

Pec Direzione

Da: ccsp.po.pt@pec.it
Inviato: sabato 20 giugno 2015 14:43
A: Difensore Civico Regionale ; ENAC ; Enav ; Erasmo D'Angelis ; Gida Spa ; ISS - Roma ; Massimo Morisi ; MINA Direzione Generale VIA ; MIT Direzione Generale Sicurezza Stradale ; MIT Direzione Generale Trasp. Aereo ; MIT Segreteria ; MIT Ufficio di Gabinetto ; Ordine Architetti Prato ; Ordine Giornalisti del Lazio ; Ordine Giornalisti Toscana ; Provincia di Prato ; Raffaele Cantone ; Regione Emilia Romagna PEC ; Regione Toscana PEC ; Unifi ; Unifi Magnifico Rettore
Oggetto: Nuovo Aeroporto a Firenze ? No Grazie !! #3 David vs Torre di Pisa!
Allegati: #3 david vs torre di pisa.pdf; Nuovo Aeroporto a Firenze _ No Grazie !! #3 David vs Torre di P.pdf

Priorità: Alta



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA – 2015 – 0016433 del 23/06/2015

Ai Media ed alla Rete di Internet

La sequenza verrà passata via via a tutti i media locali e nazionali, ivi inclusi come vedete tutti i parlamentari Italiani.

Da oggi è possibile anche vedere la simulazione degli atterraggi da Firenze perché la pista come attestato sui documenti ed i regolamenti ICAO (Annex 14) è bidirezionale, cioè la direttrice di atterraggio che in base alla simulazione passa a soli 20/30 metri dal tetto della Scuola dei Marescialli Arma CC di Castello (Fi)

<http://www.pianasana.org/simulazione-di-atterraggiodecollo-daverso-firenze/>

Presidente, Governatore, Sindaco,Nuovo Aeroporto a Firenze ?

No Grazie!!

Gianfranco Ciulli
Portavoce
www.pianasana.org
Coordinamento Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia



Le informazioni contenute nella presente comunicazione e i relativi allegati possono essere riservate e sono, comunque, destinate esclusivamente alle persone o alle Società sopraindicati. La diffusione, distribuzione e/o copiatura del documento trasmesso da parte di qualsiasi soggetto diverso dal destinatario è proibita, sia ai sensi dell'art. 616 c.p., che ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003.
Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di distruggerlo e di informarci immediatamente all'indirizzo email; ccsp.po.pt@gmail.com

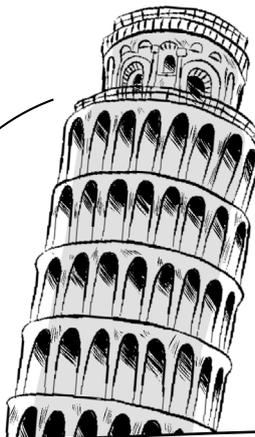
PARLANDO DI
AEROPORTI
INTERNAZIONALI
(WWW.PIANASANA.ORG)

FIRENZE E IL NUOVO AEROPORTO

NON È UNO SCHERZO..È L'ITALIA!



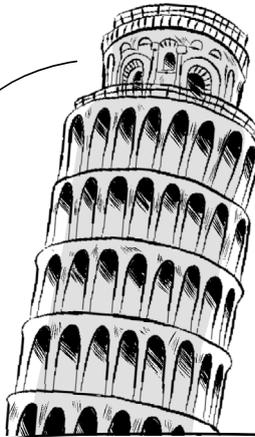
EH! NONNA, HAI SENTITO LE NEWS? FIRENZE AVRÀ UN NUOVO AEROPORTO INTERCONTINENTALE TUTTO SUO!



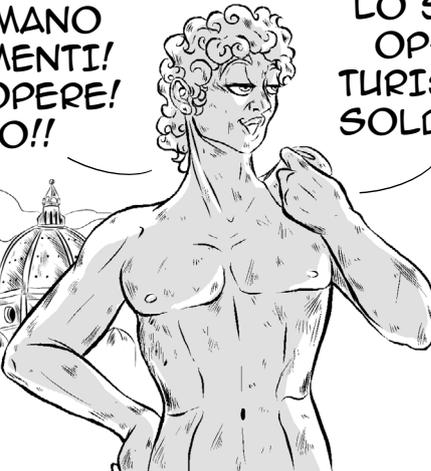
MA A CHE SERVE?
C'È GIÀ QUELLO
DI PISA...



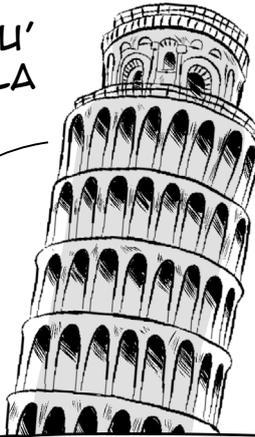
L'AEROPORTO DI PISA?! MA È SCOMODISSIMO!!! CI VUOLE UNA VITA DA QUI!



...CI VUOLE MENO DI UN'ORA..COME ANDARE DA MILANO A MALPENSA, O DA MANHATTAN AL JFK DI NEW YORK.. MI SEMBRA UNO SPRECO DI RISORSE..



SPRECO??
SI CHIAMANO
INVESTIMENTI!
GRANDI OPERE!
FUTURO!!



LO SANNO TUTTI CHE LE GRANDI OPERE PORTANO LAVORO: PIU' TURISTI, PIU' OCCUPAZIONE, PIU' SOLDI = RICCHEZZA PER TUTTA LA TOSCANA!

RICCHEZZA PER TUTTA LA TOSCANA?
MA QUALE TOSCANA?
LA TOSCANA DI CHI???

CHI DOBBIAMO RINGRAZIARE PER TUTTO QUESTO???

ENRICO ROSSI

(GOVERNATORE DELLA REGIONE TOSCANA)

MATTEO RENZI

(EX SINDACO DI FIRENZE, ATTUALE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO)

DARIO NARDELLA

(ATTUALE SINDACO DI FIRENZE)

INVIA UNA MAIL CONGIUNTA CON SCRITTO: "NO AL NUOVO AEROPORTO DI FIRENZE"

URP@REGIONE.TOSCANA.IT

PRESIDENTE@PEC.GOVERNO.IT

PROTOCOLLO@PEC.COMUNE.FI.IT

(PUOI INVIARE MESSAGGI AD UNA MAIL PEC ANCHE DA UNA MAIL NORMALE)

L'AEROPORTO DI PISA OGGI:

- L'aeroporto di Pisa, noto come Galileo Galilei, è ad oggi l'unico aeroporto intercontinentale della Toscana (classe ICAO 4D);
- Le due piste di 2.993 mt e 2.736 mt e la sua posizione ottimale in prossimità del mare lo collocano ai primi posti in scala nazionale per traffico passeggeri;
- Nel 2013 sono transitate da Pisa quasi **4.500.000 persone**;
- Dal 1980 la società che gestisce l'aeroporto pisano è la SAT (**Società Aeroporto Toscano**).

INVESTIMENTI FATTI SU PISA:

- **A settembre 2014** sono stati annunciati lavori per la riqualificazione di due fasi del Terminal passeggeri con un passaggio da 24000 mq a 32300 mq in modo tale da aumentare la capacità aeroportuale a 6 milioni di passeggeri. Il costo dell'investimento complessivo è pari a **34 milioni di Euro**;
- A marzo 2015 è stata riaperta, dopo i lavori di ampliamento, la prima delle due vecchie piste dello scalo pisano (ora classificata 4 D). Costo dell'investimento: **19 milioni**;
- Sono già iniziati i lavori di **potenziamento nel collegamento su rotaia tra i due capoluoghi** di Pisa e Firenze per ridurre i tempi della tratta. Costo già stanziato: **30 milioni di Euro**;
- Rientra in questi investimenti la costruzione di un *People Mover*, una sorta di trenino interno, che **collegherà direttamente l'aeroporto e la stazione ferroviaria di Pisa in soli 7 minuti** (inaugurazione prevista a giugno 2016).

COLLEGAMENTI AEROPORTO PISA-FIRENZE:

- Ad oggi i tempi di percorrenza dall'aeroporto di Pisa a Firenze variano da **70 minuti** con il servizio di autobus-navetta, a **50 minuti** di collegamento via auto, oppure **40/45 minuti** via treno partendo dalla stazione di Pisa Centrale (servizio temporaneamente soppresso dal dicembre 2013 per la costruzione del *People Mover*).
- Nei principali aeroporti nazionali ed internazionali (l'aeroporto Malpensa di Milano, il JFK di New York, l'Heathrow di Londra, l'Abu Dhabi International Airport e il Narita Airport di Tokyo) il collegamento con la città di riferimento varia dai **30 ai 60 minuti**;
- Una volta terminati i lavori di potenziamento al collegamento su rotaia dei due capoluoghi e completato il *People Mover* all'interno dell'aeroporto di Pisa, i viaggiatori potranno recarsi alla stazione centrale di Firenze in soli **30 minuti**.

NUOVO AEROPORTO: A CHI GIOVA?

- A giugno 2015 le due società che gestiscono gli aeroporti di Firenze e Pisa (AdF e SAT) si sono fuse in un unico soggetto: **TOSCANA AEROPORTI Spa**;
- Nei piani della nuova società c'è lo **sviluppo di entrambe le strutture** (Pisa e Firenze) come **aeroporti intercontinentali**. La Toscana si ritroverà con due aeroporti intercontinentali a meno di **un'ora l'uno dall'altro** (in contraddizione con il regolamento UE 1315/2013);
- Il costo previsto per la nuova pista di Firenze supera i **365 milioni di Euro** (espropri dei terreni esclusi).

<http://www.pianasana.org/aeroporto-no-grazie/>

http://www.pisa-airport.com/aeroporto_di_pisa_45_news_446.html

<http://iltirreno.gelocal.it/pisa/cronaca/2015/05/11/news/firmata-la-fusione-tra-gli-aeroporti-di-pisa-e-firenze-1.11401129>

<http://www.ilsole24ore.com/art/impresa-e-territori/2015-03-27/aeroporti-maxi-piano-firenze-063738.shtml?uuid=AB83iIGD&fromSearch>

<http://www.pianasana.org/wp-content/uploads/2015/03/Intervento-di-P.Lombardi-al-Convegno-Mobilità-area-fiorentina.pdf>

<https://www.youtube.com/watch?v=2y-Yf-GujNM>

CCSP Po & Pt

sab, 20 giu 13:51

A: presidente@pec.governo.it; protocollo@pec.comune.fi.it; urp@regione.toscana.it
Cc: boldrini_l@camera.it; lupi_m@camera.it; buttiglione_r@camera.it; bianchi_d@camera.it;
R.BRUNETTA@camera.it; dellai_l@camera.it; fedriga_m@camera.it; dinca_f@camera.it;
mazziotti_a@camera.it; speranza_r@camera.it; GELMINI_M@camera.it; baldelli_s@camera.it;
LARUSSA_I@camera.it; MELONI_G@camera.it; molteni_n@camera.it; Paolo Fontanelli On. PD;
FASSINA_S@camera.it; bindi_r@camera.it; bersani_p@camera.it; PARRINI_D@camera.it;
realacci_e@camera.it; cuperlo_g@camera.it; segoni_s@camera.it; baldassarre_m@camera.it;
CIVATI_G@camera.it; pisicchio_g@camera.it; scotto_a@camera.it; rampelli_f@camera.it;
orfini_m@camera.it; airaudo_g@camera.it; barbanti_s@camera.it; bechis_e@camera.it;
prodani_a@camera.it; rizzetto_w@camera.it; turco_t@camera.it; mattarelli_t@camera.it;
mucci_m@camera.it; delorenzis_d@camera.it; daga_f@camera.it; gagnarli_c@camera.it;
bonafede_a@camera.it; Massimo Artini Alternativa Libera; biasotti_s@camera.it;
laffranco_p@camera.it; abrignani_i@camera.it; altieri_t@camera.it; angelucci_a@camera.it;
archi_b@camera.it; bergamini_d@camera.it; biancofiore_m@camera.it; bianconi_m@camera.it;
calabria_a@camera.it; castiello_g@camera.it; maietta_p@camera.it; totaro_a@camera.it;
taglialatela_m@camera.it; nastri_g@camera.it; cirielli_e@camera.it; PINI; busin_f@camera.it;
simonetti_r@camera.it; allasia_s@camera.it; attaguile_a@camera.it; bossi_u@camera.it;
GIORGETTI_G@camera.it; grimoldi_p@camera.it; guidesi_g@camera.it; invernizzi_c@camera.it;
marcolin_m@camera.it; rondini_m@camera.it; saltamartini_b@camera.it; luigi.zanda@senato.it;
pietro.grasso@senato.it; paolo.romani@senato.it; bruno.marton@senato.it;
renato.schifani@senato.it; karl.zeller@senato.it; mario.ferrara@senato.it;
anna.bonfrisco@senato.it; gianmarco.centinaio@senato.it; sara.paglini@senato.it;
loredana.depetris@senato.it; pierferdinando.casini@senato.it; gaetano.quagliariello@senato.it;
paolo.bonaiuti@senato.it; eva.longo@senato.it; luigi.perrone@senato.it;
annamaria.bernini@senato.it; augusto.minzolini@senato.it; maurizio.gasparri@senato.it;
denis.verdini@senato.it; lucio.malan@senato.it; giulio.tremonti@senato.it;
giovanni.mauro@senato.it; laura.bignami@senato.it; sandro.bondi@senato.it;
maurizio.romani@senato.it; dario.stefano@senato.it; maria.mussini@senato.it;
mario.monti@senato.it; roberto.calderoli@senato.it; paolo.arrigoni@senato.it;
giacomo.stucchi@senato.it; andrea.cioffi@senato.it; laura.bottici@senato.it;
paola.taverna@senato.it; claudio.martini@senato.it; felice.casson@senato.it; vannino chiti;
francesco.molinari@senato.it; rosamaria.digiorgi@senato.it; laura.puppato@senato.it;
domenico.minniti@senato.it; linda.lanzillotta@senato.it; pietro.ichino@senato.it;
miguelgotorpd@gmail.com; valeria.fedeli@senato.it; anna.finocchiaro@senato.it; Caris Vanghetti
Panorama; Europa Quotidiano; Il Corriere della Sera; Il Corriere della Sera; Il Fatto M.Portanova;
Il Fatto Quotidiano Firenze; segreteria@ilfattoquotidiano.it; Il Gazzettino Veneto; Il Giornale di
Sicilia; Il Giornale; Il Giornale; Il Giorno; Il Manifesto FI Redazione Fi; Il Messaggero Veneto; Il
Resto del Carlino; Il Secolo XIX; Il Sole 24 Ore; Il Tempo; Italia Oggi; L'Avvenire; L'Avvenire;
L'Osservatore Romano Mario Agnes; La Gazzetta del Mezzogiorno; La Nazione; La Repubblica;
La Stampa; La Stampa; martinacastigliani@gmail.com; Naz/Gio/Carl. Nazionale; Naz/Gio/Carl.
Nazionale; newmedia@clancelentano.it; Paolo Barnard; Rai - Le Storie Dott.Augias & Dott.ssa
Marano; Report Redazione Roma M.Gabanelli; Report Redazione Roma M.Gabanelli;
s.ranucci@rai.it; piazzapulita@la7.it; gabibbo@mediaset.it; Repubblica BO Silvia Bignami;
Salvatore Gulisano LA7; Silvia Franco LA7; Porta a Porta; Lucia Annunziata; Lucia Annunziata;
Agenzia Toscana Daily News; cindyvalerio@libero.it; Andrea Intonti; lucadibona@hotmail.com;
Ansa Fi Stefano Fabbri; redazione@arezzonotizie.it; umbertocecchi@libero.it;
claudiocapanni@aol.com; claudio greppi; alberto.colombo@corrierefiorentino.it;

Ai Media ed alla Rete di Internet

La sequenza verrà passata via via a tutti i media locali e nazionali, ivi inclusi come vedete tutti i parlamentari Italiani.

Da oggi è possibile anche vedere la simulazione degli atterraggi da Firenze perché la pista come attestato sui documenti ed i regolamenti ICAO (Annex 14) è bidirezionale, cioè la direttrice di atterraggio che in base alla simulazione passa a soli 20/30 metri dal tetto della Scuola dei Marescialli Arma CC di Castello (Fi)

<http://www.pianasana.org/simulazione-di-atterraggiodecollo-daverso-firenze/>

Presidente, Governatore, Sindaco,Nuovo Aeroporto a Firenze ?

No Grazie!!

Gianfranco Ciulli

Portavoce

Coordinamento Comitati / Associazioni contro il Nuovo Aeroporto di Firenze

www.pianasana.org

Le informazioni contenute nella presente comunicazione e i relativi allegati possono essere riservate e sono, comunque, destinate esclusivamente alle persone o alle Società sopraindicati. La diffusione, distribuzione e/o copiatura del documento trasmesso da parte di qualsiasi soggetto diverso dal destinatario è proibita, sia ai sensi dell'art. 616 c.p., che ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003. Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di distruggerlo e di informarci immediatamente rispondendo a questo messaggio.