Legenda

Categorie di suolo di fondazione (DM 14-1-2008, da verificare localmente con prove geofisiche o geognostiche)

A — Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di Vs,30 superiori a 800m/s, eventualmente comprendenti in superficie uno strato di alterazione, con spessore massimo pari a 3 m.

B, C, D — Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa o a grana fina da molto a scarsamente addensati e/o consistenti con spessori superiore a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle propietà meccaniche con la profindità.
Valori di Vs,30 compresi tra 360 m/s e 800 m/s (ovvero NSPT,30 > 50 nei terreni a grana grossa e cu,30 > 250 kPa nei terreni a grana fina) per la classe B.
Valori di Vs,30 compresi tra 180 m/s e 360 m/s (ovvero 15 < NSPT,30 < 50 nei terreni a grana grossa e 70 < cu,30 < 250 kPa nei terreni a grana fina) per la classe C.
Valori di Vs,30 inferiori a 180 m/s (ovvero NSPT,30 < 15 nei terreni a grana grossa e cu,30 < 70 kPa nei terreni a grana fina) per la classe D.

E — Terreni dei sottosuoli di tipo C o D per spessore non superiore a 20 m, posti sul substrato di riferimento (con Vs > 800 m/s)

S2 — Depositi suscettibili di liquefazione, di argille sensitive o qualsiasi altra categoria di sottosuolo non classificabile nei tipi precedenti

Altri simboli

- Creste rocciose sottili, di larghezza pari a 15-20 m, picchi isolati
- Fascia di rispetto rispetto al ciglio delle scarpate più significative (altezza superiore a 5 m ed ad elevata pendenza)
- Principali riporti artificiali
- Frane indifferenziate
  a: areali
  b:puntuali
- a / b — Faglie principali certe (a) e presunte (b)
- Giunto
- Fotolineamenti

Fase di esercizio

- Linea AV: Galleria artificiale
- Linea AV: Galleria naturale
- Imbocchi
- Linea AV: Tratto all'aperto

N

SCALA 1:5000

0 125 250 500 m

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Traité du 29/01/2001

Tratta comune italo-francese
Trattato del 29/01/2001

NUOVA LINEA TORINO - LIONE
PARTE COMUNE ITALO - FRANCESE - TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO
CUP C11J05000030001

PROGETTO PRELIMINARE IN VARIANTE
CHIARIMENTI ED INTEGRAZIONI

RISCHIO SISMICO
Carta della suscettibilità all'amplificazione sismica - Piana delle Chiuse
(Commissione VIA - Richiesta N°12)

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	15/12/2010	Emissione per commenti	W. GIULIETTO R. TORRI (SEA)	G. VENTURINI	M. FORESTA L. CHANTRON A. MANCARELLA

Cod Doc	P	P	2	C	3	0	T	S	3	1	1	2	A	0	P	A	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C30	//	//	55	01	12	30	0A

ÉCHELLE / SCALA
1:5000

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.59
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)