



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0033234 del 15/10/2014

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le valutazioni ambientali

e per conoscenza, a

Ministro dell'Ambiente
Ministro dei Beni e Attività Culturali
Presidente della Regione Veneto
Commissario di Governo al Comune di
Venezia

Oggetto: improcedibilità della VIA speciale del progetto "Adeguamento via acquea di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo".

Il sottoscritto Marco Michieli in qualità di Segretario del Circolo del Partito Democratico di Lido e Pellestrina (Venezia) formula il presente atto di intervento nel procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Adeguamento via acquea di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo" (codice ID_VIP: 2842) relativamente alla verifica amministrativa di ammissibilità della stessa nella modalità di VIA Speciale da Infrastruttura Strategica ex L. 443/2001. Si fa presente al riguardo quanto segue.

1. L'allegato infrastrutture al DEF che comprende l'elenco delle opere strategiche ex Legge Obiettivo - e tra queste l'Autorità Portuale intende compreso l'intervento Contorta - non è ancora stato approvato dal Governo e dal Parlamento, quindi l'Autorità Portuale di Venezia che ha sottoposto il progetto in oggetto a Codesta Direzione Generale non può chiedere per esso l'applicazione della procedura VIA ex Legge Obiettivo.
2. L'Allegato Infrastrutture al DEF che ha ottenuto l'intesa in Conferenza Stato Regione (e il cui iter approvativo non è ancora concluso) non prevede l'intervento Contorta, bensì una diversa e più generale definizione di infrastruttura "interventi per la sicurezza dei traffici delle grandi navi nella laguna veneta" concordata il 16 aprile in Conferenza Stato Regioni su corretta richiesta del Sindaco di Venezia in luogo di una diversa proposta che indicava espressamente il progetto Contorta (come ben risulta dal verbale della seduta). La definizione concordata è infatti rispettosa delle indicazioni date dal Senato della Repubblica - con mozione approvata il 6 febbraio 2014 a larghissima maggioranza ed all'unanimità delle forze politiche - che comporta preventivamente la selezione (con adeguata pianificazione/valutazione comparativa di tutte le ipotesi per estromettere i traffici di grandi navi non adeguati alle esigenze di tutela di Venezia) degli interventi effettivamente appropriati a tal fine.

Se chiede dunque che la citata istanza dell'Autorità Portuale di Venezia sia reindirizzata sulle procedure di VIA normale ai sensi del Testo Unico Ambientale (D.lgs 152/2006), con gli opportuni provvedimenti, anche in autotutela, di Codesta Direzione.

Distintamente

Venezia, 14 ottobre 2014



Marco Michieli

PEC DVA

Da: Per conto di: danny.carella@postacertificata.gov.it <posta-certificata@cecpac.posteitaliane.it>
Inviato: martedì 14 ottobre 2014 15:06
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Osservazioni improcedibilità VIA per progetto Contorta codice ID_VIP 2842
Allegati: postacert.eml (102 KB); daticert.xml

Messaggio di posta certificata

Il giorno 14/10/2014 alle ore 15:06:00 (+0200) il messaggio

"Osservazioni improcedibilità VIA per progetto Contorta codice ID_VIP 2842" è stato inviato da

"danny.carella@postacertificata.gov.it"

ed indirizzato a:

dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: B2D15D20.0004BFDE.0EC3EF84.447A0DA7.posta-certificata@cecpac.posteitaliane.it