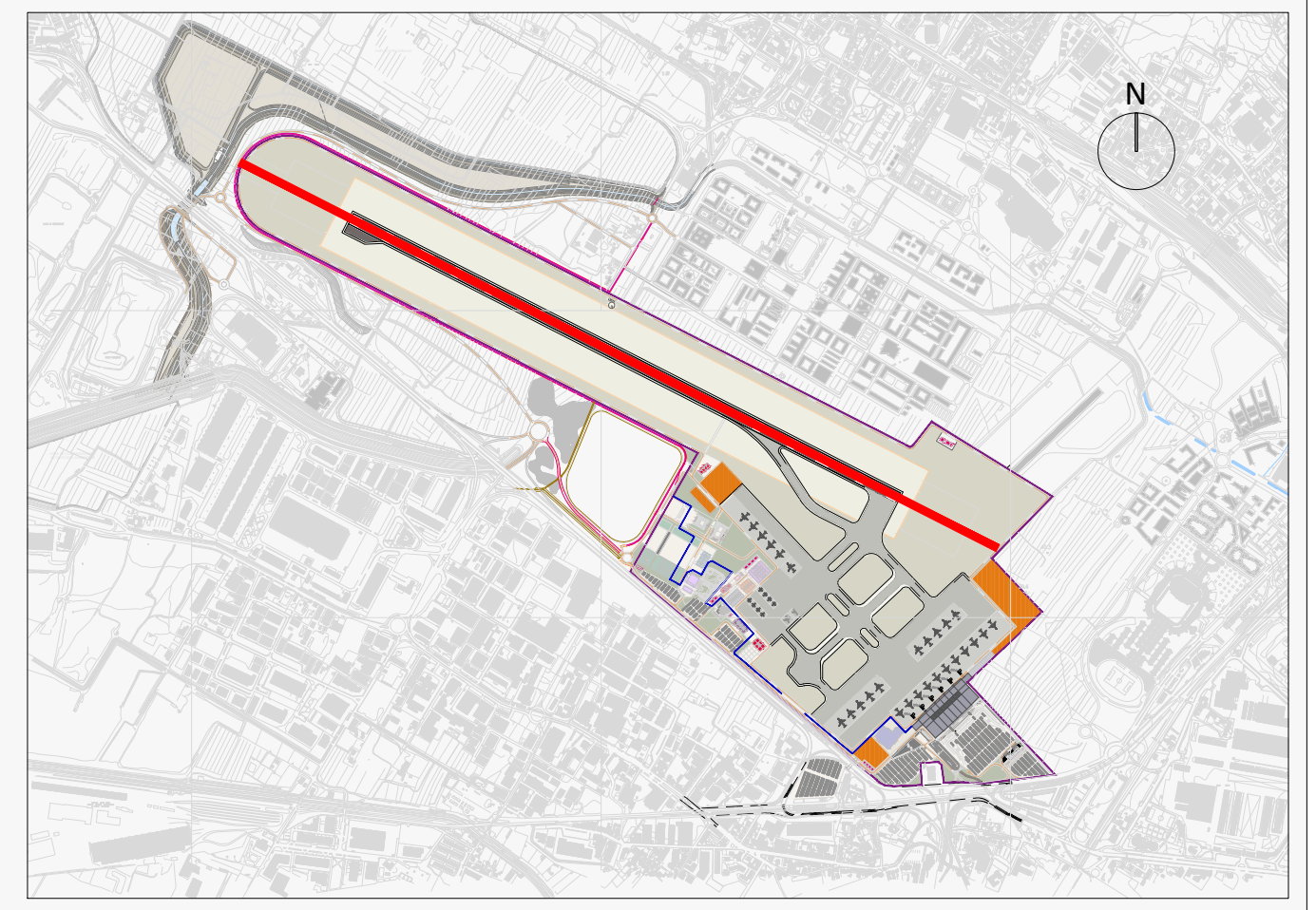
LEGENDA

—	FONDO SCAVO
—	TERRENO NATURALE
—	PROGETTO
- - -	BORDO PISTA
- - -	BORDO SHOULDER
— · —	ASSE STRADA ESISTENTE
—	BORDO RESA
—	BORDO ANTIPOLVERE
—	ASSE INIZIO E FINE PISTA
— · —	ASSE TWY
— —	RECINZIONE PERIMETRALE
— · —	ASSE STRADA PERIMETRALE



NOTA:
Rispetto al profilo del terreno naturale e prevista la asportazione di 50cm di materiale vegetale con succesivo apporto di materiale tipo A1/A2-4

MINISTERO
DELLE
INFRASTRUTTURE

MINISTERO
DEI
TRASPORTI

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale

Toscana Aeroporti

Opera

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVA PISTA DI VOLO 12-30, TAXIWAYS E APRONS

Titolo tavola

PROFILO LONGITUDINALE PISTA 12-30

CODICE COMMESSA	FASE	REV.	DATA 1^ EMISSIONE	SCALA	N° TAVOLA 4.06
000 00 00	PD	0.0	Agosto 2015	1:2000	DOCUMENTO DP-RWY-AL001

NOME FILE: 4.06 DP-RWY-AL001

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE:	GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
Toscana Aeroporti	Toscana Aeroporti engineering	
ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti	DIRETTORE TECNICO Ing. Roberto Naldi	
POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Veronica Ingrid D'Arienzo	PROJECT MANAGER Ing. Vincenzo Capalbo	
	helport	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Capalbo	Arch. Gerardo Pucciarello Ing. Gustavo Favaron	

E' SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE