491 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 4/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A | |
| 492 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 5/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A | |
| 493 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 6/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A | |
| 494 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 7/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A | |
| 495 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 8/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A | |
| 496 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 9/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | A | |
| 497 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 10/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | A | |
| 498 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 11/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | A | |
| 499 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 12/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | A | |
| 500 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 13/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | A | |
| 501 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 14/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | A | |
| 502 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 15/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | A | |
| 503 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 16/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | A | |
| 504 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 17/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | A | |
| 505 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 18/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | A | |
| 506 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 19/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | A | |
| 507 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 20/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | A | |
| 508 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 21/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | A | |
| 509 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 22/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | A | |
| 510 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 23/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | A | |
| 511 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 24/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | A | |
| 512 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 25/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | A | |
| 513 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 26/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | A | |
| 514 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 27/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | A | |
| 515 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 28/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | A | |
| 516 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 29/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 9 | A | |
| 517 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 30/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | A | |
| 518 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 31/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | A | |
| 519 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 32/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | A | |
| 520 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 33/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | A | |
| 521 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 34/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | A | |
| 522 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 35/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | A | |
| 523 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 36/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | A | |
| 524 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 37/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 7 | A | |
| 525 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 38/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 8 | A | |
| 526 | Planimetria smaltimento acque meteoriche 39/43 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 9 | | |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--|--------------|----------|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | | REV | | | | | | | | |
| 546 | | Cordoli e paratia di pali da km 8+260 a km 8+446,40-Pianta e sezioni | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | T | R | 0 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 547 | | Muri e cordoli da Km 17+500 a Km 18+000 - pianta e sezioni | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | T | R | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 548 | | Muri di sostegno sede stradale NV07-pianta e sezioni(Prog. 27+018,30) | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | N | V | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 549 | | Muro da Km 30+964 a Km 31+004 - pianta e sezioni | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | R | I | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 550 | | Muri da Km 32+300 a Km 32+450 - pianta e sezioni | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | T | R | 1 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 551 | | Muri di sostegno sede stradale NV12-planimetria di inquadramento | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | N | V | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 552 | | Muri di sostegno sede stradale NV12 - pianta e sezioni | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | N | V | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | A |
| 553 | | Muri di sostegno sede stradale NV12 - pianta e sezioni | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | N | V | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | A |
| 554 | | Muri stradali carpenterie tipo | varie | R | S | 1 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | N | V | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI - OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI00 - Tipologici viadotti ferroviari | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 555 | | Impalcato a 4 cassoncini L=22,60 m - Pianta e prospetto | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 0 | A | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 556 | | Impalcato a 4 cassoncini L=22,60 m - Sezioni trasversale e longitudinale | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | Z | V | I | 0 | 0 | A | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 557 | | Impalcato a 4 cassoncini L=22,60 m - particolari, dettagli e finiture | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | Z | V | I | 0 | 0 | A | 7 | 0 | 0 | 2 | A |
| 558 | | Impalcato a travi incorporate L=20 m - Pianta e prospetto | 1:100 - 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 0 | B | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 559 | | Impalcato a travi incorporate L=20 m - Sezioni trasversale e longitudinale | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | Z | V | I | 0 | 0 | B | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 560 | | Impalcato a travi incorporate L=17 m - Pianta e prospetto | 1:100 - 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 0 | C | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 561 | | Impalcato a travi incorporate L=17 m - Sezioni trasversale e longitudinale | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | Z | V | I | 0 | 0 | C | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 562 | | Impalcato a travi incorporate L=10 m - Pianta e prospetto | 1:100 - 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 0 | D | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 563 | | Impalcato a travi incorporate L=10 m - Sezioni trasversale e longitudinale | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | Z | V | I | 0 | 0 | D | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 564 | | Impalcato a travi incorporate - particolari, dettagli e finiture | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 565 | | Impalcato misto L=40 m - tav. 1/2 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 0 | E | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 566 | | Impalcato misto L=40 m - tav. 2/2 | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 0 | E | 7 | 0 | 0 | 2 | A |
| 567 | | Impalcato misto L=40 m - particolari, dettagli e finiture | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | Z | V | I | 0 | 0 | E | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 568 | | Tipologico scale di accesso al pulvino | 1:1'000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI00 - Tipologici viadotti stradali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 569 | | Impalcato stradale a 8 travi L=19,00m sez.trasv. L=11,50m carpenteria | 1:100 - 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | N | V | 0 | 0 | A | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 570 | | Impalcato stradale a 6 travi L=19,00m sez.trasv. L=7,40m carpenteria | 1:100 - 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | N | V | 0 | 0 | B | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 571 | | Impalcato stradale a 6 travi L=10,00m sez.trasv. L=7,40m carpenteria | 1:100 - 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | N | V | 0 | 0 | C | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| 572 | | Impalcato stradale - particolari, dettagli e finiture | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | Z | N | V | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI01 - Viadotto in acciaio (Ltot. 398 m - L=40 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 573 | | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | R | G | V | I | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 574 | | Pianta impalcato, prospetto longitudinale e sezione trasversale tav 1/3 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 575 | | Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 2/3 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 576 | | Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 3/3 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 577 | | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale tav.1/3 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| 578 | | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale tav.2/3 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | A |
| 579 | | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale tav.3/3 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | A |
| 580 | | Carpenteria spalla A tav. 1/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 581 | | Carpenteria spalla A tav. 2/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A |
| 582 | | Carpenteria spalla B tav. 1/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A |
| 583 | | Carpenteria spalla B tav. 2/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A |
| 584 | | Carpenteria pile tav. 1/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 585 | | Carpenteria pile tav. 2/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | A |
| VI02 - Viadotto ferroviario Vallone della Rosa (Ltot. 75 m - L=25 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 586 | | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | R | G | V | I | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 587 | | Pianta impalcato, prospetto longitudinale e sezione trasversale | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 588 | | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| 589 | | pianta scavi e opere provvisionali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | A |
| 590 | | Carpenteria spalla A tav. 1/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 591 | | Carpenteria spalla A tav. 2/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A |
| 592 | | Carpenteria spalla B tav. 1/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A |
| 593 | | Carpenteria spalla B tav. 2/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A |
| 594 | | Fasi realizzative | 1:500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 8 | V | I | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI03 - Viadotto Vallone Aranciaro (Ltot. 25 m - L=25 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 595 | | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 596 | | Pianta impalcato,prospetto longitudinale e sezione trasversale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 597 | | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| 598 | | pianta scavi e opere provvisionali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | A |
| 599 | | Carpenteria spalla A tav. 1/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 600 | | Carpenteria spalla A tav. 2/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A |
| 601 | | Carpenteria spalla B tav. 1/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A |
| 602 | | Carpenteria spalla B tav. 2/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A |
| 603 | | Fasi realizzative | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 8 | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI05 - Viadotto Vallone Giudeo (Ltot. 10 m - L=10 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 604 | | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | V | I | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 605 | | Pianta impalcato,prospetto longitudinale e sezione trasversale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 606 | | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| 607 | | opere provvisionali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | A |
| 608 | | Carpenteria spalla A tav. 1/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 609 | | Carpenteria spalla A tav. 2/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A |
| 610 | | Carpenteria spalla B tav. 1/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A |
| 611 | | Carpenteria spalla B tav. 2/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A |
| 612 | | Fasi realizzative | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 8 | V | I | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI06 - Viadotto Vallone Fontana Murata (Ltot. 10 m - L=10 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 613 | | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | V | I | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 614 | | Pianta impalcato,prospetto longitudinale e sezione trasversale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 615 | | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | 0</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|---|-------|----------|---|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | | PROGR | | REV | | | | | | | |
| | | | | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 8 | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 638 | Fasi realizzative | varie | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 8 | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | | VI09 - Viadotto Vallone Sferro (Ltot. 17 m - L=17 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 639 | Relazione descrittiva | - | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 640 | Pianta impalcato,prospetto longitudinale e sezione trasversale | 1:100 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 641 | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 642 | pianta scavi e opere provvisionali | varie | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 643 | Carpenteria spalla A tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 644 | Carpenteria spalla A tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A | |
| | 645 | Carpenteria spalla B tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A | |
| | 646 | Carpenteria spalla B tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A | |
| | 647 | Fasi realizzative | varie | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 8 | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | | VI10 - Viadotto Vallone Tirabue (Ltot. 20 m - L=20 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 648 | Relazione descrittiva | - | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 649 | Pianta impalcato,prospetto longitudinale e sezione trasversale | 1:100 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 650 | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 651 | pianta scavi e opere provvisionali | varie | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 652 | Carpenteria spalla A tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 653 | Carpenteria spalla A tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A | |
| | 654 | Carpenteria spalla B tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A | |
| | 655 | Carpenteria spalla B tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A | |
| | 656 | Fasi realizzative | varie | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 8 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | | VI11 - Viadotto ferroviario fiume Simeto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 657 | Relazione descrittiva | - | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | R | G | V | I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 658 | Pianta impalcato, prospetto longitudinale e sezione trasversale 1/2 | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | A | V | I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 659 | Pianta impalcato, prospetto longitudinale e sezione trasversale 2/2 | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | A | V | I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 660 | Pianta fondazioni, scavi e profilo longitudinale 1/2 | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | A | V | I | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 661 | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale 2/2 | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | A | V | I | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 662 | Fasi realizzative | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 7 | V | I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 663 | Carpenteria pile tav.1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 664 | Carpenteria pile tav.2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | A | |
| | 665 | Carpenteria spalla A Tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 666 | Carpenteria spalla A Tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A | |
| | 667 | Carpenteria spalla B Tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A | |
| | 668 | Carpenteria spalla B Tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A | |
| | 669 | Travata metallica a via inferiore interesse pile 62,50 m. Portata teorica 60,84 m - TAVOLA D'INSIEME | varie | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 670 | Travata metallica a via inferiore interesse pile 62,50 m. Portata teorica 60,84 m - APPARECCHI D'APPOGGIO | 1:5 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | Y | V | I | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | | VI12 - Viadotto ferroviario torrente Finaita | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 671 | Relazione descrittiva | - | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | R | G | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 672 | Pianta impalcato e prospetto longitudinale | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | A | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 673 | Pianta fondazioni, scavi e profilo longitudinale | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | A | V | I | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 674 | Fasi realizzative | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | 8 | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 675 | Carpenteria spalla A Tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 676 | Carpenteria spalla A Tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A | |
| | 677 | Carpenteria spalla B Tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A | |
| | 678 | Carpenteria spalla B Tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A | |
| | 679 | Travata metallica a via inferiore luce 27,30 m. - PIANTA PROSPETTO E SEZIONE | varie | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 680 | Travata metallica a via inferiore luce 27,30 m. - APPARECCHI D'APPOGGIO | 1:5 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | Y | V | I | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | | VI13 - Viadotto Vallone Alice Fontanazza (Ltot. 17 m - L=17 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 681 | Relazione descrittiva | - | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | V | I | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 682 | Pianta impalcato,prospetto longitudinale e sezione trasversale | 1:100 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 683 | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | V | I | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 684 | Carpenteria spalla A tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 685 | Carpenteria spalla A tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A | |
| | 686 | Carpenteria spalla B tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A | |
| | 687 | Carpenteria spalla B tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A | |
| | 688 | Fasi realizzative | - | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 8 | V | I | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | | VI14 - Viadotto ferroviario torrente Vallone Mendola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 689 | Relazione descrittiva | - | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | R | G | V | I | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 690 | Pianta impalcato e prospetto longitudinale | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | A | V | I | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 691 | Pianta fondazioni, scavi e profilo longitudinale | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | A | V | I | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 692 | Pianta scavi e opere provvisionali | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | A | V | I | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 693 | Carpenteria spalla A Tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 694 | Carpenteria spalla A Tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A | |
| | 695 | Carpenteria spalla B Tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A | |
| | 696 | Carpenteria spalla B Tav. 2/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A | |
| | 697 | Travata metallica a via inferiore luce 27,30 m. - PIANTA PROSPETTO E SEZIONE | varie | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | Z | V | I | 1 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 698 | Travata metallica a via inferiore luce 27,30 m. - APPARECCHI D'APPOGGIO | 1:5 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | Y | V | I | 1 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | | VI15 - Viadotto ferroviario Canale Buttaceto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 699 | Relazione descrittiva | - | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | R | G | V | I | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 700 | Pianta impalcato, prospetto longitudinale e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | A | V | I | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 701 | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:200 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | P | A | V | I | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 702 | Carpenteria spalla A Tav. 1/2 | 1:50 | R | S | O | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | B | V | I | 1 | 5 | 0 | 4 | 0 | | | | |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|--------|----------|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | | REV | | | | | | | | |
| 729 | | Carpenteria spalla A tav. 2/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 1 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A |
| 730 | | Carpenteria spalla B tav. 1/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 1 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | A |
| 731 | | Carpenteria spalla B tav. 2/2 | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | V | I | 1 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | A |
| 732 | | Fasi realizzative | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 8 | V | I | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| Viadotti stradali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NVW1 - Viadotto stradale su vallone Giudeo (Ltot. 10 m - L=10 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 733 | | Pianta impalcato,prospetto longitudinale e sezione trasversale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | N | V | W | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 734 | | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | N | V | W | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| 735 | | Carpenteria spalla A | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | N | V | W | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 736 | | Carpenteria spalla B | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | N | V | W | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A |
| NVW2 - Viadotto stradale (Ltot. 19 m - L=19 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 737 | | Pianta impalcato,prospetto longitudinale e sezione trasversale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | N | V | W | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 738 | | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | N | V | W | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| 739 | | Carpenteria spalla A | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | N | V | W | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 740 | | Carpenteria spalla B | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | N | V | W | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A |
| NVW3 - Viadotto stradale (Ltot. 10 m - L=10 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 741 | | Pianta impalcato,prospetto longitudinale e sezione trasversale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | N | V | W | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 742 | | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | N | V | W | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| 743 | | Carpenteria spalla A | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | N | V | W | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 744 | | Carpenteria spalla B | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | N | V | W | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A |
| NVW7 - Viadotto stradale sul T. Finaita (Ltot. 19 m - L=19 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 745 | | Pianta impalcato,prospetto longitudinale e sezione trasversale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | N | V | W | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 746 | | Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | N | V | W | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| 747 | | Carpenteria spalla A | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | N | V | W | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 748 | | Carpenteria spalla B | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | N | V | W | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | A |
| GA - OPERE PRINCIPALI - GALLERIE ARTIFICIALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GA01 - Galleria artificiale al Km 25+800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 749 | | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 750 | | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 751 | | Pianta, sezione trasversale e sezione longitudinale ferrovia | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 752 | | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale viabilità | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 753 | | Carpenteria opera ferrovia | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | A | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 754 | | Carpenteria spalla viabilità | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 755 | | Carpenteria pila viabilità | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 756 | | Pianta scavi e Opere provvisionali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | Z | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 757 | | Fasi realizzative | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | 6 | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 758 | | Particolari, dettagli e finiture | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | 9 | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| GA02 - Galleria artificiale al Km 35+480 (11.40x10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 759 | | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | G | A | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 760 | | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | G | A | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 761 | | Pianta, sezione trasversale e sezione longitudinale ferrovia | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | G | A | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 762 | | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale viabilità | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 763 | | Carpenteria opera ferrovia | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | A | G | A | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 764 | | Fasi realizzative | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 765 | | Pianta scavi e opere provvisionali | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 766 | | Particolari, dettagli e finiture | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| SL - OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SL00 - Tipologici sottopassi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 767 | | Particolari, dettagli e finiture | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | Z | S | L | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| SL01 Sottovia SS192 progr. km 0+710.105 (10.3x6.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 768 | | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | S | L | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 769 | | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | S | L | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 770 | | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | S | L | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 771 | | Carpenteria opera | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | S | L | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 772 | | Fasi realizzative | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | Z | S | L | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 773 | | Adeguamento viabilità esistente - planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 8 | S | L | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 774 | | Adeguamento viabilità esistente - profilo altimetrico | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 7 | S | L | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 775 | | Adeguamento viabilità esistente - sezioni trasversali | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | S | L | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 776 | | Adeguamento viabilità esistente - planimetria idraulica | 1:500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | S | L | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| SL02 - Sottovia scatorolare progr. km 10+700.378 (5x6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 777 | | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 778 | | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 779 | | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 780 | | Carpenteria opera | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 781 | | Fasi realizzative e opere provvisionali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | Z | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| SL03 Sottovia Scatorolare SS417 progr. km 30+203.843 (10.9x6.4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 782 | | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | S | L | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 783 | | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | S | L | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 784 | | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | S | L | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 785 | | Carpenteria opera | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | S | L | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 786 | | Fasi realizzative e opere provvisionali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | Z | S | L | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 787 | | Adeguamento viabilità esistente - planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 8 | S | L | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 788 | | Adeguamento viabilità esistente - profilo altimetrico | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 7 | S | L | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 789 | | Adeguamento viabilità esistente - sezioni trasversali | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | S | L | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 790 | | Adeguamento viabilità esistente - planimetria idraulica | 1:500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | S | L | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| SL04 - Sottovia Scatorolare progr. km 31+114.910 (9.5x6.1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 791 | | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 792 | | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 793 | | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 794 | | Carpenteria opera | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 795 | | Fasi realizzative e opere provvisionali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | Z | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 796 | | Adeguamento viabilità esistente - planimetria di progetto | 1:500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 8 | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 797 | | Adeguamento viabilità esistente - profilo altimetrico - sezioni trasversali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 7 | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 798 | | Adeguamento viabilità esistente - planimetria idraulica | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | | | |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|--------------|----------|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | | REV | | | | | | | | |
| | 813 | Planimetria bonifiche belliche | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | I | V | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 814 | Carpenteria intervento alla pk 2+385 | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 9 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 815 | Carpenteria intervento alle pk 8+303 ed 8+395 | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 816 | Carpenteria intervento alla pk 28+316 | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 9 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| | IV09 Cavalcavia al Km 35+480 (cat. C1 10.5 - L=54m - 25m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 817 | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | I | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 818 | Impalcato stradale - Pianta e prospetto e sezione longitudinale | 1:100 - 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | I | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 819 | Impalcato stradale - Sezioni trasv. e particolari | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | B | I | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 820 | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | I | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 821 | Carpenteria spalla D e E | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | A | I | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 822 | Impalcato stradale a 4 cassoncini L=25 m - Pianta e prospetto | 1:100 - 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | I | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 823 | Impalcato stradale a 4 cassoncini L=25 m - Sezioni trasv. e longit. | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | B | I | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 824 | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | I | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 825 | Carpenteria spalla F | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 826 | Carpenteria pile | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 827 | Carpenteria spalla A | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | IV02 Nuovo cavalcavia SP102 (ex PL al km 207+914) (cat. F2 8.5 - L=30m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 828 | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 829 | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 830 | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 831 | Carpenteria spalle | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 832 | Carpenteria pile | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 833 | Fasi realizzative | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | 9 | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 20 | 834 | Pianta scavi e Opere provvisionali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | 9 | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | IV03 Nuovo cavalcavia SP24 (ex PL al km 213+320) (cat. F2 8.5 - L=30m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 835 | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | I | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 836 | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | I | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 837 | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | I | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 838 | Carpenteria spalle | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 839 | Carpenteria pile | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 840 | Fasi realizzative | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | Z | I | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 841 | Pianta scavi e Opere provvisionali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | I | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 842 | Scatolare viario - Carpenteria | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 843 | Muri ad U - Carpenteria | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| | IV04 Nuovo cavalcavia (ex PL al km 223+550) (cat. F2 8.5 - L=30m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 844 | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | I | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 845 | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | I | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 846 | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | I | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 847 | Carpenteria spalle | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 848 | Carpenteria pile | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 849 | Fasi realizzative | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | Z | I | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 850 | Pianta scavi e Opere provvisionali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | I | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | IV05 Nuovo cavalcavia (ex PL al km 228+685) (cat. F2 8.5 - L=30m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 851 | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | I | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 852 | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | I | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 853 | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | I | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 854 | Carpenteria spalle | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 855 | Carpenteria pile | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 856 | Fasi realizzative e pianta scavi | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | Z | I | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | IV06 Nuovo cavalcavia (ex PL al km 232+892.120) (cat. F2 8.5 - L=30m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 857 | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | I | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 858 | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | I | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 859 | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | I | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 860 | Carpenteria spalle | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 861 | Carpenteria pile | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 862 | Fasi realizzative e pianta scavi | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | Z | I | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | IV07 Nuovo cavalcavia (ex PL al km 232+892.120) (cat. F2 8.5 - L=30m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 863 | Relazione tecnica descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | G | I | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 864 | Planimetria generale dell'intervento | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | I | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 865 | Pianta, prospetto, sezione trasversale e sezione longitudinale | 1:100 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | I | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 866 | Carpenteria spalle | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 867 | Carpenteria muri | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | I | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 868 | Fasi realizzative | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | 9 | I | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 869 | Pianta scavi e Opere provvisionali | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | L | Z | I | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VIARIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistemazione viabilità | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 870 | Sezioni tipo rilevato | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | B | N | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 871 | Sezioni tipo trincea | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | B | N | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | NV02 Sistemazione viabilità a pk 11+330 (relativa a IV02) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 872 | Relazione tecnica | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | H | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 873 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 874 | Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 875 | Profilo altimetrico | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 7 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 876 | Sezioni trasversali tav.1/3 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 877 | Sezioni trasversali tav. 2/3 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 878 | Sezioni trasversali tav. 3/3 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 879 | Planimetria idraulica | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | NV03 Sistemazione viabilità a pk 17+349 (relativa a IV03) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 880 | Relazione tecnica | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | H | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 881 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 882 | Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 883 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|---------|----------|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | | REV | | | | | | | | |
| | 902 | Profilo altimetrico | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 7 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 903 | Sezioni trasversali tav.1/2 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 904 | Sezioni trasversali tav. 2/2 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 905 | Planimetria idraulica | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| | NV06 Sistemazione viabilità a Km 27+154 (relativa a IV04) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 906 | Relazione tecnica | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | H | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 907 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 908 | Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 909 | Profilo altimetrico | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 7 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 910 | Sezioni trasversali tav.1/2 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 911 | Sezioni trasversali tav. 2/2 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 912 | Planimetria idraulica | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | NV07 Sistemazione viabilità a Km 26+760 (accesso sottostazione) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 913 | Relazione tecnica | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | H | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 914 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 915 | Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 916 | Profilo altimetrico | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 7 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 917 | Sezioni trasversali tav.1/2 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 918 | Sezioni trasversali tav. 2/2 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 919 | Planimetria idraulica | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | NV08 Sistemazione viabilità a km 32+569 (relativa a IV05) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 920 | Relazione tecnica | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | H | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 921 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 922 | Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 923 | Profilo altimetrico | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 7 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 924 | Sezioni trasversali | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 925 | Planimetria idraulica | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | NV09 Sistemazione viabilità a km 33+810 (relativa a IV06) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 926 | Relazione tecnica | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | H | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 927 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 928 | Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 929 | Profilo altimetrico | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 7 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 930 | Sezioni trasversali | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 931 | Planimetria idraulica | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | NV11 Sistemazione viabilità a km 35+480 (relativa a GA02) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 932 | Relazione tecnica | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | H | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 933 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 934 | Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 935 | Profilo altimetrico | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 7 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 936 | Sezioni trasversali tav.1/2 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 937 | Sezioni trasversali tav. 2/2 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 22 | 938 | Planimetria idraulica | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 939 | Fasi realizzative NV11 tav 1/2 | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 940 | Fasi realizzative NV11 tav 2/2 | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 6 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | NV12 Nuova viabilità accesso interporto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 941 | Relazione tecnica | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | R | H | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 942 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 943 | Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 944 | Profilo altimetrico | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | F | 7 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 945 | Sezioni trasversali tav.1/2 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 946 | Sezioni trasversali tav. 2/2 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | W | 9 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 947 | Planimetria idraulica | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | FABBRICATI TECNOLOGICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FABBRICATI TECNOLOGICI Tipologici | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 948 | Planimetria di inquadramento PPT | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | FA01 - FABBRICATO TECNOLOGICO P.M. - Posto di Movimento Motta S.Anastasia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 949 | Pianta, prospetto e sezioni | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | A | F | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 950 | Planimetria piazzale e viabilità d'accesso | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 9 | F | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 951 | Carpenteria coperture | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | A | F | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 952 | Carpenteria piano terra e fondazioni | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | A | F | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 953 | Particolari, dettagli ed Abaco infissi | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | Z | F | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | FA10 - FABBRICATO GATE CONTROLLO PESA (interporto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 954 | Prospetti e sezioni | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | B | F | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 955 | Carpenteria Copertura | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | F | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 956 | Carpenteria Piano Terra e Fondazioni | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | F | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 957 | Rete idraulica, Particolari e dettagli | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | Z | F | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | FA11 - FABBRICATO GATE INGRESSO (interporto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 958 | Pianta, prospetti e sezioni tav.1 di 2 | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | B | F | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 959 | Pianta, prospetti e sezioni tav.2 di 2 | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | B | F | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 960 | Carpenterie | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | B | B | F | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 961 | Planimetria generale d'inquadramento | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 6 | P | 7 | F | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | STAZIONE BICOCCA (adeguamento stazione esistente) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 962 | Relazione generale degli interventi | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | R | G | F | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | STAZIONE BICOCCA - ELABORATI GENERALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 963 | Parcheggi e sistemazioni superficiali - sezioni tipo e particolari | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | W | Z | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | Idraulica | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 964 | Relazione idraulica di drenaggio piazzale | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | R | I | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 965 | Planimetrie di drenaggio piazzali | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | P | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 966 | Sistema di drenaggio piazzale - particolari | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 1 | B | Z | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | Architettonici | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 967 | Planimetria generale ante e post operam | 1:500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | 8 | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 968 | Sezioni ante e post operam | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | W | 9 | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 969 | Pianta quota banchina | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 970 | Pianta quota banchina e sottopasso con percorsi di orientamento per disabili visivi | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 971 | Sottopasso - pianta e sezione trasversale e longitudinale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--|----------|----------|---|---|-------|---|---|------|---|---|------|---|---|----------|---|---|-----------------|---|---|-------|---|-----|---|--|
| | | | | COMMESSA | | | LOTTO | | | FABE | | | ENTE | | | TIPO DOC | | | OPERADISCIPLINA | | | PROGR | | REV | | |
| 987 | | FV01 - Stazione di Bicocca - Tabella materiali e prescrizioni | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | D | X | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| RISTRUTTURAZIONE FV BICOCCA - Architettonici | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 988 | | Piante piano terra, primo piano e copertura ante e post operam | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | |
| 989 | | Piante piano terra, primo piano e copertura interventi (demolizioni/ricostruzioni) | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | |
| 990 | | Prospetti ante, post operam ed interventi (demolizioni/ricostruzioni) | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | |
| 991 | | Sezioni ante, post operam ed interventi (demolizioni/ricostruzioni) | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | W | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| FABBRICATO SFERRO (n°1 fabbricato nuovo) - Architettonici | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 992 | | Piante ante e post operam | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | A | F | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 993 | | Piantedemolizioni e ricostruzioni | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | A | F | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 994 | | Prospetti ante, post operam e demolizioni (ricostruzioni) | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | A | F | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | |
| 995 | | Sezioni ante, post operam e demolizioni (ricostruzioni) | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | W | A | F | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| FABBRICATO SFERRO (n°1 fabbricato nuovo) - Strutturali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 996 | | FA04 - Sferro - Fabbricato tecnologico - Carpenteria | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | B | Z | F | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 997 | | FA04 - Sferro - Fabbricato tecnologico - Relazione di calcolo | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 0 | 9 | C | L | F | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 998 | | Relazione generale | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | R | G | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 999 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (1/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 1000 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (2/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 1001 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (3/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | |
| 1002 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (4/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | |
| 1003 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (5/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | |
| 1004 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (6/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | |
| 1005 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (7/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | |
| 1006 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (8/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A | |
| 1007 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (9/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A | |
| 1008 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (10/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A | |
| 1009 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (11/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | A | |
| 1010 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (12/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | A | |
| 1011 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (13/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | A | |
| 1012 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (14/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | A | |
| 1013 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (15/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | A | |
| 1014 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (16/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | A | |
| 1015 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (17/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | A | |
| 1016 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (18/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | A | |
| 1017 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (19/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | A | |
| 1018 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (20/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | A | |
| 1019 | | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (21/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | A | |
| 1020 | | Tipologico barriera antirumore/antipolvere di cantiere | varie | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | Z | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 1021 | | per memoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GESTIONE DEI MATERIALI DI RISULT/PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1022 | | Relazione generale | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | R | G | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 1023 | | Report indagini ambientali eseguite | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | R | H | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| SITI DI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1024 | | Relazione generale | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | R | G | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 1025 | | Corografia individuazione siti di approvvigionamento e smaltimento | 1200000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | C | 0 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1026 | | Relazione generale | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | R | G | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 1027 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (1/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 1028 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (2/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 1029 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (3/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | |
| 1030 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (4/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | |
| 1031 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (5/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | |
| 1032 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (6/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | |
| 1033 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (7/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | |
| 1034 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (8/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A | |
| 1035 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (9/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A | |
| 1036 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (10/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A | |
| 1037 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (11/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | A | |
| 1038 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (12/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | A | |
| 1039 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (13/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | A | |
| 1040 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (14/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | A | |
| 1041 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (15/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | A | |
| 1042 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (16/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | A | |
| 1043 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (17/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | A | |
| 1044 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (18/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | A | |
| 1045 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (19/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | A | |
| 1046 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (20/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | A | |
| 1047 | | Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (21/21) | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | A | |
| STUDI PAESAGGISTICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1048 | | Relazione paesaggistica | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 1049 | | Carta degli elementi del paesaggio e della visualità (1/6) | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | 4 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 1050 | | Carta degli elementi del paesaggio e della visualità (2/6) | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | 4 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | A | |
| 1051 | | Carta degli elementi del paesaggio e della visualità (3/6) | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | 4 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | A | |
| 1052 | | Carta degli elementi del paesaggio e della visualità (4/6) | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | 4 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | A | |
| 1053 | | Carta degli elementi del paesaggio e della visualità (5/6) | 1:10.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | 4 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0</ | | | | |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|---------|----------|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | | REV | | | | | | | | | |
| 27 | 1076 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 7/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | A | |
| | 1077 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 8/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 8 | A | |
| | 1078 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 9/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 9 | A | |
| | 1079 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 10/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | A |
| | 1080 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 11/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | A |
| | 1081 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 12/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | A |
| | 1082 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 13/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | A |
| | 1083 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 14/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | A |
| | 1084 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 15/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | A |
| | 1085 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 16/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 6 | A |
| | 1086 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 17/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 | A |
| | 1087 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 18/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | A |
| | 1088 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 19/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 9 | A |
| | 1089 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 20/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | A |
| | 1090 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti 21/21 | 1:2.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | A |
| | 1091 | Relazione interventi diretti sui ricettori | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | A | |
| | 1092 | Schede tecniche interventi diretti sui ricettori | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | A | |
| | STUDIO VIBRAZIONALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1093 | Relazione generale | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | A | |
| | Progetto delle opere a verde di mitigazione lungo Linea | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1094 | opere a verde relazione descrittiva | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | R | H | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 1095 | Planimetria degli interventi per tratto di Linea e sezioni 1/7 | 1:5.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 1096 | Planimetria degli interventi per tratto di Linea e sezioni 2/7 | 1:5.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | | |
| 1097 | Planimetria degli interventi per tratto di Linea e sezioni 3/7 | 1:5.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | | |
| 1098 | Planimetria degli interventi per tratto di Linea e sezioni 4/7 | 1:5.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | | |
| 1099 | Planimetria degli interventi per tratto di Linea e sezioni 5/7 | 1:5.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | | |
| 1100 | Planimetria degli interventi per tratto di Linea e sezioni 6/7 | 1:5.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | | |
| 1101 | Planimetria degli interventi per tratto di Linea e sezioni 7/7 | 1:5.000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 4 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | | |
| ARCHEOLOGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1102 | Esecuzione indagini archeologiche - Provincia di Enna - Relazione generale | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | R | G | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 1103 | Esecuzione indagini archeologiche - Provincia di Catania - Relazione generale | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | R | G | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | A | | |
| 1104 | Esecuzione indagini archeologiche - Provincia di Enna - Aree di indagine 1-6. Saggi di scavo 1-25. Schede US | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | S | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 1105 | Esecuzione indagini archeologiche - Provincia di Enna - Aree di indagine 1-6. Saggi di scavo 1-25. Studio e Tabelle dei materiali | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | S | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | A | | |
| 1106 | Esecuzione indagini archeologiche - Provincia di Enna - Aree di indagine 1-6. Saggi di scavo 1-25. Tacquini di scavo | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | S | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | A | | |
| 1107 | Esecuzione indagini archeologiche - Provincia di Catania - Aree di indagine 6-14. Saggi di scavo 26-59. Schede US | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | S | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | A | | |
| 1108 | Esecuzione indagini archeologiche - Provincia di Catania - Aree di indagine 6-14. Saggi di scavo 26-59. Studio e Tabelle dei materiali | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | S | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | A | | |
| 1109 | Ubicazione saggi su planimetria di progetto Area 1-2. Comuni di Catenanuova e di Centuripe - Tav. 1 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 1110 | Ubicazione saggi su planimetria di progetto Area 2-3. Comune di Centuripe - Tav. 2 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | A | | |
| 1111 | Ubicazione saggi su planimetria di progetto Area 4. Comune di Centuripe - Tav. 3 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | A | | |
| 1112 | Ubicazione saggi su planimetria di progetto Area 5. Comune di Centuripe - Tav. 4 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | A | | |
| 1113 | Ubicazione saggi su planimetria di progetto Area 6-7. Comuni di Centuripe e di Paternò - Tav. 5 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | A | | |
| 1114 | Ubicazione saggi su planimetria di progetto Area 8. Comune di Paternò - Tav. 6 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | A | | |
| 1115 | Ubicazione saggi su planimetria di progetto Area 9. Comune di Belpasso - Tav. 7 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | A | | |
| 1116 | Ubicazione saggi su planimetria di progetto Area 10. Comune di Belpasso - Tav. 8 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | A | | |
| 1117 | Ubicazione saggi su planimetria di progetto Area 11-12. Comuni di Motta S. Anastasia e di Catania - Tav. 9 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | A | | |
| 1118 | Ubicazione saggi su planimetria di progetto Area 12-13. Comune di Catania - Tav. 10 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | A | | |
| 1119 | Ubicazione saggi su planimetria di progetto Area 14. Comune di Catania - Tav. 11 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | A | | |
| 1120 | Provincia di Enna. Comune di Catenanuova. Area 1. Saggi di scavo 1-3. Gruppo di Tavv. 1/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 1121 | Provincia di Enna. Comune di Catenanuova e di Centuripe. Area 2. Saggi di scavo 4-16. Gruppo di Tavv. 2/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | A | | |
| 1122 | Provincia di Enna. Comune di Centuripe. Area 3. Saggi di scavo 17-18. Gruppo di Tavv. 3/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | A | | |
| 1123 | Provincia di Enna. Comune di Centuripe. Area 4. Saggi di scavo 19-20. Gruppo di Tavv. 4/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | A | | |
| 1124 | Provincia di Enna. Comune di Centuripe. Area 5. Saggi di scavo 21-22. Gruppo di Tavv. 5/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | A | | |
| 1125 | Provincia di Enna. Comune di Centuripe. Area 6. Saggi di scavo 23-25. Gruppo di Tavv. 6/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | A | | |
| 1126 | Provincia di Catania. Comune di Paternò. Area 6. Saggi di scavo 26-29. Gruppo di Tavv. 7/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | A | | |
| 1127 | Provincia di Catania. Comune di Paternò. Area 7. Saggi di scavo 30-38. Gruppo di Tavv. 8/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | A | | |
| 1128 | Provincia di Catania. Comune di Paternò. Area 8. Saggi 39-41. Gruppo di Tavv. 9/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | A | | |
| 1129 | Provincia di Catania. Comune di Belpasso. Area 9. Saggi 42-43. Gruppo di Tavv. 10/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | A | | |
| 1130 | Provincia di Catania. Comune di Belpasso. Area 10. Saggi 44-47. Gruppo di Tavv. 11/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | A | | |
| 1131 | Provincia di Catania. Comune di Motta S. Anastasia e di Catania. Area 11. Saggi 48-51. Gruppo di Tavv. 12/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | A | | |
| 1132 | Provincia di Catania. Comune di Catania. Area 12. Saggi 52-54. Gruppo di Tavv. 13/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | A | | |
| 1133 | Provincia di Catania. Comune di Catania. Area 13. Saggi 55-56. Gruppo di Tavv. 14/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | A | | |
| 1134 | Provincia di Catania. Comune di Catania. Area 14. Saggi 57-59. Gruppo di Tavv. 15/15 | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | A | | |
| 1135 | Provincia di Catania. Comune di Paternò. Area 7. Saggio n. 31. Planimetrie e sezioni di dettaglio. | 0:150 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 2 | 2 | N | B | A | H | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 6 | A | | |
| SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elaborati generali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1136 | Relazione generale degli interventi di SSE e CAB TE | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | R | O | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 1137 | Studio di dimensionamento del sistema elettrico di alimentazione | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | S | D | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 1138 | Specifica tecnica del Sistema di Governo (SdG) | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | S | P | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 1139 | Elenco elaborati tipologici | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | L | S | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 1140 | Schema Unifilare S.A. di CAB TE | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | D | X | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 1141 | Schema Unifilare S.A. di SSE | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | D | X | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | | |
| 1142 | Fondazione per palina d'illuminazione | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | B | B | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | | |
| 1143 | Fondazione e attrezzaggi Pali sezionatori | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | B | B | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | | |
| 1144 | Fondazione per | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|--|---------|----------|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | | REV | | | | | | | | |
| | 1150 | Sezioni | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | W | B | F | A | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1151 | Abaco infissi | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | Q | X | F | A | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1152 | Disposizione apparecchiature Layout | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | A | F | A | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | A |
| | 1153 | Impianto di terra e relè di massa | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | B | F | A | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1154 | Posizionamento targhe e attacchi c.to | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | B | F | A | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1155 | Canalizzazioni e posizionamento pozzetti | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | A | F | A | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | A |
| | 1156 | Impianto luce e forza motrice | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | B | F | A | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 1157 | Impianti speciali | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | B | F | A | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | A |
| | Fabbricato Misure | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1158 | Pianta, prospetti, caratteristiche ambiente ed abaco infissi | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | B | F | A | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| | SSE di Motta S.Anastasia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1159 | Planimetria Ubicazione impianto | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 7 | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1160 | Disposizione apparecchiature - Layout | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1161 | Disposizione blocchi di fondazione | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1162 | Andamento canalizzazioni e posizionamento pozzetti | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 1163 | Sistemazione area e viabilità | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| | 1164 | Smaltimento acque di piazzale e allacciamento servizi | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| | 1165 | Disposizione targhe e cartelli monitori | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| | 1166 | Layout impianto di terra di piazzale | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A |
| | 1167 | Impianto Luce e Forza Motrice di piazzale | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A |
| | 1168 | Aree soggette a bonifica ordigni bellici | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 8 | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1169 | Canalizzazione del negativo di SSE e particolari di posa | 1:500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 8 | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1170 | Sezioni di piazzale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | W | A | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1171 | Schema Elettrico Generale | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | D | X | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1172 | Schema a blocchi del SdG | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | D | X | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1173 | Fabbricato di SSE - Pianta fondazioni e carpenteria travi | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | A | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1174 | Fabbricato di SSE - Pianta copertura, carpenteria solai e travi | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | A | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1175 | Fabbricato di SSE - Carpenteria pilastri | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | B | B | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1176 | Tabella nuove fondazioni di piazzale | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | T | T | S | E | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | SSE di Sferro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1177 | Planimetria Ubicazione impianto | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 7 | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1178 | Disposizione apparecchiature ante e post operam | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1179 | Disposizione blocchi di fondazione | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1180 | Planimetria canalizzazioni e posizionamento pozzetti | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 1181 | Sistemazione area e viabilità | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| | 1182 | Smaltimento acque di piazzale e allacciamento servizi | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| | 1183 | Disposizione targhe e cartelli monitori | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| | 1184 | Layout impianto di terra di piazzale | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A |
| | 1185 | Impianto Luce e Forza Motrice di piazzale | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A |
| | 1186 | Area soggetta a bonifica ordigni esplosivi | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A |
| | 1187 | Canalizzazione del negativo di SSE e particolari di posa | 1:500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 8 | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1188 | Sezioni di piazzale | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | W | A | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1189 | Schema Elettrico Generale | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | D | X | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1190 | Schema a blocchi del SdG | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | D | X | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1191 | Tabella nuove fondazioni di piazzale | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | T | T | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1192 | Disposizione apparecchiature fabbricato - ante e post operam | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | A | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1193 | Nuove canalizzazioni e posizionamento pozzetti | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | B | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1194 | Impianto di terra e relè di massa | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | B | S | E | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | Cabina TE di Bicocca | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1195 | Planimetria Ubicazione impianto | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 7 | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1196 | Disposizione apparecchiature e sistemazione area | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1197 | Andamento canalizzazioni e posizionamento pozzetti | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1198 | Smaltimento acque di piazzale e allacciamento servizi | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 1199 | Layout impianto di terra di piazzale | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| | 1200 | Area soggetta a bonifica ordigni esplosivi | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| | 1201 | Canalizzazione del negativo e particolari di posa | 1:500 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 8 | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1202 | Schema Elettrico Generale | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | D | X | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1203 | Schema a blocchi del SdG | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | D | X | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1204 | Impianto di terra e relè di massa | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | B | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1205 | Posizionamento targhe e attacchi c.to-c.to | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | B | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1206 | Fabbricato di SSE - Pianta fondazioni e carpenteria travi | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | A | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1207 | Fabbricato di SSE - Carpenteria pilastri | 1:50 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | B | B | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1208 | Fabbricato di SSE - Pianta copertura, carpenteria solai e travi | 1:100 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | A | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1209 | Tabella nuove fondazioni di piazzale | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | T | T | S | E | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | LINEA PRIMARIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Elaborati generali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1210 | Relazione generale linee primarie | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | R | O | L | P | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1211 | Studio di compatibilità elettromagnetica | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | S | D | L | P | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1212 | Corografia di tracciato | 1:10000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | C | A | L | P | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | Elettrodotto AT 150 kV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Alimentazione SSE di Motta S.Anastasia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1213 | Planimetria di tracciato dal sostegno n°339 al km 31+000 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | L | P | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1214 | Planimetria di tracciato dal km 31+000 al km 29+000 | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | L | P | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1215 | Planimetria di tracciato dal km 29+000 alla SSE di Motta S.Anastasia | 1:200 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | P | 9 | L | P | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 1216 | Profilo longitudinale | 1:1000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 8 | F | X | L | P | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1217 | Sezioni di linea e fasce di asservimento | - | R | S | 0 | K | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--|----------|----------|---|-------|------|------|----------|-----------------|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERADISCIPLINA | | | | PROGR | | REV | | | | | | | | |
| | 1309 | Relazione Impianti Meccanici Safety Security Gate interporto | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 7 | R | O | I | T | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1310 | PPT lungo linea Impianti meccanici safety e security - relazione tecnica | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 7 | R | O | I | T | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 3 | A |
| | 1311 | Impianti Meccanici - Tipologico Schema Funzionale HVAC | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 7 | D | X | I | T | 0 | 0 | 3 | X | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1312 | Impianti Meccanici - Idrico Sanitario Tipologico Schema Funzionale | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 7 | D | X | I | T | 0 | 0 | 1 | X | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1313 | Impianti security - Tipologico Schema Funzionale Controllo Accessi Antintrusione | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 7 | D | X | A | N | 0 | 0 | 2 | X | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1314 | Impianti security - Tipologico Schema Funzionale impianto TVCC | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 7 | D | X | A | N | 0 | 0 | 1 | X | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1315 | Impianti Safety - Tipologico funzionale Rivelazione Incendi | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 7 | D | X | A | N | 0 | 0 | 2 | X | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1316 | Impianti Safety - Tipologico schema funzionale impianto spegnimento a gas | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 1 | 7 | D | X | A | I | 0 | 0 | 4 | X | 0 | 0 | 1 | A |
| | | IMPIANTI TELECOMUNICAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1317 | Relazione descrittiva interferenza con cavo a F.O. Wind | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | R | O | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1318 | Relazione impianti Telecomunicazioni nuovi Gate Pesa e Gate ingresso interporto | - | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | R | O | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | | Generali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1319 | Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | R | O | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 1320 | Piano delle attività (WBS) impianti di telecomunicazioni | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | W | S | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1321 | Normativa di riferimento impianti di telecomunicazioni | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | N | R | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | | Sistemi trasmisivi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1322 | Prescrizioni tecniche di progetto SDH e Gbit ethernet | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | R | O | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1323 | Architettura del sistema SDH | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1324 | Architettura della Rete Gigabit Ethernet | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| | | Sistemi radio Terra - Treno (GSM-R) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1325 | Prescrizioni tecniche di progetto | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | R | O | T | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1326 | Architettura del sistema radio Terra - Treno | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | T | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1327 | Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio GSM-R | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | R | O | T | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1328 | Analisi ricettori radio GSM-R | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | R | O | T | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | | Impianto telefonia selettiva tipo VOIP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1329 | Prescrizioni tecniche telefonia selettiva VOIP | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | R | O | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1330 | Architettura del sistema di telefonia selettiva VOIP | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A |
| | | Impianti di diffusione sonora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1331 | Prescrizioni tecniche di progetto diffusione sonora e informazione al pubblico | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | R | O | D | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1332 | Lay-out rete cavi/apparecchiature impianti diffusione sonora Bicocca | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | D | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1333 | Lay-out rete cavi e apparecchiature IAP Stazione di Bicocca | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | I | P | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1334 | Quadro elettrico alimentazione IAP e DS Bicocca | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | | Impianti cavi TLC in rame e F.O. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1335 | Prescrizioni impianti cavi di telecomunicazioni | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | R | O | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1336 | Piano di posa cavi principali in fibra ottica e in rame | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1337 | Lay-out locali TLC di Bicocca | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1338 | Lay-out locali TLC di PM Motta | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1339 | Lay-out locali TLC di PC Sferro | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| | | Varianti provvisorie di tracciato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1340 | Prescrizioni impianti cavi di telecomunicazioni | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | R | O | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1341 | Piano di posa cavi principali 40 coppie in rame variante dal km 198+214 al km 198+844 | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1342 | Piano di posa cavi principali 40 coppie in rame variante dal km 201+544 al km 202+573 | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 1343 | Piano di posa cavi principali 40 coppie in rame variante dal km 204+146 al km 204+841 | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| | 1344 | Piano di posa cavi principali 40 coppie in rame variante dal km 210+248 al km 211+081 | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| | 1345 | Piano di posa cavi principali 40 coppie in rame variante dal km 216+794 al km 220+233 | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A |
| | 1346 | Piano di posa cavi principali 40 coppie in rame variante dal km 221+631 al km 222+398 | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| | 1347 | Piano di posa cavi principali 40 coppie in rame Allaccio lato Bicocca dal km 231+989 al km 232+443 | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| | 1348 | Piano di posa cavi principali 40 coppie in rame Allaccio lato Bicocca dal km 0+403 al km 0+708 | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 5 | 8 | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | A |
| | | ESPROPRI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1349 | per memoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1350 | Elenco ditte Comune di Catenanuova | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1351 | Elenco ditte Comune di Castel di Ludica | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1352 | Elenco ditte Comune di Centuripe | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 1353 | Elenco ditte Comune di Paternò | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| | 1354 | Elenco ditte Comune di Belpasso | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| | 1355 | Elenco ditte Comune di Motta S.Anastasia | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| | 1356 | Elenco ditte Comune di Catania | | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A |
| | 1357 | Piano parcelle Comune di Catenanuova | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1358 | Piano parcelle Comune di Castel di Ludica | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | 1359 | Piano parcelle Comune di Centuripe Tav.1 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | 1360 | Piano parcelle Comune di Centuripe Tav.2 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| | 1361 | Piano parcelle Comune di Centuripe Tav.3 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| | 1362 | Piano parcelle Comune di Paternò fg. 90,96 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| | 1363 | Piano parcelle Comune di Paternò fg. 91,97,98 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A |
| | 1364 | Piano parcelle Comune di Paternò fg. 101,102 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A |
| | 1365 | Piano parcelle Comune di Paternò fg. 104,105 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A |
| | 1366 | Piano parcelle Comune di Belpasso Tav.1 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A |
| | 1367 | Piano parcelle Comune di Belpasso Tav.2 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | A |
| | 1368 | Piano parcelle Comune di Motta S. Anastasia | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | A |
| | 1369 | Piano parcelle Comune di Catania fg. 43,44 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | A |
| | 1370 | Piano parcelle Comune di Catania fg.45,42 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | A |
| | 1371 | Piano parcelle Comune di Catania fg.42 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | A |
| | 1372 | Piano parcelle Comune di Catania fg.41 | 1:2000 | R | S | 0 | K | 1 | 0 | D | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | A |
| | | CANTIERIZZAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1373 | Corografia con ubicazione impianti di approvvigionamento calcestruzzo | 1:30.000 | R | S | K | 0 | 1 | 0 | D | 5 | 3 | C | X | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | 1374 | Planimetria di in | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ELENCO ELABORATI BICOCCA - CATENANUOVA
RS0K (RS20-1D01) PROGETTO DEFINITIVO

| N° Cartella | N° per CDS | TITOLO | SCALA | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---------|----------|---|---|-------|------|------|----------|------------------|---|---|---|---|---|-------|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COMMESSA | | | LOTTO | FABE | ENTE | TIPO DOC | OPERA/DISCIPLINA | | | | | | PROGR | | REV | | | | | | |
| 1394 | | Planimetria aree viabilità di cantiere - tav.19/22 | 1:2.000 | R | S | K | 0 | 1 | 0 | D | 5 | 3 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | A |
| 1395 | | Planimetria aree viabilità di cantiere - tav.20/22 | 1:2.000 | R | S | K | 0 | 1 | 0 | D | 5 | 3 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | A |
| 1396 | | Planimetria aree viabilità di cantiere - tav.21/22 | 1:2.000 | R | S | K | 0 | 1 | 0 | D | 5 | 3 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | A |
| 1397 | | Planimetria aree viabilità di cantiere - tav.22/22 | 1:2.000 | R | S | K | 0 | 1 | 0 | D | 5 | 3 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | A |
| 1398 | | Relazione generale | - | R | S | K | 0 | 1 | 0 | D | 5 | 3 | R | G | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 1399 | | Programma lavori | - | R | S | K | 0 | 1 | 0 | D | 5 | 3 | P | H | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 1400 | | per memoria | | R | S | K | 0 | 1 | 0 | D | 5 | 3 | P | Z | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 1401 | | per memoria | | R | S | K | 0 | 1 | 0 | D | 5 | 3 | P | Z | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 1402 | | per memoria | | R | S | K | 0 | 1 | 0 | D | 5 | 3 | P | Z | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1403 | | Prime indicazioni per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento | - | R | S | K | 0 | 1 | 0 | D | 5 | 3 | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |