

Siciliani Simone

Da: Grimaldi Renato
Inviato: martedì 7 aprile 2015 18:47
A: Siciliani Simone
Oggetto: I: c.a Dott. R. Poletti e c.a. Dott. R. Grimaldi - Nuovo aeroporto di Firenze - Rischio idrogeologico - Nuovo Masterplan
Allegati: Coordinamento dei Comitati.pdf
Priorità: Alta



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

Da: segreteria italia sicura [mailto:segreteria.italiasicura@palazzochigi.it] **E: prot DVA - 2015 - 0009423 del 09/04/2015**
Inviato: martedì 7 aprile 2015 16:34
A: Grimaldi Renato; 'segreteria_dgata@mit.gov.it'
Oggetto: c.a Dott. R. Poletti e c.a. Dott. R. Grimaldi - Nuovo aeroporto di Firenze - Rischio idrogeologico - Nuovo Masterplan
Priorità: Alta

Gentile Dottore,
si trasmette, per le valutazioni e gli eventuali seguiti di competenza, la nota del Dott. Gianfranco Ciulli, Portavoce del coordinamento Comitati, pervenuta a questa Struttura, con la quale si denuncia una situazione di criticità nel nuovo aeroporto di Firenze. Si resta in attesa di notizie in merito. Cordiali saluti,

Mauro Grassi

Direttore

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Struttura di Missione contro il dissesto idrogeologico

e per lo sviluppo delle infrastrutture idriche

Largo Chigi, 19 - 00187 Roma

Tel. 06.6779.6150



Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia

Via G. Rodari, 14/16 Loc. Paperino – 59100 Prato (Po)

Em@il : ccsp.po.pt@gmail.com & Certified Em@il: ccsp.po.pt@pec.it

Website: www.pianasana.org fb: Ccsp Po-Pt



Prato, 26 marzo 2015

Al Sottosegretario Erasmo D'Angelis
Capo Struttura di missione contro il
dissesto idrogeologico e per lo sviluppo
delle infrastrutture idriche, Competente
per il rischio idrogeologico

Palazzo Chigi

Roma (RM)

e.dangelis@governo.it

segreteria.italiasicura@governo.it

Ogg.: Nuovo Aeroporto di Firenze - Rischio Idrogeologico – Nuovo Masterplan

Egregio sottosegretario D'Angelis,

La presente per richiedere chiarimenti in relazione alle sue competenze e finalità circa la prevenzione del rischio idrogeologico, in riferimento all'opera di cui all'oggetto.

Per tale opera è stata prevista una VIA ministeriale che ad oggi non è ancora partita, tuttavia sono diverse le richieste di chiarimento formulate a vari livelli governativi alle quali non abbiamo ricevuto esito, cominciando dai chiarimenti tecnici richiesti ad ENAC, in virtù anche della definitiva classificazione dell'opera come descritto nella Circolare ENAC APT-21A Comma C Prot 0150042/ 31-12-13 che classifica detta infrastruttura come nuovo aeroporto.

Nella documentazione relativa al PIT Toscano si trovano allegati ENAC che danno una "conformità" pista senza una valutazione del problema idrogeologico, stessa cosa avviene per gli atti depositati come osservazioni a corredo del PIT che sono stati ovviamente elusi dalle valutazioni dei competenti organi sia pianificatori che politici.

Infatti le esternazioni mediatiche di Marco Bottino presidente del Consorzio di Bonifica Medio Valdarno sono esaustive della cura ed attenzione con cui detta opera è stata valutata. Le verbalizzazioni delle audizioni nelle Commissioni Regionali sono chiare sia da parte del Presidente del Consorzio, sia quelle del NURV.

Lo stesso report del Nucleo Unificato di Valutazione Regionale che nella sua Valutazione Ambientale Strategica (determinazione 2/27-1-14) asserisce in più parti che le opere previste dovrebbero essere valutate con dati certi e non proiezioni,

Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia
Via G. Rodari, 14/16 Loc. Paperino – 59100 Prato (Po)
Em@il : ccsp.po.pt@gmail.com & Certified Em@il: ccsp.po.pt@pec.it
Website: www.pianasana.org fb: Ccsp Po-Pt



analizzate in una fase antecedente la progettazione definitiva dell'opera e che alcune di tali opere dovrebbero essere addirittura fatte "antecedentemente" al limite in "contemporaneità" ma non assolutamente **postem opera** ci spinge a domandare a lei chiarimenti tecnici circa il rischio idrogeologico in questione.

Lo stesso masterplan prevede la cancellazione delle casse di espansione e di laminazione attualmente in fase di realizzazione (e quindi già finanziate) del Polo Scientifico di Sesto Fiorentino sede di distaccamenti UniFi e Centro Ricerca CNR che andrebbero ulteriormente ad innalzare il grado di pericolosità idraulica. Attualmente media (P2)

Entrando quindi nel merito della questione, Le domandiamo come sia possibile avere un nuovo aeroporto pronto per il G8 del 2017 come asserisce il Premier, quando lo stesso Consorzio di bonifica al di là della difficoltà di previsione economico finanziaria dell'opera "con una forbice dei costi previsti,.....abissale" attesta che tale riassetto idrogeologico potrebbe avere una durata fra i 7 e 10 anni.?

Le chiediamo perciò una risposta tecnica sulla tempistica di tali opere ove il nuovo aeroporto prendesse forma e per ovvietà visto che il 2017 è fra soli 2 anni, che per completare le opere idrauliche ce ne vogliono almeno 7, se appunto in questi 7 anni si verificheranno casi di esondazione del Fosse Reale e/o Canali e reticoli circostanti con le relative conseguenze, a chi dovremmo attribuire le competenze dirette di tali scelte e le conseguenti responsabilità visto che tutti gli organi preposti per competenza sono perfettamente al corrente dei rischi che cittadini, proprietà pubbliche e private potrebbero correre.

In attesa di tale chiarimento, cordialmente salutiamo.

Gianfranco Ciulli

Portavoce

Coordinamento Comitati/Associazioni contro il Nuovo Aeroporto di Firenze

Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia
Via G. Rodari, 14/16 Loc. Paperino – **59100 Prato (Po)**
Em@il : ccsp.po.pt@gmail.com & Certified Em@il: ccsp.po.pt@pec.it
Website: www.pianasana.org fb: Ccsp Po-Pt

