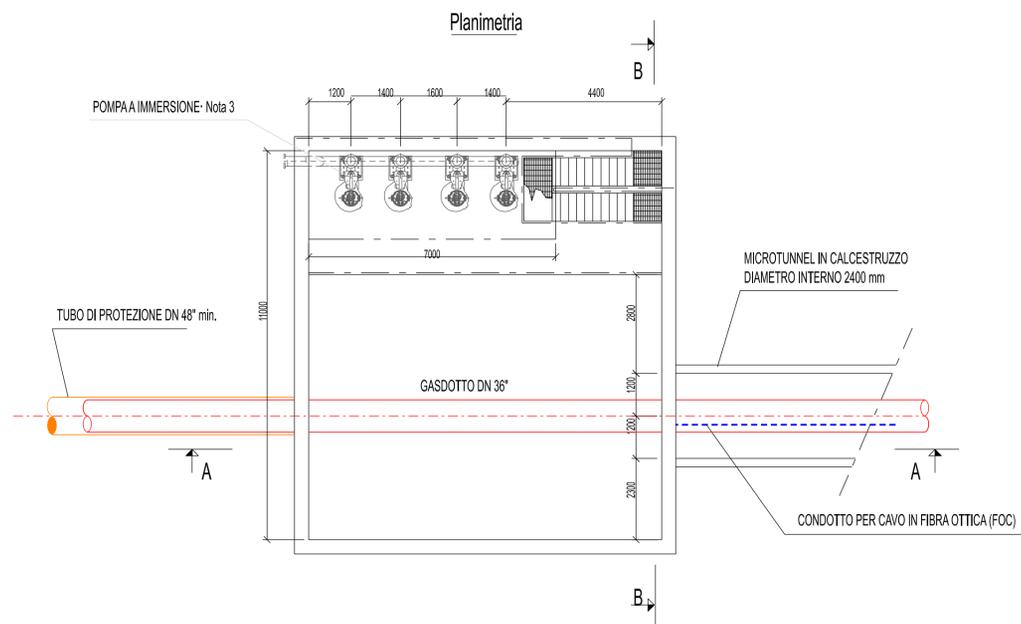
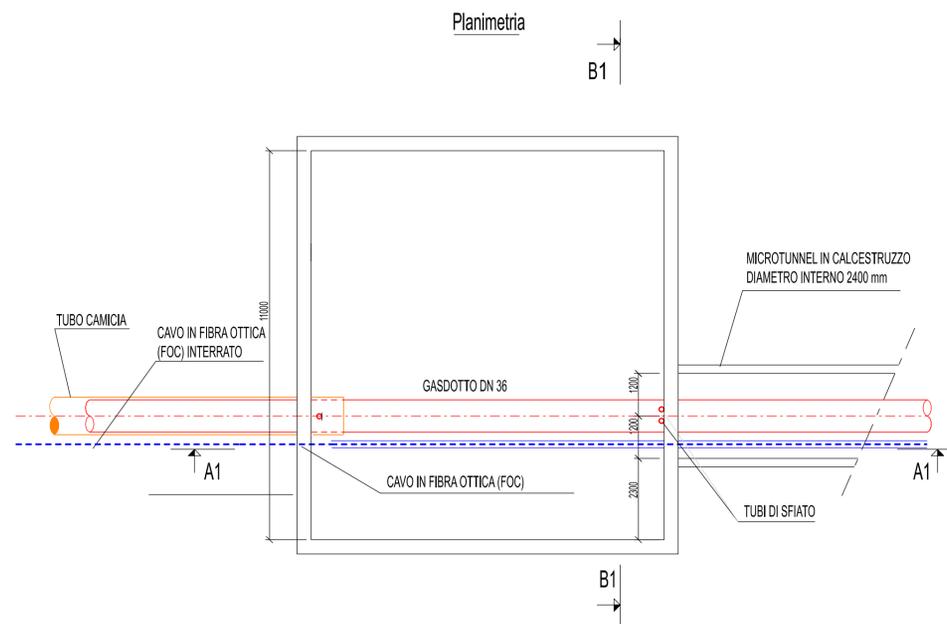


POZZO DI SPINTA DURANTE LE FASI DI COSTRUZIONE



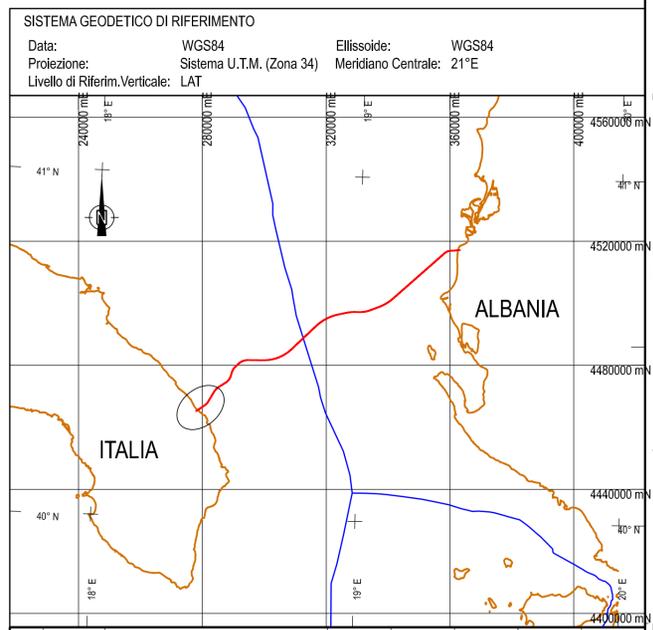
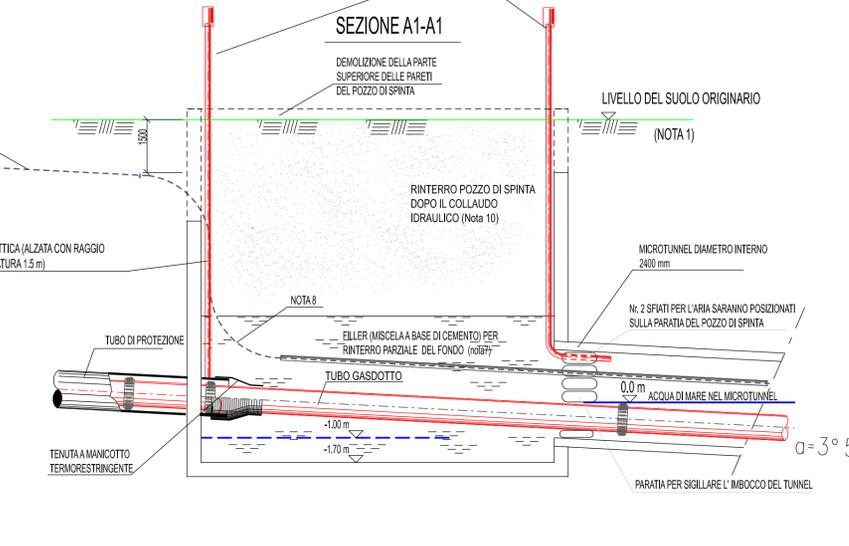
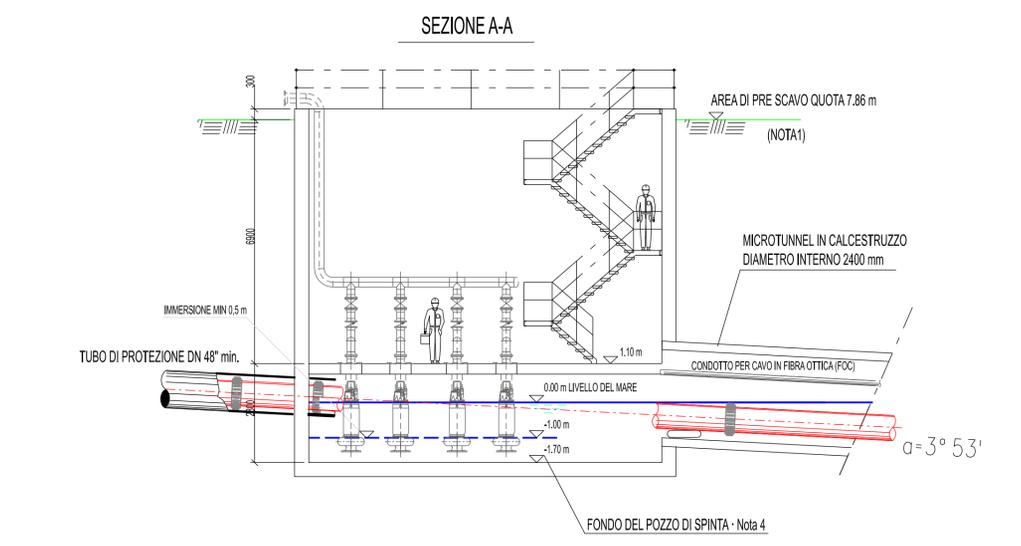
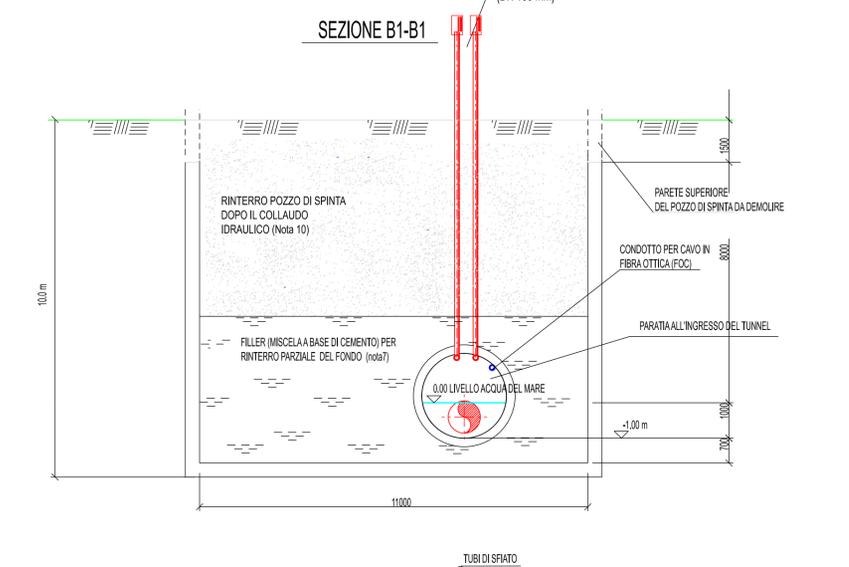
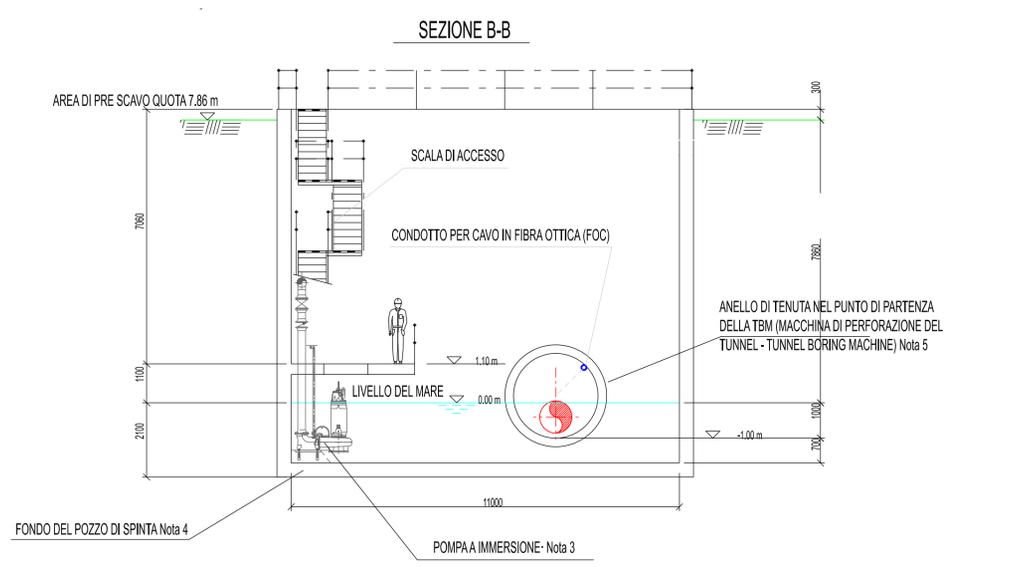
POZZO DI SPINTA NELLA CONFIGURAZIONE FINALE



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO		NR.
1	APPRODO ITALIANO - PLANIMETRIA E PROFILO DI INSTALLAZIONE MICROTUNNEL	OPL00-SPF-200-G-DXA-0014-00

- NOTE:
- 1) L'ELEVAZIONE PROPOSTA PER L'AREA DI LAVORO SI RIFERISCE AI LIVELLI TOPOGRAFICI (SURVEY 2015)
 - 2) LE DIMENSIONI DEL POZZO DI SPINTA SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI; L'ELEVAZIONE IN METRI
 - 3) IL SISTEMA DI ASPIRAZIONE DELL'ACQUA MEDIANTE POMPA A IMMERSIONE (GIRANTE MONOCANALE) ILLUSTRATO NEL DISEGNO E' INDICATIVO
 - 4) IL PAVIMENTO IN CALCESTRUZZO IN CORRISPONDENZA DELLA COLLOCAZIONE DELLA POMPA PUO' ESSERE PREVISTO PIU' PROFONDO, SE NECESSARIO.
 - 5) NEL PUNTO DI PARTENZA DELLA TBM (MACCHINA DI PERFORAZIONE DEL TUNNEL - TUNNEL BORING MACHINE) UN ANELLO DI GUIDA PER L'INSERIMENTO DEI CONCI SARÀ CORRETTAMENTE ANCORATO ALLA PARETE DEL POZZO DI SPINTA E VERRÀ DOTATO DI TENUTA IDRAULICA.
 - 6) UN SISTEMA DI SFIATO SARÀ INSTALLATO PRIMA DEL RINTERRO FINALE DEL POZZO DI SPINTA
 - 7) UN PRIMO STRATO DI RINTERRO DEL POZZO DI SPINTA SARÀ ESEGUITO CON MATERIALE CHE FUNGE DA FILLER A BASE DI UNA MISCELA DI CEMENTO (A BASSA RESISTENZA).
 - 8) DA PROTEGGERE DOPO IL TIRO DEL CAVO IN FIBRA OTTICA (FOC).
 - 9) CAVO IN FIBRA OTTICA (FOC) INTERRATO E POSTO IN UN CONDOTTO IN CALCESTRUZZO.
 - 10) IL RINTERRO DEL POZZO DI SPINTA SARÀ ESEGUITO AL FINE DI GARANTIRE IL RIPRISTINO DELLA MORFOLOGIA ORIGINALE DELL'AREA INTERESSATA DAI LAVORI E TENENDO IN CONSIDERAZIONE IL NATURALE ASSESTAMENTO DEL MATERIALE DI RINTERRO UTILIZZATO.

MAPPA DI BASE (Scala 1:1000)



REV.	DATA	DESCRIZIONE	Preparato	Controllato	Approvato	Data	Approvato
01	20-11-2015	RI-EMESSO PER COSTRUZIONE	ONORI	BADALINI	ZENOBI		
00	29-09-2015	EMESSO PER COSTRUZIONE	GALLI	ONORI	BADALINI		
0A	09-06-2015	EMESSO PER REVISIONE	CONFORTI	MARCHIONNI	BADALINI		
A	03-06-2015	EMESSO PER REVISIONE INTERNA	CONFORTI	MARCHIONNI	BADALINI		

SAIPEM	Statoil	Trans Adriatic Pipeline
--------	---------	-------------------------

JOB ORIG. No.	022720	DES. ORIG. No.	01-LC-B-82103	Titolo Documento	APPRODO ITALIANO
INGEGNERIA DI DETTAGLIO DELLA CONDOTTA OFFSHORE					
Comunic. CTR	4502485266	H02.00	L01 □ □ □ □ No		
Numero Documento	OPL00	SPF	200	G	DXA
Scala	1:100	Formato Dis.	A1	Nr. Progetto	Codice Orig.
				Sistema / area	Codice Disc.
				Tipo Cad.	Nr. Seq.
					Rev.