

SANITÀ

Aumentano i ticket Sprechi via solo nel 2066

La riforma dei costi standard è al palo. Per tappare il buco si farà pagare chi ora è esente e si alzerà il balzello a chi già paga. Vendola annuncia un'infornata di 2500 persone negli ospedali pugliesi
Con il nuovo catasto rendite su fino al 300%, con conseguenze salate su Imu e Tasi

di MAURIZIO BELPIETRO

Ci sono voluti pochi giorni per capire chi avesse ragione tra Carlo Cottarelli e Matteo Renzi. Il dubbio che il commissario alla spending review avesse esagerato nel descrivere lo stato di salute dei conti pubblici è stato dissipato ieri da due notizie. La prima è la marcia indietro del governo sul prepensionamento di 4 mila insegnanti e sul tetto dell'età pensionabile per i primari, ossia sull'emendamento che proprio Cottarelli aveva dichiarato senza alcuna copertura, sostenendo che fosse stato finanziato con un generico quanto inesistente taglio di prossime spese. La precedente settimana, quando il Parlamento aveva votato il provvedimento, il ministro della Pubblica amministrazione era stato zitto, lasciando intendere di essere favorevole alla misura. Ma poi, vista la denuncia del super commissario il quale ha difatto dato le dimissioni beccandosi pure un poco gratificante saluto dal premier, ecco la retromarcia di Palazzo Chigi e di Marianna Madia. Segno evidente che le critiche erano fondate, altrimenti il presidente del Consiglio avrebbe tirato dritto. E allo stesso tempo prova concreta che la spending review è diventata la madre di tutte le spese, in quanto annunciando futuri tagli si dà via libera a costi immediati che prossimamente graveranno sullo stato di salute (...)

segue a pagina 3

CAPONE, CAVADINI, GIACALONE, MONTESANO, PAOLI

da pagina 2 a pagina 6

Renzi aiuterà la vedova segnalata da «Libero»

di ALESSANDRO DELL'ORTO a pagina 7

RETROMARCIA SUI PREPENSIONAMENTI

**Per riformare la Pa
il ministro Madia
ora vada a Lourdes**

di MARIO GIORDANO a pagina 5



L'India prolunga la cauzione per i marò. Frattini: Mogherini che fa?
L'imam che grida: «Ebrei a morte»

Video svela come si prega nelle moschee italiane: «Allah, contali e uccidili tutti»

di FAUSTO CARIOTI - MARIA GIOVANNA MAGLIE alle pagine 12-13

L'INCHIESTA



I barbari a Venezia
Le città d'arte in pasto ai turisti straccioni

di CATERINA MANIACI

La foto ha fatto il giro del mondo: ritrae una giovane donna con il posteriore bene esposto, a cavalcioni su un uomo disteso per terra. (...)

segue a pagina 14

Se gli sciacalli dicono che la bomba d'acqua è colpa del Prosecco

di CARLO CAMBI

Siamo al «piove Prosecco ladro» che non è certo il più consono dei modi per onorare le quattro vittime, spazzate via da una valanga (...)

segue a pagina 16

Sequestrati a bordo dal sindacato Alitalia

di ANTONIO CASTRO a pag. 15

Libero e **UTET**

PRESENTANO

Grande guerra, piccoli generali



INSERTO GRATUITO ogni giorno dal martedì alla domenica

in edicola con

diventa
AVVOCATO IN SPAGNA

Con Cepu hai il servizio completo
Cepu è l'unico centro in Italia che prepara e accompagna lo studente fino all'abilitazione professionale.

Per info
800 42 13 33

CEPU

www.cepup.it

Conobbi Marco Pannella quando avevo 15 anni, anche se lui non se lo ricorda: era il 1983 e mi iscrisse gratuitamente al Partito Radicale. Poi, nel 2009, a Ferragosto, mi capitò di rivederlo perché m'invitò a quell'incredibile maratona radiofonica che è la «conversazione settimanale con Pannella»: tre ore di dialogo surreale e indimenticabile. Nel periodo immediatamente successivo ci sentimmo abbastanza spesso, ma io, d'un tratto, non mi feci più vivo. Tempo dopo mi telefonò e me ne chiese le ragioni. Gli risposi che avevo scoperto, dall'oggi al domani, che mio pa-

APPUNTO
di FILIPPO FACCI

Padri della patria

dre stava morendo per un tumore ai polmoni. E nel mese che seguì, prima delle esequie, a parte pochissimi amici, c'è una sola persona di media conoscenza - lui - che continuò a telefonarmi, a chiedermi di mio padre, ogni volta ricordandosi ogni minimo particolare, senza poi avere null'altro da chiedermi o da dirmi. E ho imparato che ci sono persone così, eccessive nel bene e nel male,

capaci di una generosità improbabile e però autentica, di un trasporto a cui loro, per primi, non possono resistere: poi magari spariscono per anni. E oggi, nel 2014, leggo che Marco Pannella ha due tumori, di cui uno al polmone. Ha esattamente l'età che aveva mio padre. E io comprendo ancora di più, sulla mia pelle, che ci sono delle persone che viceversa sono incapaci di vincere una pudica e timida ritrosia, incapaci di un gesto, magari anche di una banale telefonata, e capaci al limite, scioccamente, di vergare solo uno scritto come questo.

Anche il tuo

Sogno

saprò trasformare
in **Realtà**

parola di Roberto Carlini

Tel. 06.8549911

immobildream@immobildream.it
www.immobildream.it



immobildream
Non vende sogni ma solide realtà

VACANZE SELVAGGE

A un passo dalla ratifica dell'accordo con Etihad

Caos Fiumicino: passeggeri sequestrati a bordo

Nei giorni delle grandi partenze una vertenza sindacale dei dipendenti Alitalia manda in tilt lo scalo: intere famiglie bloccate sugli aerei

ANTONIO CASTRO
ROMA

Paradossi dell'Alitalia a versione emiratina. A pochi giorni dalla ratifica dell'accordo con Etihad - proprio nelle ore in cui al ministero dell'Economia gli azionisti sono riuniti per limare gli ultimi pigoli come la partecipazione di Poste in una società nuova - i lavoratori di terra di Alitalia (quelli che scaricano i bagagli, posizionano la scaletta e svolgono le operazioni di handling), pensano bene di lasciare a bordo dei voli della compagnia i passeggeri: manager, pendolari e intere famiglie con bambini.

Capita anche che, a meno di 24 ore dall'incontro tra azienda e sindacati proprio per discutere degli esuberanti, un bambino di pochi anni (o meglio un disperato papà inappunto nel blocco in pista), non riesca a ritirare il passaporto sotto carlinga «perché mancano i luggagisti», termine che un imbarazzato teward della compagnia adopera (italianizzandolo), per indicare l'addetto allo scarico dei bagagli che - prima del decollo - vengono riposti nel vano sotto la cabina.

All'aeroporto internazionale Leonardo da Vinci di Fiumicino (gate nazionali), capita di arrivare persino in anticipo (ieri il volo Milano-Lin-Roma Fco alle 13 circa), salvo restare bloccati a bordo perché le rappresentanze sindacali dei lavoratori Alitalia dello scalo romano, hanno pensato bene di convocare (dalle 11 alle 13, solitamente ora di grande traffico), una «prima assemblea spontanea dei la-



Passeggeri in attesa dei bagagli durante l'assemblea dei lavoratori Alitalia a Fiumicino [Ansa]

vatori». «Quello che arriva dai lavoratori», spiega Paolo Pagnotta, segretario locale della Cgil, «è un grido di disperazione». Ma le assemblee esplicative rischiano adesso di mettere nei guai i

viaggiatori, e certo non fluidificheranno la trattativa con gli emiri.

E c'è dell'altro. Segnatevi sul calendario quando e come evitare Fiumicino: «Come Cgil continuiamo nel no-

stro percorso di informazione convocando a Fiumicino per mercoledì prossimo due assemblee informative ai lavoratori». Assemblea/e che probabilmente avranno ripercussioni anche su chi vor-

LA SCHEDA

LE ASSEMBLEE

A pochi giorni dalla ratifica ufficiale dell'accordo della compagnia Alitalia con Etihad i lavoratori di terra dello scalo romano di Fiumicino ieri si sono riuniti in una prima assemblea spontanea, con conseguenti disagi per i viaggiatori nelle ore di punta: dalle 11 alle 13. Le prossime assemblee sono previste mercoledì dalle 10 alle 12 e poi dalle 16 alle 18

ESUBERI A FIUMICINO

Per Fiumicino sono previsti 430 esuberanti nell'handling e altri 388 nelle manutenzioni: tagli indispensabili, secondo Etihad, per centrare il risanamento

IL CONFRONTO

Oggi prende il via il confronto azienda-sindacati sulle procedure di mobilità per 2.171 lavoratori. Nel caso di mancato accordo la legge prevede un confronto al ministero dello Sviluppo economico

I TAGLI

Rispetto al numero iniziale di 2.251 esuberanti, 80 dipendenti hanno già cessato il rapporto di lavoro. La procedura riguarda nel dettaglio 1.590 addetti di terra, 126 piloti e 420 assistenti di volo. A questi bisogna però aggiungere i 35 dipendenti di terra di AirOne

rebbe solo viaggiare. Le assemblee informative sono previste mercoledì dalle «10 alle 12 e poi dalle 16 alle 18», spiega la Cgil.

Certo, i tagli annunciati per Fiumicino saranno pesanti. Si prevedono 430 esuberanti proprio nell'handling e altri 388 nelle manutenzioni. Tagli importanti e dolorosi che arrivano dopo anni di pesanti ristrutturazioni (a iniziare dal 2008), ma che, secondo Etihad, sono indispensabili per centrare il risanamento.

In questo clima - che a definirlo esplosivo si rischia di essere riduttivi - prende il via proprio oggi il confronto azienda-sindacati proprio sulle procedure di mobilità per 2.171 lavoratori. Ma, vista l'aria che tira, è più che probabile che l'incontro di legge si concluda presto e con la firma «di un mancato accordo». Poi la legge prevede - dopo il fallimento del tavolo aziendale - un confronto al ministero dello Sviluppo economico. Rispetto al numero iniziale di 2.251 esuberanti, indicati dal piano industriale di Etihad bisogna tener conto che 80 dipendenti hanno già cessato il rapporto di lavoro. La procedura riguarda nel dettaglio 1.590 addetti di terra, 126 piloti e 420 assistenti di volo. A questi bisogna però aggiungere i 35 dipendenti di terra di AirOne. Secondo indiscrezioni il personale di terra dichiarato in esubero, potrebbe essere assorbito da qualche altra società che offre servizi di handling. James Hogan, Ceo di Etihad, arriva, forse, oggi a Roma. Sperando non resti intrappolato.

LA PRIMA VOLTA

L'aereo di linea più grande del mondo «ospite» a Malpensa

Singapore Airlines e Sea, il gestore aeroportuale degli aeroporti di Milano, hanno celebrato l'arrivo di un «ospite» speciale a Malpensa, l'A380 di Singapore Airlines, il più grande aereo di linea al mondo che ha raggiunto in via eccezionale l'Italia. Il vettore asiatico ha annunciato che nella serata del 3 agosto uno degli A380 della compagnia di bandiera è atterrato per la prima volta a Malpensa, sostando presso il Terzo Satellite, la moderna struttura inaugurata a gennaio 2013. L'A380 in visita a Malpensa ha una capacità di 12 Suite, 86 posti in Business Class e 311 in Economy Class.

Terna Rete Italia

TERNA GROUP

AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI TRASFERIMENTO COMPETENZE DALLA REGIONE ALLO STATO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società Terna Rete Italia S.p.A. con sede legale in Roma (RM) Viale Egidio Galbani N° 70 (C.F. 11799181000), in nome e per conto della TERNA S.p.A. (C.F. 05779661007), con sede legale in Roma, Viale Egidio Galbani n. 70,

COMUNICA

che, a seguito dell'emanazione della Legge 221 del 17 dicembre 2012 pubblicata sulla G.U. Serie Generale, n. 294 del 18 dicembre 2012 che modifica l'Allegato II alla parte II del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., la competenza per le procedure di "Valutazione di Impatto Ambientale" degli elettrodotti appartenenti alla "Rete elettrica di trasmissione nazionale" è trasferita dalle Regioni allo Stato e pertanto informa di aver provveduto, in data 05/08/2014, a depositare al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, tutta la documentazione necessaria per la prosecuzione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale relativamente al: "Rifacimento elettrodotto 150 kV Corato - Bari ind.le 2 nei Comuni di Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto e Modugno tutti in provincia di Bari" in quanto tale intervento risulta compreso tra le tipologie inserite nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., alla lettera 4-bis "Elettrodotti aerei esterni per il trasporto di energia elettrica, facenti parte della rete elettrica di trasmissione nazionale, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km", già avviata presso la Regione Puglia come di seguito descritto.

In data 29/12/2008 la Terna S.p.A. ha presentato, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 sexies del Decreto Legge 29/08/2003 n. 239, convertito con modificazioni in Legge 27/10/2003 n. 290 e s.m.i. e del T.U. sulle acque e sugli impianti elettrici del 11/12/1933 n. 1775 e successive modificazioni, la domanda con relativo progetto al Ministero dello Sviluppo Economico ed al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al fine di ottenere l'autorizzazione alla costruzione ed esercizio, avente efficacia di pubblica utilità, urgenza, indifferibilità e inamovibilità con opposizione del vincolo preordinato all'esproprio per il "Rifacimento elettrodotto 150 kV Corato - Bari ind.le 2 nei Comuni di Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto e Modugno tutti in provincia di Bari".

A seguito comunicazione di Avvio del Procedimento con n. di classifica EL-151 comunicato dal Ministero dello Sviluppo Economico in data 22/04/2009 - prot. n. 48764, in data 19/05/2009 con nota protocollo TFAOTNA/P20090001269 del 13/05/2009 TERNA S.p.A. ha presentato istanza di V.I.A. presso la Regione Puglia. Della presentazione dell'istanza di V.I.A. è stato dato "Avviso al Pubblico" sui quotidiani "Il Sole 24 ore" e "La Repubblica" in data 15/10/2009, sul Bollettino Ufficiale Regione Puglia n° 170 del 29/10/2009 e mediante affissione agli AA.PP. dei Comuni interessati nel periodo dal 04/08/2009 al 04/09/2009; inoltre la documentazione tecnica, allegata all'istanza consegnata in data 19/05/2009 all'Ufficio V.I.A. della Regione Puglia, è stata anche depositata in data 04/08/2009 per la consultazione pubblica presso la Provincia di Bari ed i Comuni di Corato - Ruvo di Puglia - Terlizzi - Bitonto - Modugno.

Il progetto presentato è localizzato nella Regione Puglia, Provincia di Bari, nei Comuni di Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Bitonto e Modugno. In particolare l'elettrodotto (Tensione 150 kV - Frequenza 50 Hz - Intensità di corrente nominale 870 A), si svilupperà attraverso i comuni interessati per complessivi 36,00 km circa e sarà realizzato mediante l'innalzamento di n° 112 nuovi sostegni, lo stentimento e la saturazione di n. 3 conduttori di energia e di n. 1 corda di guardia e la conseguente abolizione di n. 130 sostegni esistenti e del vecchio tratto in cavo aereo di lunghezza quasi pari al costruendo elettrodotto.

Il progetto definitivo, lo studio di impatto ambientale e la sintesi non tecnica sono depositati per la pubblica consultazione presso:
- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le valutazioni ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;
- Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea, Via di San Michele, 22 - 00153 Roma;
- Regione Puglia - Area Politiche per l'Ambiente e la Qualità Urbana - Ufficio Programmazione V.I.A. e Politiche Energetiche Via delle Magnolie, 6/8 - Z.I. EX ENAIP - 70026 Modugno (BA);
- Provincia di Bari Servizio Ambiente, Protezione Civile e Polizia Provinciale Via Amendola n. 189/B - 70126 Bari;
- Comune di Corato Settore Ecologia Ambiente - Agricoltura Via Gravina, 132 - 70033 Corato (BA);
- Comune di Ruvo di Puglia Assessorato all'Urbanistica - Lavori Pubblici - Politiche Ambientali - Programmazione Strategica - Innovazione Tecnologica Piazza G. Matteotti, 31 - 70037 Ruvo di Puglia (BA);
- Comune di Terlizzi Ufficio Urbanistica - Ambiente Via I. Balbo (Mercato dei Fiori) - 70038 Terlizzi (BA);
- Comune di Bitonto 5° settore Territorio - Ambiente Corso Vittorio Emanuele II, 14 - 70032 Bitonto (BA);
- Comune di Modugno S.U.A.P. - Agricoltura - Svil. Sostenibile - Ambiente Piazza del Popolo, 16 - 70026 Modugno (BA);
- Autorità di Bacino della Puglia c/o Innova Puglia S.p.A. - (ex Tecnopolis Csatà) Strada Prov.le per Casamassima - km 3 - 70010 Valenzano (BA).

La documentazione depositata è consultabile sul sito web del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare all'indirizzo www.va.minambiente.it.

Ai sensi dell'art. 24 comma 4 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSAVAGuardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Terna Rete Italia S.p.A.
Reg. Imprese, C.F. e P.I. 11799181000
REA 1328587
Capitale Sociale 120.000,00 Euro i.v.

TEST SULL'UOMO

Siero sperimentale per salvare i medici contagiati dall'ebola

Un siero sperimentale, noto come ZMapp, sarebbe stato usato per salvare la vita dei medici americani Kent Brantly e Nancy Writebol, contagiati dal virus Ebola in Liberia. Lo sostiene la Cnn, rivelando che tre fiale di siero crioconservato sono state inviate nel Paese africano la scorsa settimana. I due pazienti, messi al corrente del fatto che il siero, sviluppato dall'azienda Mapp Biopharmaceutical, non era mai stato testato sull'uomo ma aveva mostrato risultati promettenti sulle scimmie, hanno firmato il consenso informato e, consapevoli dei rischi, accettato il trattamento.