


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali
E. prot DVA - 2015 - 0024099 del 25/09/2015

ARTA ABRUZZO
DIREZIONE CENTRALE

Anno	Titolo	Classe	Partenza
2015	29	7	

Prot.n. 11966 Del 24/09/2015



Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
dg.prog@pec.mit.gov.it

Oggetto: Valutazione Ambientale Strategica relativa all'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza. Avvio della consultazione ai sensi dell'art. 13 comma 1 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. Trasmissione Parere.

In riferimento all'oggetto, si trasmettono le valutazioni di questa Agenzia sul Rapporto Preliminare ricevuto. Come espressamente richiesto nel documento, si è provveduto ad inserire tali considerazioni all'interno del *questionario per la consultazione preliminare* che si invia in allegato alla presente.

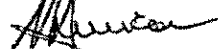
Si chiede cortesemente di essere posti a conoscenza delle successive determinazioni in merito.

Cordiali saluti.

Pescara, 21 settembre 2015

LFC


Il Direttore Generale
Dott. Mario Amicone



Certificato N° 205977

**ALLEGATO 2 - QUESTIONARIO PER LA CONSULTAZIONE PRELIMINARE DEI SOGGETTI CON
COMPETENZE AMBIENTALI (SCA)**

1. RIFERIMENTI DEL SOGGETTO

ENTE DI APPARTENENZA	ARTA ABRUZZO
NOME E COGNOME DEL COMPILATORE	SERGIO CROCE
TELEFONO	085.45007589
FAX	085.4500201
E-MAIL	S.CROCE@ARTAABRUZZO.IT

2. PORTATA DELLE INFORMAZIONI PER LA COSTRUZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE

Nel par. 4.3 sono state individuate le seguenti componenti ambientali-territoriali, articolate per Macro-componenti da considerare nella VAS:

Macro-componenti ambientali-territoriali	TU Ambiente, Allegato VI, lett. f)	Altre componenti desunte dai più recenti documenti programmatici
1. Qualità dell'aria, risparmio energetico e gas climalteranti	<ul style="list-style-type: none"> aria fattori climatici 	<ul style="list-style-type: none"> consumi di energia contributo alla variazione delle emissioni globali di CO2 e dei gas serra
2. Resilienza ai cambiamenti e alle altre calamità, rischio idro-geologico	<ul style="list-style-type: none"> suolo, acqua 	<ul style="list-style-type: none"> prevenzione delle calamità naturali indotte dai cambiamenti climatici con tecniche di "adattamento climatico" nella pianificazione territoriale e progettazione delle opere
3. Aree naturali e biodiversità	<ul style="list-style-type: none"> biodiversità, con particolare attenzione alle specie e agli habitat protetti in virtù della direttiva 92/43/CEE e della direttiva 2009/147/CE flora e fauna 	<ul style="list-style-type: none"> salvaguardia delle 200 "aree prioritarie" per la conservazione Ecoregionale ambiente marino
4. Consumo di suolo, prelievo di risorse e produzione di rifiuti	<ul style="list-style-type: none"> beni materiali 	<ul style="list-style-type: none"> consumo di suolo e di altre risorse naturali rifiuti prodotti
5. Paesaggio, beni culturali, geositi	<ul style="list-style-type: none"> patrimonio culturale, anche architettonico e archeologico paesaggio 	<ul style="list-style-type: none"> conservazione dei geositi
6. Condizioni della popolazione e della relativa salute	<ul style="list-style-type: none"> popolazione, salute umana 	<ul style="list-style-type: none"> prevenzione degli incidenti di origine antropica

2.1 RITENETE CHE SIANO STATE PRESE IN CONSIDERAZIONE TUTTE LE COMPONENTI E LE TEMATICHE AMBIENTALI PERTINENTI L'ALLEGATO INFRASTRUTTURE ?

SI NO

IN CASO DI RISPOSTA NEGATIVA, DEPENNATE DALL'ELENCO SOTTOSTANTE LE COMPONENTI E LE TEMATICHE AMBIENTALI CHE RITENETE NON DEBBANO ESSERE PRESE IN CONSIDERAZIONE E/O AGGIUNGETE QUELLE CHE RITENETE DEBBANO ESSERE CONSIDERATE, POSSIBILMENTE MOTIVANDO LE VOSTRE PROPOSTE:

COMPONENTI AMBIENTALI	MOTIVO DELL'ESCLUSIONE	MOTIVO DELL'INTEGRAZIONE

2.2 AI FINI DELLA PROCEDURA DI VAS APPLICATA ALL'ALLEGATO INFRASTRUTTURE, RITENETE UTILE SEGNALARE EVENTUALI ULTERIORI DISPONIBILITÀ DI BANCHE DATI E/O INFORMAZIONI, IN AGGIUNTA A QUELLE INDIVIDUATE AL PAR. 4.3 E NEL CAP. 5??

SI NO

IN CASO DI RISPOSTA POSITIVA, INDICARE LE INTEGRAZIONI

2.3 RITENETE ADEGUATA LA PORTATA ED IL LIVELLO DI DETTAGLIO DELLE INFORMAZIONI DA INCLUDERE NEL RAPPORTO AMBIENTALE DESCRITTE NEL CAP. 5?

SI NO

IN CASO DI RISPOSTA NEGATIVA, INDICARE LE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

3. PORTATA DELLE INFORMAZIONI PER LA COSTRUZIONE DEL CONTESTO PROGRAMMATICO

RITENETE ESAUSTIVO L'ELENCO DEI PIANI E PROGRAMMI PERTINENTI ALL'ALLEGATO INFRASTRUTTURE ED ELENCATI AL PAR. 4.2, PER I QUALI DOVRANNO ESSERE VERIFICATI I RAPPORTI DI COERENZA?

SI NO

IN CASO DI RISPOSTA NEGATIVA, INSERITE NELLA TABELLA SOTTOSTANTE I PIANI E I PROGRAMMI CHE RITENETE NON DEBBANO ESSERE PRESI IN CONSIDERAZIONE E/O AGGIUNGETE QUELLI CHE RITENETE DEBBANO ESSERE CONSIDERATI, POSSIBILMENTE MOTIVANDO LE VOSTRE PROPOSTE:

PIANI E PROGRAMMI	MOTIVO DELL'ESCLUSIONE	INTEGRAZIONE

4. METODOLOGIA DEL PROCESSO DI VALUTAZIONE

RITENETE CHIARA ED ESAUSTIVA LA METODOLOGIA ILLUSTRATA PER LA VALUTAZIONE DEGLI EFFETTI AMBIENTALI DELL'ALLEGATO INFRASTRUTTURE? (PAR. 6.1)

SI NO

IN CASO DI RISPOSTA NEGATIVA, INDICARE I MOTIVI PER CUI SI RITIENE NON CHIARA ED ESAUSTIVA LA METODOLOGIA ILLUSTRATA:

[] []

5. METODOLOGIA DEL PROCESSO DI CONSULTAZIONE E PARTECIPAZIONE

RITENETE ADEGUATO IL PROCESSO DI CONSULTAZIONE E PARTECIPAZIONE ILLUSTRATO AL CAP. 7?

SI NO

IN CASO DI RISPOSTA NEGATIVA, INDICARE I MOTIVI:

[] []

6. PROPOSTA DI STRUTTURA/INDICE DEL RAPPORTO AMBIENTALE

RITENETE CHE I CAPITOLI, CON RELATIVI CONTENUTI, INDIVIDUATI DALLA PROPOSTA DI INDICE DI CUI AL PAR 6.3 SIANO ADEGUATAMENTE STRUTTURATI?

SI NO

IN CASO DI RISPOSTA NEGATIVA INTEGRATE L'INDICE NEL MODO CHE RITENETE PIÙ OPPORTUNO POSSIBILMENTE MOTIVANDO LE VOSTRE PROPOSTE:

Sarebbe auspicabile l'inserimento del contenuto del Capitolo "Il quadro generale della programmazione delle infrastrutture di trasporto" dell'Allegato (analisi di contesto della domanda di trasporto di merci e passeggeri, dotazione infrastrutturale, quadro evolutivo della normativa e degli strumenti di programmazione di livello comunitario e nazionale) all'interno del Rapporto Ambientale. Tali premesse, infatti, sono importanti per comprendere gli obiettivi fissati dallo stesso Allegato Infrastrutture e meglio comprenderne le caratteristiche. Allo stesso modo andrebbero inserite le informazioni sullo stato di attuazione del Programma Infrastrutture Strategiche.

Tali informazioni potranno essere inserite nel capitolo introduttivo del R.A. oppure in un capitolo aggiuntivo che descriva lo stato e le esigenze legate all'attuale stato di avanzamento e necessità.

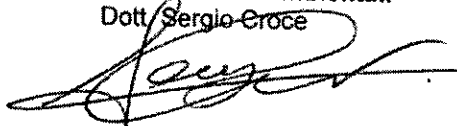
7. ULTERIORI OSSERVAZIONI

AI FINI DELLO SVOLGIMENTO DELLA VAS, RITENETE OPPORTUNO FORNIRE ULTERIORI CONTRIBUTI UTILI?

Il Rapporto Preliminare trasmesso sembra aver preso in considerazione gli aspetti previsti per la Valutazione Ambientale Strategica, prevedendo anche numerosi spunti di valutazione che dovranno essere successivamente utilizzati ed approfonditi nel Rapporto Ambientale e nella stesura definitiva dello stesso Allegato Infrastrutture.

Si resta, pertanto, in attesa del successivo R.A. sul quale ci si riserva la possibilità di formulare eventuali osservazioni nella successiva fase di valutazione.

Il Resp. della U.O.
VAS e Certificazioni Ambientali
Dott. Sergio Croce



Il Dirigente della Sezione
VALE-RIR
Dott.ssa Edda Ruzzi



DGSalvaguardia Pec

Da: ARTA - ABRUZZO <sede.centrale@pec.artaabruzzo.it>
Inviato: giovedì 24 settembre 2015 16:12
A: dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it; dg.prog@pec.mit.gov.it
Oggetto: VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA RELATIVA ALL' ALLEGATO
INFRASTRUTTURE AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA AVVIO DELLA
CONSULTAZIONE AI SENSI DELL' ART. 13 COMMA 1 DEL D. LGS 152/06 E SS.MM.II
TRASMISSIONE PARERE [Protocollo N.ro 2015-PROT-11966]
Allegati: PROT_2015_11966_1.pdf