

Da: A: GAB Archivio Gabinetto
Inviato: venerdì 6 novembre 2015 19.07
A: A: DVA-UDG
Oggetto: 2015 - 21905
Allegati: 21905.pdf



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA - 2015 - 0027976 del 09/11/2015

RITIRARE ORIGINALE



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Messina,

LA SEGRETERIA PARTICOLARE DEL MINISTRO
Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare

28 OTT. 2015

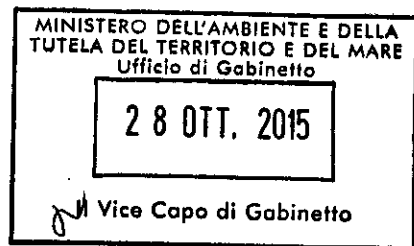
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Uffici di diretta collaborazione del Ministro

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0021905/GAB del 06/11/2015

Oggetto: franchi Uovi
in Bacino San Marco
Venezia

Levibile Presidente,
Levibili Ministri;

- c.e. Presidente del Consiglio
dott. Matteo Renzi
c.e. Ministero delle Infrastrutture
dott. Francesco Sclero
c.e. Ministero dell'Ambiente
on. Gian Luca Gallotti
c.e. Ministero dei Beni Culturali
on. Dario Franceschini



Nell' allegare copie dell' r. mail dello 07 maggio 2014, indiriz-
ta all' ora Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio
dott. Francesco Sclero, ribadisco che: «le soluzioni fi-
no ad oggi, presentate (comprese la più recente dell' 14
sole delle Tresse e Giulio Vittorio Emanuele, voluto dal
l'attuale sindaco di Venezia) non risolvono il proble-
ma; ma ne creano altri di rilevanza superiore».

Dato la delicatezza della questione, l' opportunità
politica ha suggerito, di consentire a tutti gli interes-
sati, di elaborare le loro proposte progettuali, per
farne un confronto e verificare la validità; ma
le sue prospettive sono complessivamente inadegua-
te; per presentare indicazioni utili, per imporre
aspetti specifici.

La saluzione del «trasporto passeggeri» con Uovi de

Provea >> viene da lontano, essendo stata individuata almeno vent'anni fa e precisato oltre dieci anni fa; ed è in fase di avanzata realizzazione.

Di Venezia e Laguna, infatti, sono, più, ottimi tre «terminali veveneristici», tutti controllati dalle competenze di Capitanerie di Porto e Autorità Portuali e Dogana. Garantiscono non solo il mantenimento dei livelli occupazionali; ma, anche, il loro incremento; senza richiedere nessun servo di altro canale e nessun altro terminal fuori laguna, nel mezzo e lungo periodo.

Un terminal è completato al 100%; un secondo può essere espletato; il terzo ha iniziato l'attività proprio nel 2015 e va, ovviamente completato.

Questa è la soluzione, più, in alto, che può risolvere la condizione degli «armatori»; e cui va dato il tempo di riaffessare le loro «flotte» e di riorganizzare le loro mette di veviera.

È necessario, quindi, che: 1) Lo Stato Italiano preca meglio il Decreto Parma-Orini del 2012; 2) Rimuova i limiti attuali imposti; 3) Finanzi ed esegua i lavori di espletamento, completamento e/o adattamento dei tre terminali e delle relative infrastrutture, più, esistenti a Venezia e Laguna, che sono regolati dalla Legge Speciale e della Città metropolitana.

Non sono, infine, esimeremi dal ricordare, che ogni «spese funzionale, produttiva e capitativa» ripiegata, nel cont nuovo e prospettare e sostenere criticamente proposte, più, superate delle realtà esistenti e attive, possono

complesivamente il futuro delle funzionalità socio-economiche
e la salvaguardia dell'ambiente lavorativo.

È una responsabilità, che comporta le doverose dimensio-
ni, di quanti ne saranno gli effetti.

Sono medimi i tempi per decidere; tanto più, che la
soluzione c'è, già; ed è in fase di avanzata realizzazione
me.

Rimettendoci, momento, a loro disposizione;
colgo l'occasione, per pregare i migliori auguri di buon
lavoro

Coltivando

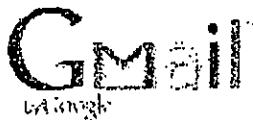
dot. Pirelli Feltrino
Statista di Statina
Internazionale
P. Feltrino

P.s. dot. Pirelli Feltrino

[Handwritten signature]

12/5/2014

Posta i-Dea Informatica e Telefonia S.N.C. - Fw: Grandi navi in Bacino San Marco-Ve



i-Dea S.N.C. info@i-dea.it

Fw: Grandi navi in Bacino San Marco-Ve

i messaggio

Dott. Pierluigi Fedalto <pierluigi.fedalto@i-dea.it>
A: info@i-dea.it
Cc: info@salonedimpresa.it

08 maggio 2014 16:28

— Original Message —

From: Dott. Pierluigi Fedalto
To: ssdelrio@governo.it
Cc: segreteria.ministro@minambiente.it
Sent: Wednesday, May 07, 2014 9:33 AM
Subject: Grandi navi in Bacino San Marco-Ve

Gentile Sottosegretario,

Già in data 18/11/2013, ho inviato un fax sull'argomento al Presidente del Consiglio e ai Ministri delle Infrastrutture e dell'Ambiente. Prima ancora, un fax e una e.mail, in data 17/10/2013 e 26/07/2013, ai Ministri sopraindicati.

Ribadisco, che le soluzioni, fino ad oggi, presentate non risolvono il problema; ma, ne creano altri di rilevanza superiore.

Va prima di tutto, infatti, modificato il Decreto Passera-Clini del 2012, che è figlio di una situazione di emergenza "nautica".

Ritenendo, quindi, di aver abbondantemente preavvertito i "decisori" competenti sull'argomento, confido sulla Sua intelligente comprensione di questo ulteriore messaggio.

A Sua disposizione.

dott. Pierluigi Fedalto
Statista di Statura Internazionale.

dott. Pierluigi Fedalto