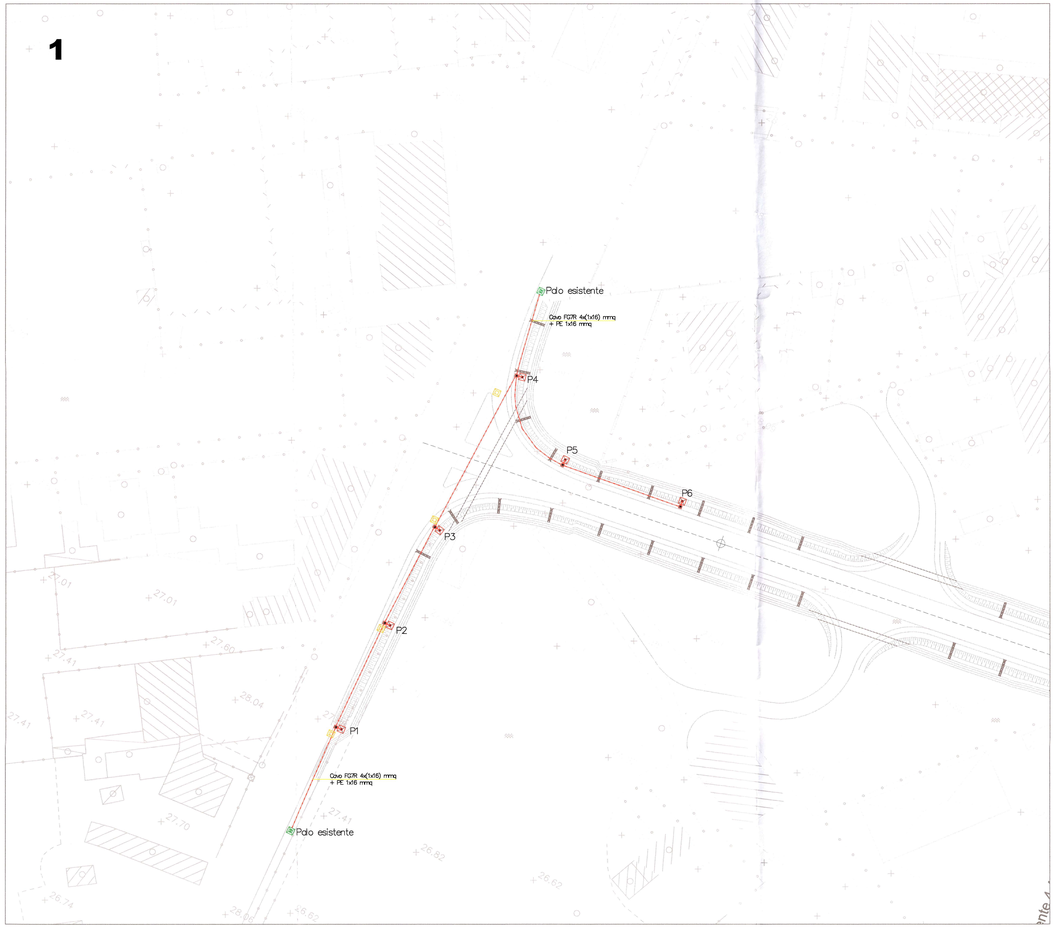


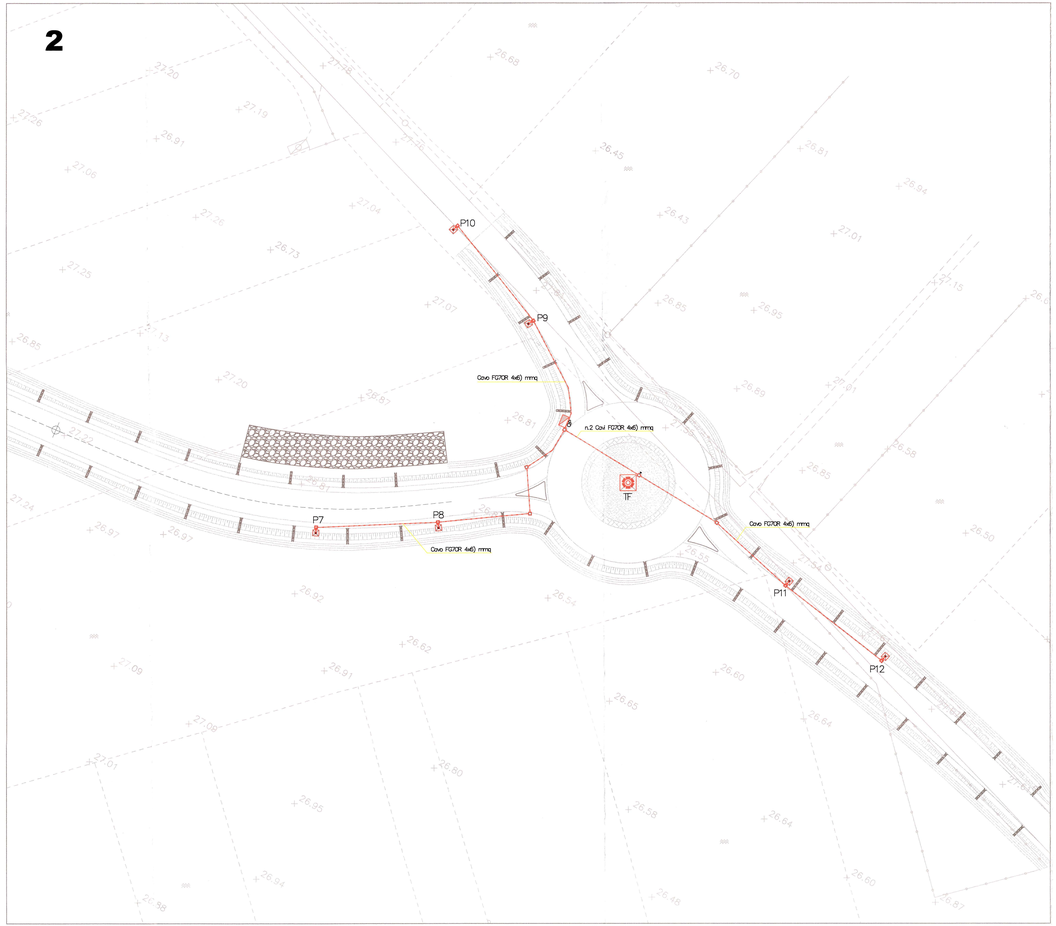

## LEGENDA

| IMPIANTO NUOVO | |
|---|---|
| QP | Quadro elettrico per impianto di pubblica illuminazione |
| | Pozzetto per canalizzazioni (dim. interne 45x45x60 cm) |
| | Canalizzazioni n°1 tubo PVC Ø110mm serie pesante |
| | Palo conico curvo in acciaio zincato altezza 8,80 m. (8,00 f.t.) con sbraccio 2,50 m., con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP667 equipaggiato con moduli Led 13150m -10W - IP66 - Classe II, cassetta di derivazione da incasso e morsettiera con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e pozzetto 450x450x600 mm. |
| | Palo conico curvo in acciaio zincato altezza 8,80 m. (8,00 f.t.) con sbraccio 2,50 m., con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP667 con lampada SAP 250W, doppio isolamento, cassetta di derivazione da incasso e morsettiera con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e pozzetto 450x450x600 mm. |
| | Dispersore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri. |
| | Torre faro a corona mobile h = 25m costituita da fusto in acciaio di forma tronco-conica a sezione poligonale a 16 lati, con testa di trascinamento alla quale si aggancia, tramite cavi in acciaio, la corona mobile azionata mediante motore, completa:<br>- di n. 8 proiettori LED alla potenza 25920 lm - 265,7 W - IP66;<br>- di quadro elettrico;<br>- di blocco di fondazione;<br>- di pozzetti e di messa a terra |
| | |

| IMPIANTO ESISTENTE | |
|---|---|
| | Palo Pubblica Illuminazione esistente.<br>Da mantenere in esercizio. |
| | Palo Pubblica Illuminazione esistente.<br>Da demolire. |
| | |
| | |

La canalizzazione di collegamento tra i pozzetti è realizzata con tubi in PVC Ø 110. I chiusini dei pozzetti ricadenti su strada devono essere in ghisa carrabili ( Norme UNI-EN 124 ) Classe C 250 (carico rottura 25 t). I chiusini dei pozzetti ricadenti sui marciapiedi devono essere in ghisa ( Norma UNI-EN 124 ) Classe B 125 (carico rottura 12,5 t. ).
Tutti i coperchi devono essere provvisti di fori e di dispositivi per il sollevamento degli stessi.




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**

**VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI**

VIABILITA' GAUDELLO

IMPIANTI LFM - Planimetria con ubicazione cavidotti e apparecchiature

SCALA: 1:500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I A 0 I | 0 0 | D | 7 8 | P 8 | I F 0 0 0 | 0 0 I | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | G. LAGONE | 02.2015 | L. VINCI | 02.2015 | | 02.2015 | D.180431 02.2015 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

FILE: IF0000078RBLFG0000001A.DWG

n. Elab: 24