

AVVISI LEGALI

AVVISO AL PUBBLICO RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il Consorzio IRICAV DUE con sede legale in ROMA (RM) 00155 - Via Francesco Tovaglieri n. 413, in qualità di General Contractor (giusta convenzione del 15 Ottobre 1991) e per conto del soggetto aggiudicatore RFI SpA, ai sensi degli artt. 167 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., comunica di presentare al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, in data 02/02/2016 istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto Definitivo LINEA AV/AC VERONA - PADOVA. 1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA (OPERE IN VARIANTE) compreso tra quelli elencati nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., alla lettera 10 - "Opere relative a: tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza nonché aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza;" ed inserito nell'elenco delle opere ed interventi strategici (Legge 443/2001) di cui alla Deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica 21 dicembre 2001, n. 121 (G.U. n. 51/2002 S.O.) e s.m.i.

Il progetto è localizzato in Regione Veneto, Province di Verona e Vicenza, Comuni di Verona, Vicenza, Belfiore, Lonigo, Montebello Vicentino, Montecchio Maggiore, San Bonifacio, San Martino Buon Albergo, Zevio, Altavilla Vicentina, Brendola, Caldiero, Arcole, Monteforte D'Alpone. Il Progetto Preliminare della linea ferroviaria AV/AC Verona - Padova presentato da R.F.I. S.p.A. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.), alla Regione del Veneto e alle altre Amministrazioni interessate, in data 9/6/2003, è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni dal CIPE con Delibera n. 94 del 29 marzo 2006 limitatamente alla tratta Verona - Montebello e Grisignano di Zocco - Padova. Per la tratta intermedia Montebello Vicentino - Vicenza - Grisignano di Zocco, il CIPE ha individuato il solo corridoio nell'ambito del quale collocare un nuovo tracciato.

La documentazione presente consta:

- delle parti variate rispetto a quanto già approvato dalla Delibera CIPE citata;
- delle parti integrate, comprese tra Montebello Vicentino e Bivio Vicenza, definite all'interno del corridoio individuato dal CIPE;
- del Piano di Utilizzo delle terre ex D.M. 161/2012 di tutto il 1° lotto funzionale da Verona a Bivio Vicenza.

In particolare per quanto attiene le parti variate integrate:

tra il km 0+000,00 e il km 32+525 (Verona - Montebello Vicentino) il tracciato del Progetto Preliminare approvato è stato oggetto di alcuni interventi di ottimizzazioni in aderenza alla normativa sopravvenuta, alle nuove esigenze interne legate ad una migliore qualificazione del ciclo di lavorazione, senza per questo alterare la natura e la tipologia del collegamento ferroviario. Sono state altresì introdotte delle variazioni "sostanziali", la cui progettazione è stata condotta a sua volta nella ricerca di ottimizzazioni (funzionali e ambientali).

I nuovi "elementi progettuali" inquadrati come "varianti progettuali sostanziali" sono formalmente riproposti nello Studio di Impatto Ambientale oggetto di procedura ex art. 167 c. 5 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., ed in particolare si tratta di:

- **La variante San Bonifacio**, che permette di evitare l'attraversamento del centro abitato di San Bonifacio passando a sud dello stesso in area agricola. Sono interessati i comuni di Belfiore, S. Bonifacio, Lonigo. Il tracciato del Progetto Definitivo coincide con il tracciato del Progetto Preliminare approvato nella parte iniziale (fino alla Km 12+725), sviluppandosi in aderenza sino al Km 16+000 circa. Da questo punto la Variante di San Bonifacio, si distacca dal tracciato approvato puntando verso sud, completamente esterno al corridoio del Progetto Preliminare, si ripporta con la Strada Provinciale Porcilana esistente determinandone in più punti la deviazione. Si ricongiunge al tracciato del Progetto Preliminare all'altezza del km 29+482.31 (nuova progressiva) corrispondente al km 29+055 della soluzione di cui al Progetto Preliminare, con un incremento di sviluppo totale pari a circa 645 metri.
- **La realizzazione di n. 3 elettrodotti aerei** "entra - esce" di alimentazione delle sottostazioni AV/AC di San Martino Buon Albergo, Belfiore e Locara e di un cavidotto di collegamento tra la sottostazione TERNA di Dugale e la sottostazione AV/AC di Locara. I tracciati degli elettrodotti aerei e del cavidotto sono stati modificati per effetto della nuova alimentazione della T.E. (da 25 kV c.a. a 3 kV c.c.) e della diversa antropizzazione del territorio intervenuta dalla stesura del Progetto Preliminare ad oggi;
- **La cantierizzazione**. In ottemperanza alle richieste e agli indirizzi contenuti nella Delibera CIPE n. 94/2006, il progetto della cantierizzazione individuato nel Progetto Preliminare è stato rivisto al fine di definire in modo più compiuto il processo di cantierizzazione che da un lato tenesse conto delle esigenze di realizzazione della linea ferroviaria e dall'altro salvaguardasse i caratteri ambientali del contesto territoriale interessato dai lavori. Inoltre la "variante" piano-altimetrica del tracciato di cui al punto precedente, ha di fatto comportato una revisione dell'intero progetto di cantierizzazione in termini organizzativi, localizzativi e dimensionali;
- **Siti di produzione inerti e recupero ambientale**: Cava Apri-Chiudi La Gualda, Cava Apri -Chiudi di Zevio loc. Via Sabbionara, Cava di prestito di Zevio Loc. Via Diga con sistemazione finale a Cassa di Espansione. Tali siti sono individuati come aree per l'approvvigionamento di materiali inerti necessari alla realizzazione delle opere e successivo reimpiego del materiale idoneo proveniente dagli scavi.

tra il km 32+525 e il km 44+250 (Montebello Vicentino - Bivio Vicenza), il tracciato, nuovo rispetto al Progetto Preliminare 2003 e quindi anch'esso formalmente proposto nello Studio di Impatto Ambientale oggetto di procedura ex art. 167 c. 5 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., unitamente alla cantierizzazione ed opere connesse, si colloca all'interno del corridoio indicato dalla Delibera CIPE 94/2006.

Nel tratto iniziale, la linea AV, in affiancamento a sud della linea ferroviaria storica Milano - Venezia, sovrappassa la sede deviata del Rio Acquetta, il Fiume Guà; prosegue in rilevato basso fino al sottotraversamento autostradale di Montecchio. Dal km 38+515 fino alla stazione di Altavilla Vicentina, corre sempre in affiancamento a sud alla linea esistente. Le interferenze con la viabilità locale sono risolte con opere di scavalco e di sottopasso.

Oltre agli Interventi strettamente ferroviari e relativa cantierizzazione, il Progetto Definitivo del 2° sub-lotto include altri interventi relativi a:

- **Opere connesse** - interventi stradali; all'interno del progetto complessivo dell'infrastruttura, si prevede il progetto di rivisitazione della viabilità che accentua i tratti di intermodalità: "adeguamento della viabilità afferente alla stazione di Montebello Vicentino", "nuova tangenziale est di Montecchio Maggiore", "viabilità di accesso alla futura stazione di Montecchio Maggiore", "adeguamento della SP34 del Melaro in Comune di Altavilla Vicentina";
- **Elettrodotti "Montebello" e cavidotto "Altavilla"**.

Ai sensi dell'art. 10, comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 e s.m.i. in quanto nel progetto il SIC Fiume Adige tra Verona est e Badia Polesine (IT3210042) è adiacente alla Cava con restituzione a Cassa di Espansione di Zevio in località Diga.

Il progetto definitivo, lo studio di impatto ambientale (comprensivo della valutazione di incidenza), la sintesi non tecnica, lo studio archeologico, il Piano di Utilizzo, la Relazione Paesaggistica sono depositati per la pubblica consultazione presso:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma
- Regione Veneto - Dipartimento Ambiente - Settore Valutazione Impatto Ambientale, Palazzo Linetti - Calle Priuli Cannaregio, 99 - 30121 Venezia
- Provincia di Verona - Via S. Maria Antica, 1 - 37121 Verona
- Provincia di Vicenza - Contrà Gazzolle, 1 - 36100 Vicenza
- Comuni di Verona, Vicenza, Belfiore, Lonigo, Montebello Vicentino, Montecchio Maggiore, San Bonifacio, San Martino Buon Albergo, Zevio, Altavilla Vicentina, Brendola, Caldiero, Arcole, Monteforte D'Alpone.

La documentazione depositata sarà consultabile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare all'indirizzo www.va.minambiente.it.

Ai sensi dell'art. 183, comma 4 del D.Lgs. 163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, legge n. 221 del 2012, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Il legale rappresentante
Ing. Guido Fratini

RICERCA di PERSONALE QUALIFICATO

Cercate per la Vostra Azienda
persone competenti, qualificate e motivate?

Ogni domenica e giovedì su **L'Arena** pubblichiamo
gli avvisi di Ricerca Personale Qualificato

Agenzia di commercio rappresentante
aziende leader di mercato settore elettrico per il
Triveneto,

cerca
Agente Monodattario



Rettifica pubblicazione del 30/12/2015: in data 30/12/2015 la Società AGSM Verona S.P.A. con sede Legale in Via Lungadige Galtarossa n. 8 - 37133 Verona, nell'ambito del procedimento di Autorizzazione Unica ai sensi del D.Lgs. n. 387/2003 in corso presso la Sezione Difesa del Suolo della Regione Veneto, ha presentato presso il Settore Valutazione di Impatto Ambientale della Regione Veneto la domanda di compatibilità ambientale, relativamente al progetto di realizzazione di un impianto idroelettrico per l'utilizzo del DMV alla diga esistente di S. Caterina sul fiume Adige in località Boschetto (Verona).

La presente pubblicazione precisa la definizione del procedimento in corso e vale quale parziale rettifica di quanto precedentemente pubblicato in data 30/12/2015.

PER LA PUBBLICITÀ DEGLI ENTI E DELLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE

La legge impone agli Enti Pubblici di comunicare ai cittadini specifici atti e provvedimenti, quali i bandi di gara, i bilanci, gli espropri, le vendite di beni pubblici: questo tipo di comunicazione è noto con il termine di "pubblicità legale". Per i cittadini e le aziende la pubblicità legale è un prezioso strumento di informazione che garantisce la trasparenza e, soprattutto, l'accesso agli atti della Pubblica Amministrazione. Attraverso la pubblicità legale i cittadini e le aziende possono svolgere un controllo attivo sulla legalità, l'imparzialità e l'efficienza dei procedimenti amministrativi a tutela dei propri diritti e di quelli della collettività.

Verona
Corso Porta Nuova n. 67
PubliAdige
Tel. 045.960.0200

ANNUNCI ECONOMICI

1E IMMOBILI VENDITA CITTÀ

BORG ROMA trilocale composto da ampio soggiorno cucinetta, camera matrimoniale, camera singola, 2 bagni, cantina, garage. Piccolo giardino. 331.2822801 no agenzie.

2B ATTIVITÀ COMMERCIALI

AFFITTO studio dentistico attrezzato, a normativa, zona Borgo Roma. Cell. 338.3746090

3C LAVORO IMPIEGO OFFERTA

professionale. Compenso base oltre a provvigioni. Inviare Curriculum vitae: f.vicentini@primacasa.it

NEGOZIO avviato cerca ottico o commessa con esperienza. Telefonare: 331.9641533

OFFICINA Veicoli Industriali ricerca meccanico ed elettrouto con esperienza. Tel. 045.547339

SALONE Aldo Coppola di Verona, cerca personale da inserire nel proprio staff, no perditempo, solo se interessati ad una crescita professionale, mandare il curriculum a: by.denis@coppola.it

STUDIO legale tributario in Verona, operativo in triveneto e specializza-

to in diritto bancario, tributario e fallimentare, cerca neolaureati e/o praticanti da inserire nella propria struttura. Scrivere a Publiadige casella n.22 - 37100 Verona

3D LAVORO LIBERA PROFESSIONE OFFERTA

(Legge 903 del 9/12/1977)

AZIENDA produttrice preparati per sorbetto - cremacaffe - granite - gelati - cioccolata - ginseng - grappe - attrezzature. Selezione rappresentanti introdotti bar ristoranti. Telefonare 0385/43492 stabilimenti Chiesa

PER LA PUBBLICITÀ SU L'ARENA