



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000314 del 03/09/2015

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale” così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, recante “Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale”, e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128, recante “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152”;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della Legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

CONSIDERATO il Decreto di compatibilità ambientale n. 236 del 8 agosto 2013, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al “Progetto di completamento Fiumicino Sud – Aeroporto Leonardo Da Vinci”;

VISTA la prescrizione n. A) 19 del suddetto Decreto n. 236 del 8 agosto 2013, la cui verifica di ottemperanza è assegnata al Ministero dell’ Ambiente e della Tutela del Mare, che recita:

“Considerato il profilo temporale del progetto, si richiede che, per le nuove costruzioni e/o ristrutturazioni rilevanti dei terminal aeroportuali, in fase di progettazione esecutiva si prevedano interventi finalizzati al contenimento del consumo energetico degli edifici, in un’ottica di “edifici a energia quasi zero”, come previsto nella Direttiva 2010/31/UE; a tal fine dovrà essere presentata al MATTM prima dell’inizio dei lavori una specifica relazione contenente le soluzioni tecniche allo scopo adottate”;

PRESO ATTO che il “Progetto di completamento di Fiumicino Sud” è costituito da più interventi, i quali sono caratterizzati da diverse tempistiche di attuazione e conseguentemente da un diverso dettaglio raggiunto dalla progettazione esecutiva;

VISTA la nota prot. 108236 del 15 ottobre 2014, acquisita al prot. DVA-2014-33588 del 17 ottobre 2014, con la quale l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha inviato la relazione di ottemperanza della prescrizione n. A) 19 del Decreto n. 236 del 8 agosto 2013, limitatamente alle opere relative agli edifici Area di Imbarco E (Avancorpo del Terminal 3) ed Area di Imbarco F;

VISTA la nota prot. DVA-2014-34172 del 22 ottobre 2014 con la quale è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la richiesta di chiarimenti e integrazioni avanzata dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali con nota prot. DVA-2015-14008 del 26 maggio 2015;

VISTA la nota prot. 74615 del 10 luglio, acquisita al prot. DVA-2015-18274 del 13 luglio 2015, con la quale l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha inviato documentazione integrativa richiesta;

ACQUISITO il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1846 del 24 luglio 2015, costituito di n. 10 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

SI DETERMINA

l'ottemperanza della prescrizione n. A) 19 di cui al Decreto di compatibilità ambientale n. 236 del 8 agosto 2013 relativo al "Progetto di completamento Fiumicino Sud – Aeroporto Leonardo Da Vinci", limitatamente alle opere relative agli edifici Area di Imbarco E (Avancorpo del Terminal 3) ed Area di Imbarco F.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

