

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO
APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO

TRATTO : LA QUERCIA – BADIA NUOVA
SUBTRATTA : LAGARO – VAL DI SAMBRO
(Lotto 5B)

Contratto d'Appalto del 19.07.2005 Rep n. 19946


PERIZIA DI VARIANTE N°03

VERSANTE SANTA MARIA MADDALENA DI RIPOLI

PARTE GENERALE RELAZIONE TECNICA GENERALE

MANDATARIA:  COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANI DI CARPI	MANDANTE: CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI	MANDANTE: C.F.M. SOCIETA' COOPERATIVA
Per l'Impresa:  C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi Via Carlo Marconi 101 41012 CARPI MO	Verifica:	Approvazione:

PROGETTISTI SPECIALISTICI:  S.p.A.    INGEGNERIA E ARCHITETTURA PROF. ING. RAFFAELE POLUZZI VIA CRISTONI, 14 - 40033 CASALECCHIO DI RENO (BO) TEL. 051-572737  via Senzavino 23 - 20133 Milano Tel: 02 45480725 - 02 2666005 Fax: 02 45480726 E-mail: info@studiocancelli.eu	IL PROGETTISTA :  via Senzavino 23 - 20133 Milano Tel: 02 45480725 - 02 2666005 Fax: 02 45480726 E-mail: info@studiocancelli.eu  ANDREA CANCELLI geologo specialista Albo n. 1500 AP sezione A zione:
--	--

La Direzione dei Lavori :  Ingegneria europea	IL DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Stefano FRANZIA Ord. Ingg. GENOVA N. 5895	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Alberto SELLERI Ord. Ingg. LEGGO N. 0727
---	---	---

RIFERIMENTO	DATA :	REVISIONE				
DIRETTORIO	APR. 2013	n. data				
OPERA	PARTE D'OPERA	DOCUMENTO	REVISIONE	01	SET. 2013	
CODICE PDP: 12745 F 7.3 08				SCALA :		
GEN	IDR03	00	RT 002	-	R01V	

Visto della Committente :

autostrade // per l'italia
Società per azioni

GEN IDR03 00 RT 002 – R01V: RELAZIONE TECNICA GENERALE

INDICE

1. PREMESSA	2
2. ALLARGAMENTO DELLA CURVA IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 76 DI VIA SANTA MARIA MADDALENA	3
3. SISTEMAZIONE MOVIMENTO FRANOSO IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 5 DI VIA RONCAGLIE	4
4. REALIZZAZIONE DI BARRIERE STRADALI DI PROTEZIONE LUNGO LA VIABILITÀ DI VIA RONCAGLIE FINO A VIA FORNO	11
5. SISTEMAZIONE DEI MURI DI CONTENIMENTO ESISTENTI E DANNEGGIATI IN VIA FORNO.....	13

GEN IDR03 00 RT 002 – R01V: RELAZIONE TECNICA GENERALE

1. PREMESSA

La presente relazione, già concepita in risposta alle prescrizioni aggiuntive formulate dal Comune di S. Benedetto val di Sambro nella delibera di approvazione del progetto di “Intervento di sistemazioni idrauliche superficiali santa Maria Maddalena”, richiamate con carattere prescrittivo con l'O.D.S n.25 dalla D.L., viene riemessa ed inserita all'interno degli elaborati costituenti la Perizia di Variante 03 della galleria “Val di Sambro”, prevista nell'ambito dell'intervento di “ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO” – Lotto 5B – Autostrada A1 Milano - Napoli.

Nel dettaglio le prescrizioni trattate sono le seguenti (numerata secondo quanto indicato nella relazione Tecnica del Comune di San Benedetto Val di Sambro del 22/10/2012):

3. Allargamento della curva in corrispondenza del civico 76 di Via Santa Maria Maddalena, in prossimità dell'area Scaramuzza;
4. Sistemazione di movimento franoso in corrispondenza del civico 5 di via Roncaglie, con l'esecuzione di drenaggi nel campo e realizzazione di cunetta in cemento per le acque stradali;
5. Realizzazione di barriere stradali di protezione lungo la viabilità di via Roncaglie fino a via Forno;
6. In via Forno dovranno essere sistemati tutti i muri di contenimento danneggiati e/o crollati.

Nei capitoli seguenti vengono illustrate le modalità di adempimento di ogni singolo punto del succitato O.D.S n.25;

GEN IDR03 00 RT 002 – R01V: RELAZIONE TECNICA GENERALE

2. ALLARGAMENTO DELLA CURVA IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 76 DI VIA SANTA MARIA MADDALENA

Nonostante si tratti di una viabilità ad uso locale e non riconducibile a nessuna delle classi di cui al D.M. 5.11.2001, la strada esistente non presenta, nel tratto in esame (nei pressi del civico 76), caratteristiche planimetriche e di sezione trasversale che garantiscono il transito dei veicoli in sicurezza (larghezza sezione variabile nell' intervallo 3,4÷3,7 m). Per questo motivo a seguito di specifica richiesta del Comune di S. Benedetto, è stato previsto l'adeguamento del tratto di via di Santa Maria Maddalena in corrispondenza del civico 76, al fine di consentire una migliore visibilità per gli utenti, una più facile transitabilità in caso di incrocio di mezzi in senso di marcia opposto, nonché un generale aumento delle condizioni di sicurezza stradale. Inoltre, si è cercato di operare l'allargamento lato monte, mantenendo l'attuale ciglio stradale lato valle al fine di non sovraccaricare ulteriormente il versante lato valle, interessato dai fenomeni di instabilità.

L'adeguamento stradale interessa un tratto in corrispondenza del civico 76 di circa 110 m di lunghezza, e prevede quindi l'utilizzo di una sezione tipo con due corsie di marcia di larghezza minima 2,00 m, con allargamenti in curva per permettere il transito di veicoli in differenti sensi di marcia, miglioramento delle caratteristiche planimetriche del tracciato (curve circolari di raggio 50 m e clotoidi di raccordo). Dal punto di vista altimetrico il tracciato rimane pressoché inalterato, in quanto la ridotta estensione dell'intervento e la necessità di garantire il raccordo in sicurezza con le livellette esistenti, non permette di modificarne in modo sensibile i valori di pendenza.

La nuova sede stradale sarà dotata di canaletta lato monte per la raccolta delle acque di versante, mentre la pendenza della nuova stradale, orientata verso monte per tutto il tratto oggetto di intervento, consente un efficace smaltimento delle acque di piattaforma senza l'inserimento di ulteriori opere idrauliche (attraversamenti, pozzetti).

Infine, si ritiene indispensabile l'installazione per tutta l'estensione dell'intervento di una nuova barriera di sicurezza classe N2 bordo laterale in corrispondenza del ciglio lato monte.

I dettagli progettuali dell'intervento sono riportati nei seguenti elaborati grafici allegati alla presente relazione :

			SISTEMAZIONE IDRAULICA AREA SCARAMUZZA E ALLARGAMENTO CURVA CIV. 76 DI VIA S. MARIA MADDALENA	
GEN IDR03	PL SZ 001 S	R01V	Progetto allargamento curva: planimetria, profilo, tracciamento, sezioni trasversali	VARIE