

# autostrade // per l'italia

## AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
BARBERINO DI MUGELLO - INCISA VALDARNO

TRATTO : FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

### PROGETTO DEFINITIVO

#### ELENCO ELABORATI

|   |                           |  |   |
|---|---------------------------|--|---|
|  | <b>ingegneria europea</b> | <b>IL CAPO COMMESSA:</b><br>Ing. Michele Pastorino<br>Ord. Ingg. Savona N.1104 | <b>IL DIRETTORE TECNICO :</b><br>Ing. Maurizio Torresi<br>Ord. Ingg. Milano N.16492 |
|   |                           | RESPONSABILE<br>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE                        | RESPONSABILE<br>FUNZIONE "STUDI E PROGETTI"   |

|                       |                 |  |         |        |                |  |  |               |       |           |  |
|-----------------------|-----------------|--|---------|--------|----------------|--|--|---------------|-------|-----------|--|
| RIFERIMENTO ELABORATO | DIRETTORIO      |  |         |        | FILE           |  |  |               | DATA: | REVISIONE |  |
|                       | codice commessa |  | N.Prog. | unita' | n. progressivo |  |  | NOVEMBRE 2004 | n.    | data      |  |
|                       | 11018202        |  |         | STP001 |                |  |  | SCALA:        |       |           |  |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| ELABORAZIONE GRAFICA<br>A CURA DI :     |  | CONSULENZA :                                  |  |
| ELABORAZIONE PROGETTUALE<br>A CURA DI : |  | RESPONSABILE PROGETTAZIONE<br>SPECIALISTICA : |  |

VISTO DELLA COMMITTENTE

**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI  
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 TRATTA: BARBERINO DEL MUGELLO - INCISA VALDARNO  
 SUBTRATTA: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

| Codice dell'elaborato                       |     | Titolo dell'elaborato  |  | Scala       |
|---|-----|--|--|-------------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>                  |     |  |  |             |
| STP   | 001 | Elenco elaborati   |  | -           |
| <b>ELABORATI GENERALI</b>                   |     |  |  |             |
| STP   | 002 | Relazione Generale Descrittiva   |  | -           |
| STD   | 001 | Corografia   |  | 1:25000     |
| STD   | 002 | Planimetria di inquadramento generale  |  | 1:10000     |
| STD   | 003 | Planimetria generale di inquadramento con fotodocumentazione dal km 0+000 al km 4+480              |  | 1:5.000     |
| STD   | 004 | Planimetria generale di inquadramento con fotodocumentazione dal km 4+430 al km 9+620              |  | 1:5.000     |
| STD   | 005 | Planimetria generale di inquadramento con fotodocumentazione dal km 9+000 al km 14+170             |  | 1:5.000     |
| STD   | 006 | Planimetria generale di inquadramento con fotodocumentazione dal km 13+230 al km 17+771.40         |  | 1:5.000     |
| STD   | 007 | Planimetria generale su ortofotopiano dal km 0+000 al km 4+480                                     |  | 1:5.000     |
| STD   | 008 | Planimetria generale su ortofotopiano dal km 4+430 al km 9+620                                     |  | 1:5.000     |
| STD   | 009 | Planimetria generale su ortofotopiano dal km 9+000 al km 14+170                                    |  | 1:5.000     |
| STD   | 010 | Planimetria generale su ortofotopiano dal km 13+230 al km 17+771.40                                |  | 1:5.000     |
| STD   | 011 | Plano-profilo di insieme 1/4   |  | 1:5.000     |
| STD   | 012 | Plano-profilo di insieme 2/4   |  | 1:5.000     |
| STD   | 013 | Plano-profilo di insieme 3/4   |  | 1:5.000     |
| STD   | 014 | Plano-profilo di insieme 4/4   |  | 1:5.000     |
| <b>GEOLOGIA E GEOTECNICA</b>                |     |  |  |             |
| GLG   | 001 | Relazione geologica-geomorfologica-geostutturale   |  |             |
| IDR   | 100 | Relazione idrogeologica  |  |             |
| IDR   | 101 | Allegato alla relazione idrogeologica  |  |             |
| GTA   | 001 | Relazione di caratterizzazione geotecnica  |  |             |
| TUN   | 001 | Relazione di caratterizzazione geomeccanica  |  |             |
| <b>1</b>                                    |     |  |  |             |
| <b>Carta geologica e sezioni geologiche</b> |     |  |  |             |
| GLG   | 002 | Carta geologica e sezioni geologiche - Tav. 1  |  | 1:5.000     |
| GLG   | 003 | Carta geologica e sezioni geologiche - Tav. 2  |  | 1:5.000     |
| GLG   | 004 | Carta geologica e sezioni geologiche - Tav. 3  |  | 1:5.000     |
| GLG   | 005 | Carta geologica e sezioni geologiche - Tav. 4  |  | 1:5.000     |
| GLG   | 006 | Carta geologica e sezioni geologiche - Tav. 5  |  | 1:5.000     |
| GLG   | 007 | Carta geologica e sezioni geologiche - Tav. 6  |  | 1:5.000     |
| <b>Carta geomorfologica</b>                 |     |  |  |             |
| GLG   | 008 | Carta geomorfologica - Tav. 1  |  | 1:5.000     |
| GLG   | 009 | Carta geomorfologica - Tav. 2  |  | 1:5.000     |
| GLG   | 010 | Carta geomorfologica - Tav. 3  |  | 1:5.000     |
| GLG   | 011 | Carta geomorfologica - Tav. 4  |  | 1:5.000     |
| GLG   | 012 | Carta geomorfologica - Tav. 5  |  | 1:5.000     |
| <b>Carta frane PAI</b>                      |     |  |  |             |
| GLG   | 013 | Carte di zonazione del rischio frane (da P.A.I. e P.T.C.P.) - Tav. 1                               |  | 1:5.000     |
| GLG   | 014 | Carte di zonazione del rischio frane (da P.A.I. e P.T.C.P.) - Tav. 2                               |  | 1:5.000     |
| GLG   | 015 | Carte di zonazione del rischio frane (da P.A.I. e P.T.C.P.) - Tav. 3                               |  | 1:5.000     |
| GLG   | 016 | Carte di zonazione del rischio frane (da P.A.I. e P.T.C.P.) - Tav. 4                               |  | 1:5.000     |
| GLG   | 017 | Carte di zonazione del rischio frane (da P.A.I. e P.T.C.P.) - Tav. 5                               |  | 1:5.000     |
| <b>Carta strutturale</b>                    |     |  |  |             |
| GLG   | 018 | Carta strutturale - Tav. 1   |  | 1:5.000     |
| GLG   | 019 | Carta strutturale - Tav. 2   |  | 1:5.000     |
| GLG   | 020 | Carta strutturale - Tav. 3   |  | 1:5.000     |
| GLG   | 021 | Carta strutturale - Tav. 4   |  | 1:5.000     |
| GLG   | 022 | Carta strutturale - Tav. 5   |  | 1:5.000     |
| <b>2</b>                                    |     |  |  |             |
| <b>Profilo geotecnico</b>                   |     |  |  |             |
| GTA   | 010 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 1 km 0+000 - 1+100                                       |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 011 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 1 km 1+100 - 2+400                                       |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 012 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 1 km 2+400 - 3+700                                       |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 013 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 1 km 3+700 - 5+000                                       |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 014 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 1 km 5+000 - 6+400                                       |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 015 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 1 km 6+400 - 7+584.58 - Asse 2B km 1+114.07 - 1+200      |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 016 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 2B km 1+200 - 2+400                                      |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 017 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 2D km 0+000 - 0+900                                      |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 018 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 2D km 0+900 - 1+648.77 - Asse 3 km 11+500 - 11+900       |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 019 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 3 km 11+900 - 13+250                                     |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 020 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 3 km 13+250 - 14+700                                     |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 021 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 3 km 14+700 - 16+100                                     |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 022 | Profilo geotecnico - Ciglio destro - Asse 3 km 16+100 - 17+080 - Asse 4A km 0+061 - 0+590          |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 023 | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 1 km 0+000 - 1+100                                     |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 024 | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 1 km 1+100 - 2+400                                     |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 025 | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 1 km 2+400 - 3+700                                     |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 026 | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 1 km 3+700 - 5+000                                     |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 027 | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 1 km 5+000 - 6+400                                     |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 028 | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 1 km 6+400 - 7+584.58 - Asse 2 km 7+584.58 - 7+800     |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 029 | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 2 km 7+800 - 8+300 - Asse 2 km 9+900 - 10+600          |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 030 | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 2 km 10+600 - 11+496.40 - Asse 3 km 11+496.40 - 11+900 |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 031 | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 3 km 11+900 - 13+250                                   |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 032 | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 3 km 13+250 - 14+700                                   |  | 1:2.000/200 |
| GTA   | 033 | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 3 km 14+700 - 16+100                                   |  | 1:2.000/200 |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI  
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTA: BARBERINO DEL MUGELLO - INCISA VALDARNO  
SUBTRATTA: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

|  | Codice dell'elaborato  | Titolo dell'elaborato  | Scala       |  |
|--|--|--|-------------|--|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>                         |  |  |             |  |
| <b>2</b>   | GTA 034  | Profilo geotecnico - Ciglio sinistro - Asse 3 km 16+100 - 17+081.83 - Asse 4 km 17+081.83 - 17+625 | 1:2.000/200 |  |
|  | <b>Caratterizzazione geotecnica delle aree di dissesto</b>   |  |             |  |
|  | GTA 050  | Relazione geologica-tecnica  |             |  |
|  | GTA 051  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°1                     | varie       |  |
|  | GTA 052  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°2                     | varie       |  |
|  | GTA 053  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°3                     | varie       |  |
|  | GTA 054  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°4                     | varie       |  |
|  | GTA 055  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°5                     | varie       |  |
|  | GTA 056  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°6-7                   | varie       |  |
|  | GTA 057  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°8-9                   | varie       |  |
|  | GTA 058  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°10                    | varie       |  |
|  | GTA 059  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°11-12                 | varie       |  |
|  | GTA 060  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°13                    | varie       |  |
|  | GTA 061  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°14                    | varie       |  |
|  | GTA 062  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°15 - 16               | varie       |  |
|  | GTA 063  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°17                    | varie       |  |
|  | GTA 064  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°18                    | varie       |  |
|  | GTA 065  | Planimetria-geologico geomorfologica e sezione geologica - tecniche - Area n°19                    | varie       |  |
|  | <b>Indagini geognostiche</b>   |  |             |  |
| GLG 023  | Planimetria di ubicazione delle indagini geognostiche - Tav.1  | 1:5.000  |             |  |
| GLG 024  | Planimetria di ubicazione delle indagini geognostiche - Tav.2  | 1:5.000  |             |  |
| GLG 025  | Planimetria di ubicazione delle indagini geognostiche - Tav.3  | 1:5.000  |             |  |
| GLG 026  | Planimetria di ubicazione delle indagini geognostiche - Tav.4  | 1:5.000  |             |  |
| GLG 027  | Planimetria di ubicazione delle indagini geognostiche - Tav.5  | 1:5.000  |             |  |
| <b>IDROLOGIA IDRAULICA</b>                         |  |  |             |  |
| <b>Interferenze idrografiche</b>                   |  |  |             |  |
| IDR 050  | Relazione Idrologica Idraulica   |  |             |  |
| IDR 051  | Allegato Verifiche idrauliche  |  |             |  |
| IDR 052  | Corografia Idrografica   | 1:20.000   |             |  |
| IDR 053  | Corografia dei vincoli relativi alle "aree di pertinenza fluviale dell'Arno e degli affluenti"   | 1:20.000   |             |  |
| IDR 054  | Corografia dei vincoli relativi agli "interventi strutturali per la riduzione del rischio idraulico del bacino dell'Arno" ed alle "aree allagate redatta sulla base degli eventi alluvionali significativi (1966 - 1999) | 1:20.000   |             |  |
| IDR 055  | Corografia dei vincoli relativi a "Carta della perimetrazione delle aree con pericolosità idraulica (P.A.I.)"  | 1:20.000   |             |  |
| IDR 056  | Corografia Interferenze idrografiche 1/3   | 1:5.000  |             |  |
| IDR 057  | Corografia Interferenze idrografiche 2/3   | 1:5.000  |             |  |
| IDR 058  | Corografia Interferenze idrografiche 3/3   | 1:5.000  |             |  |
| IDR 059  | Corografia Interferenze idrografiche su base catastale 1/3   | 1:5.000  |             |  |
| IDR 060  | Corografia Interferenze idrografiche su base catastale 2/3   | 1:5.000  |             |  |
| IDR 061  | Corografia Interferenze idrografiche su base catastale 3/3   | 1:5.000  |             |  |
| IDR 062  | Interferenza idrografica Torrente Ema  | varie  |             |  |
| IDR 063  | Interferenza idrografica Fosso Massone   | varie  |             |  |
| IDR 064  | Interferenza idrografica Fosso Ribugio   | varie  |             |  |
| IDR 065  | Sistemazioni idrauliche - Tipologie tombini circolari DN 800, 1000, 1200   | varie  |             |  |
| IDR 066  | Sistemazioni idrauliche - Tipologie tombino circolare  | varie  |             |  |
| IDR 067  | Sistemazioni idrauliche - Immissione fossi di guardia  | varie  |             |  |
| IDR 068  | Presidi idraulici - Tipologie  | 1.50   |             |  |
| <b>Sistema di drenaggio del corpo autostradale</b> |  |  |             |  |
| <b>3</b>   | IDR 001  | Relazione Idrologica Idraulica   |             |  |
|  | IDR 002  | Planimetria sistemazione idraulica da km 0+000.00 al Km 1+120.00                                   | 1:1000      |  |
|  | IDR 003  | Planimetria sistemazione idraulica da km 1+020.00 al Km 2+180.00                                   | 1:1000      |  |
|  | IDR 004  | Planimetria sistemazione idraulica da km 2+080.00 al Km3+230.00                                    | 1:1000      |  |
|  | IDR 005  | Planimetria sistemazione idraulica da km 3+180.00 al Km 4+330.00                                   | 1:1000      |  |
|  | IDR 006  | Planimetria sistemazione idraulica da km 4+260.00 al Km 5+420.00                                   | 1:1000      |  |
|  | IDR 007  | Planimetria sistemazione idraulica da km 5+330.00 al Km 6+500.00                                   | 1:1000      |  |
|  | IDR 008  | Planimetria sistemazione idraulica da km 6+430.00 al Km 7+580.00                                   | 1:1000      |  |
|  | IDR 009  | Planimetria sistemazione idraulica da km 7+530.00 al Km 8+740.00                                   | 1:1000      |  |
|  | IDR 010  | Planimetria sistemazione idraulica da km 8+520.00 al Km 9+700.00                                   | 1:1000      |  |
|  | IDR 011  | Planimetria sistemazione idraulica da km 9+490.00 al Km 10+640.00                                  | 1:1000      |  |
|  | IDR 012  | Planimetria sistemazione idraulica da km 10+520.00 al Km 11+720.00                                 | 1:1000      |  |
|  | IDR 013  | Planimetria sistemazione idraulica da km 11+670.00 al Km 12+820.00                                 | 1:1000      |  |
|  | IDR 014  | Planimetria sistemazione idraulica da km 12+760.00 al Km 14+040.00                                 | 1:1000      |  |
|  | IDR 015  | Planimetria sistemazione idraulica da km 13+980.00 al Km 15+140.00                                 | 1:1000      |  |
|  | IDR 016  | Planimetria sistemazione idraulica da km 15+040.00 al Km 16+210.00                                 | 1:1000      |  |
|  | IDR 017  | Planimetria sistemazione idraulica da km 16+120.00 al Km 17+260.00                                 | 1:1000      |  |
|  | IDR 018  | Planimetria sistemazione idraulica da km 17+140.00 al Km 17+771.40                                 | 1:1000      |  |
|  | IDR 019  | Planimetria sistemazione idraulica - Svincolo di Firenze Sud                                       | 1:1000      |  |
|  | IDR 020  | Planimetria sistemazione idraulica - Area di servizio Chianti                                      | 1:1000      |  |
|  | IDR 021  | Dettagli idraulici di piattaforma - Tav. 1/5   | varie       |  |
|  | IDR 022  | Dettagli idraulici di piattaforma - Tav.2/5  | varie       |  |
|  | IDR 023  | Dettagli idraulici di piattaforma - Tav. 3/5   | varie       |  |
|  | IDR 024  | Dettagli idraulici di piattaforma - Tav. 4/5   | varie       |  |
|  | IDR 025  | Dettagli idraulici di piattaforma - Tav. 5/5   | varie       |  |
| <b>CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE</b>         |  |  |             |  |
| <b>Parte generale</b>                              |  |  |             |  |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI  
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTA: BARBERINO DEL MUGELLO - INCISA VALDARNO  
SUBTRATTA: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

| Codice dell'elaborato                         |                              | Titolo dell'elaborato   |   | Scala   |  |
|---|------------------------------|---|---|---------|--|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>                    |                              |   |   |         |  |
| <b>3</b>                                      | CTP                          | 001   | Relazione di cantierizzazione   |         |  |
|   | CTP                          | 002   | Programma lavori  |         |  |
|   | CTP                          | 003   | Bilancio terre e transiti   |         |  |
|   | CTP                          | 004   | Ubicazione campi cantieri, pertinenze autostradali e viabilità di servizio - Tav. 1/2 | 1:10000 |  |
|   | CTP                          | 005   | Ubicazione campi cantieri, pertinenze autostradali e viabilità di servizio - Tav. 2/2 | 1:2000  |  |
|   | CTP                          | 006   | Layout campi cantieri tipo  |         |  |
|   | CTP                          | 007   | Cantieri in linea: fasi di lavoro   | varie   |  |
|   | <b>Fasi di traffico</b>      |   |   |         |  |
|   | STD                          | 050   | Relazione fasi di traffico  |         |  |
|   | STD                          | 051   | Planimetria Fase 1 e 2 - da km 0+000 a km 4+400                                       | 1:5000  |  |
|   | STD                          | 052   | Planimetria Fase 3 e 4 - da km 0+000 a km 4+400                                       | 1:5000  |  |
|   | STD                          | 053   | Planimetria Fase 1 e 2 - da km 4+400 a km 8+100                                       | 1:5000  |  |
|   | STD                          | 054   | Planimetria Fase 3 e 4 - da km 4+400 a km 8+100                                       | 1:5000  |  |
|   | STD                          | 055   | Planimetria Fase 1 e 2 - da km 8+100 a km 14+500                                      | 1:5000  |  |
|   | STD                          | 056   | Planimetria Fase 3 e 4 - da km 8+100 a km 14+500                                      | 1:5000  |  |
|   | STD                          | 057   | Planimetria Fase 1 e 2 - da km 14+500 a km 17+771.40                                  | 1:5000  |  |
|   | STD                          | 058   | Planimetria Fase 3 e 4 - da km 14+500 a km 17+771.40                                  | 1:5000  |  |
|   | STD                          | 059   | Sezioni caratteristiche - da km 0+000 a km 4+400 1/2                                  | 1:250   |  |
|   | STD                          | 060   | Sezioni caratteristiche - da km 0+000 a km 4+400 2/2                                  | 1:250   |  |
|   | STD                          | 061   | Sezioni caratteristiche - da km 4+400 a km 8+100 1/2                                  | 1:250   |  |
|   | STD                          | 062   | Sezioni caratteristiche - da km 4+400 a km 8+100 2/2                                  | 1:250   |  |
|   | STD                          | 063   | Sezioni caratteristiche - da km 8+100 a km 17+771.40                                  | 1:250   |  |
|   | <b>PROGETTO AUTOSTRADALE</b> |   |   |         |  |
|   | <b>Sezioni tipologiche</b>   |   |   |         |  |
|   | STD                          | 101   | Sezioni tipo autostrada A1 - Scavo e rilevato in rettilio                             | 1:100   |  |
|   | STD                          | 102   | Sezioni tipo autostrada A1 - Scavo e rilevato in curva                                | 1:100   |  |
|   | STD                          | 103   | Sezioni tipo autostrada A1e Rampe svincolo Fir. Sud + Piazzole di sosta               | 1:100   |  |
| STD   | 104                          | Sezioni tipo Area di servizio Chianti autostrada A1 e rampe                     | 1:100   |         |  |
| STD   | 105                          | Sezioni tipo autostrada A1- Approccio Galleria San Donato                       | 1:100   |         |  |
| STD   | 106                          | Sezioni tipo autostrada A1 in corrispondenza opere                              | 1:100   |         |  |
| STD   | 107                          | Sezioni tipo autostrada A1- muri e paratie                                      | 1:100   |         |  |
| STD   | 108                          | Sezioni tipo viabilità interferenti e Dettagli                                  | varie   |         |  |
| STD   | 109                          | Sezioni tipo autostrada A1- Dettagli spartitraffico                             | varie   |         |  |
| STD   | 110                          | Sezioni tipo autostrada A1- Dettagli margini scavo e rilevato                   | varie   |         |  |
| STD   | 111                          | Sezioni tipo autostrada A1- Dettagli margini con barriera antirumore - Tav. 1/2 | 1:100   |         |  |
| STD   | 112                          | Sezioni tipo autostrada A1- Dettagli margini con barriera antirumore - Tav. 2/2 | 1:100   |         |  |
| STD   | 113                          | Sezioni tipo autostrada A1- Pavimentazioni                                      | 1:100   |         |  |
| <b>Planimetrie stato attuale</b>              |                              |   |   |         |  |
| STD   | 120                          | Planimetria stato attuale dal Km 0+000.00 al Km 1+120.00                        | 1:1000  |         |  |
| STD   | 121                          | Planimetria stato attuale dal Km 1+020.00 al Km 2+180.00                        | 1:1000  |         |  |
| STD   | 122                          | Planimetria stato attuale dal Km 2+080.00 al Km 3+230.00                        | 1:1000  |         |  |
| STD   | 123                          | Planimetria stato attuale dal Km 3+180.00 al Km 4+330.00                        | 1:1000  |         |  |
| STD   | 124                          | Planimetria stato attuale dal Km 4+260.00 al Km 5+420.00                        | 1:1000  |         |  |
| STD   | 125                          | Planimetria stato attuale dal Km 5+330.00 al Km 6+500.00                        | 1:1000  |         |  |
| STD   | 126                          | Planimetria stato attuale dal Km 6+430.00 al Km 7+580.00                        | 1:1000  |         |  |
| STD   | 127                          | Planimetria stato attuale dal Km 7+530.00 al Km 8+740.00                        | 1:1000  |         |  |
| STD   | 128                          | Planimetria stato attuale dal Km 8+520.00 al Km 9+700.00                        | 1:1000  |         |  |
| STD   | 129                          | Planimetria stato attuale dal Km 9+490.00 al Km 10+640.00                       | 1:1000  |         |  |
| STD   | 130                          | Planimetria stato attuale dal Km 10+520.00 al Km 11+720.00                      | 1:1000  |         |  |
| STD   | 131                          | Planimetria stato attuale dal Km 11+670.00 al Km 12+820.00                      | 1:1000  |         |  |
| STD   | 132                          | Planimetria stato attuale dal Km 12+760.00 al Km 14+040.00                      | 1:1000  |         |  |
| STD   | 133                          | Planimetria stato attuale dal Km 13+980.00 al Km 15+140.00                      | 1:1000  |         |  |
| STD   | 134                          | Planimetria stato attuale dal Km 15+040.00 al Km 16+210.00                      | 1:1000  |         |  |
| STD   | 135                          | Planimetria stato attuale dal Km 16+120.00 al Km 17+260.00                      | 1:1000  |         |  |
| STD   | 136                          | Planimetria stato attuale dal Km 17+140.00 al Km 17+771.40                      | 1:1000  |         |  |
| <b>Planimetrie interferenze e demolizioni</b> |                              |   |   |         |  |
| ESC   | 100                          | Schede delle Interferenze   |   |         |  |
| STD   | 170                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 0+000.00 al Km 1+120.00           | 1:1000  |         |  |
| STD   | 171                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 1+020.00 al Km 2+180.00           | 1:1000  |         |  |
| STD   | 172                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 2+080.00 al Km 3+230.00           | 1:1000  |         |  |
| STD   | 173                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 3+180.00 al Km 4+330.00           | 1:1000  |         |  |
| STD   | 174                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 4+260.00 al Km 5+420.00           | 1:1000  |         |  |
| STD   | 175                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 5+330.00 al Km 6+500.00           | 1:1000  |         |  |
| STD   | 176                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 6+430.00 al Km 7+580.00           | 1:1000  |         |  |
| STD   | 177                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 7+530.00 al Km 8+740.00           | 1:1000  |         |  |
| STD   | 178                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 8+520.00 al Km 9+700.00           | 1:1000  |         |  |
| STD   | 179                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 9+490.00 al Km 10+640.00          | 1:1000  |         |  |
| STD   | 180                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 10+520.00 al Km 11+720.00         | 1:1000  |         |  |
| STD   | 181                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 11+670.00 al Km 12+820.00         | 1:1000  |         |  |
| STD   | 182                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 12+760.00 al Km 14+040.00         | 1:1000  |         |  |
| STD   | 183                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 13+980.00 al Km 15+140.00         | 1:1000  |         |  |
| STD   | 184                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 15+040.00 al Km 16+210.00         | 1:1000  |         |  |
| STD   | 185                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 16+120.00 al Km 17+260.00         | 1:1000  |         |  |
| STD   | 186                          | Planimetria interferenze e demolizioni dal Km 17+140.00 al Km 17+771.40         | 1:1000  |         |  |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI  
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 TRATTA: BARBERINO DEL MUGELLO - INCISA VALDARNO  
 SUBTRATTA: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

| Codice dell'elaborato                           |  | Titolo dell'elaborato  |              | Scala      |
|---|--|--|--------------|------------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>                      |  |  |              |            |
| <b>4</b>  | <b>Planimetrie di progetto</b>   |  |              |            |
|   | STD 190  | Planimetria di progetto dal Km 0+000.00 al Km 1+120.00                     |              | 1:1000     |
|   | STD 191  | Planimetria di progetto dal Km 1+020.00 al Km 2+180.00                     |              | 1:1000     |
|   | STD 192  | Planimetria di progetto dal Km 2+080.00 al Km 3+230.00                     |              | 1:1000     |
|   | STD 193  | Planimetria di progetto dal Km 3+180.00 al Km 4+330.00                     |              | 1:1000     |
|   | STD 194  | Planimetria di progetto dal Km 4+260.00 al Km 5+420.00                     |              | 1:1000     |
|   | STD 195  | Planimetria di progetto dal Km 5+330.00 al Km 6+500.00                     |              | 1:1000     |
|   | STD 196  | Planimetria di progetto dal Km 6+430.00 al Km 7+580.00                     |              | 1:1000     |
|   | STD 197  | Planimetria di progetto dal Km 7+530.00 al Km 8+740.00                     |              | 1:1000     |
|   | STD 198  | Planimetria di progetto dal Km 8+520.00 al Km 9+700.00                     |              | 1:1000     |
|   | STD 199  | Planimetria di progetto dal Km 9+490.00 al Km 10+640.00                    |              | 1:1000     |
|   | STD 200  | Planimetria di progetto dal Km 10+520.00 al Km 11+720.00                   |              | 1:1000     |
|   | STD 201  | Planimetria di progetto dal Km 11+670.00 al Km 12+820.00                   |              | 1:1000     |
|   | STD 202  | Planimetria di progetto dal Km 12+760.00 al Km 14+040.00                   |              | 1:1000     |
|   | STD 203  | Planimetria di progetto dal Km 13+980.00 al Km 15+140.00                   |              | 1:1000     |
|   | STD 204  | Planimetria di progetto dal Km 15+040.00 al Km 16+210.00                   |              | 1:1000     |
|   | STD 205  | Planimetria di progetto dal Km 16+120.00 al Km 17+260.00                   |              | 1:1000     |
| STD 206   | Planimetria di progetto dal Km 17+140.00 al Km 17+771.40                   |  | 1:1000       |            |
| <b>5</b>  | <b>Profili longitudinali</b>   |  |              |            |
|   | STD 210  | Profilo longitudinale asse 1 dal Km 0+000.00 al Km 0+840.00                |              | 1:1000/100 |
|   | STD 211  | Profilo longitudinale asse 1 dal Km 0+840.00 al Km 1+700.00                |              | 1:1000/100 |
|   | STD 212  | Profilo longitudinale asse 1 dal Km 1+700.00 al Km 2+540.00                |              | 1:1000/100 |
|   | STD 213  | Profilo longitudinale asse 1 dal Km 2+540.00 al Km 3+400.00                |              | 1:1000/100 |
|   | STD 214  | Profilo longitudinale asse 1 dal Km 3+400.00 al Km 4+260.00                |              | 1:1000/100 |
|   | STD 215  | Profilo longitudinale asse 1 dal Km 4+260.00 al Km 5+100.00                |              | 1:1000/100 |
|   | STD 216  | Profilo longitudinale asse 1 dal Km 5+100.00 al Km 5+940.00                |              | 1:1000/100 |
|   | STD 217  | Profilo longitudinale asse 1 dal Km 5+940.00 al Km 6+800.00                |              | 1:1000/100 |
|   | STD 218  | Profilo longitudinale asse 1 dal Km 6+800.00 al Km 7+584.58                |              | 1:1000/100 |
|   | STD 219  | Profilo longitudinale asse 2 (Carr. Nord) dal Km 7+584.58 al Km 8+380.00   |              | 1:1000/100 |
|   | STD 220  | Profilo longitudinale asse 2 (Carr. Nord) dal Km 8+380.00 al Km 9+160.00   |              | 1:1000/100 |
|   | STD 221  | Profilo longitudinale asse 2 (Carr. Nord) dal Km 9+160.00 al Km 10+000.00  |              | 1:1000/100 |
|   | STD 222  | Profilo longitudinale asse 2 (Carr. Nord) dal Km 10+000.00 al Km 10+740.00 |              | 1:1000/100 |
|   | STD 223  | Profilo longitudinale asse 2 (Carr. Nord) dal Km 10+740.00 al Km 11+498.40 |              | 1:1000/100 |
|   | STD 224  | Profilo longitudinale asse 3 dal Km 11+498.40 al Km 12+300.00              |              | 1:1000/100 |
|   | STD 225  | Profilo longitudinale asse 3 dal Km 12+300.00 al Km 13+100.00              |              | 1:1000/100 |
|   | STD 226  | Profilo longitudinale asse 3 dal Km 13+100.00 al Km 13+900.00              |              | 1:1000/100 |
|   | STD 227  | Profilo longitudinale asse 3 dal Km 13+900.00 al Km 14+700.00              |              | 1:1000/100 |
|   | STD 228  | Profilo longitudinale asse 3 dal Km 14+700.00 al Km 15+500.00              |              | 1:1000/100 |
|   | STD 229  | Profilo longitudinale asse 3 dal Km 15+500.00 al Km 16+300.00              |              | 1:1000/100 |
|   | STD 230  | Profilo longitudinale asse 3 dal Km 16+300.00 al Km 17+081.83              |              | 1:1000/100 |
|   | STD 231  | Profilo longitudinale asse 4 (Carr. Nord) dal Km 17+081.83 al Km 17+62.00  |              | 1:1000/100 |
|   | STD 232  | Profilo longitudinale asse 2A (Carr. Sud) dal Km 0+000.00 al Km 0+840.00   |              | 1:1000/100 |
|   | STD 233  | Profilo longitudinale asse 2B (Carr. Sud) dal Km 1+114.07 al Km 1+930.00   |              | 1:1000/100 |
|   | STD 234  | Profilo longitudinale asse 2C (Carr. Sud) dal Km 0+170.00 al Km 0+659.78   |              | 1:1000/100 |
|   | STD 235  | Profilo longitudinale asse 2D (Carr. Sud) dal Km 0+380.00 al Km 0+840.00   |              | 1:1000/100 |
| STD 236   | Profilo longitudinale asse 2D (Carr. Sud) dal Km 0+840.00 al Km 1+640.00   |  | 1:1000/100   |            |
| STD 237   | Profilo longitudinale asse 4A (Carr. Sud) dal Km 0+000.00 al Km 0+744.28   |  | 1:1000/100   |            |
|   | <b>Sezioni caratteristiche</b>   |  |              |            |
| STD 255   | Sezioni caratteristiche  |  | 1:200        |            |
| STD 256   | Sezioni caratteristiche Area di Servizio Chianti                           |  | 1:200        |            |
| <b>ADEGUAMENTO SVINCOLO DI "FIRENZE SUD"</b>    |  |  |              |            |
| STD 260   | Planimetria di tracciamento  |  | 1:1000       |            |
| STD 261   | Planimetria di progetto  |  | 1:1000       |            |
| STD 262   | Profili  |  | 1:1000/1:100 |            |
| <b>ADEGUAMENTO AREA DI SERVIZIO "CHIANTI"</b>   |  |  |              |            |
| STD 270   | Planimetria di tracciamento 1/2  |  | 1:1000       |            |
| STD 271   | Planimetria di tracciamento 2/2  |  | 1:1000       |            |
| STD 272   | Planimetria di progetto  |  | 1:1000       |            |
| STD 273   | Profili 1/3  |  | 1:1000/1:100 |            |
| STD 274   | Profili 2/3  |  | 1:1000/1:100 |            |
| STD 275   | Profili 3/3  |  | 1:1000/1:100 |            |
| <b>ADEGUAMENTO AREA DI PARCHEGGIO "RIGNANO"</b> |  |  |              |            |
| STD 280   | Planimetria di tracciamento  |  | 1:1000       |            |
| STD 281   | Planimetria di progetto  |  | 1:1000       |            |
| STD 282   | Profili  |  | 1:1000/1:100 |            |
| <b>VIABILITA' RITORNI TRENI LAME</b>            |  |  |              |            |
| <b>Viabilità treno lame al km 5+600.000</b>     |  |  |              |            |
| STD 290   | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale |  | Varie        |            |
| <b>Viabilità treno lame al km 10+800.000</b>    |  |  |              |            |
| STD 295   | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale |  | Varie        |            |
| <b>ADEGUAMENTO VIABILITA' INTERFERITA</b>       |  |  |              |            |
| <b>Asse 1</b>                                   |  |  |              |            |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI  
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 TRATTA: BARBERINO DEL MUGELLO - INCISA VALDARNO  
 SUBTRATTA: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

| Codice dell'elaborato        |     | Titolo dell'elaborato   |  | Scala  |
|------------------------------|-----|---|--|--------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>   |     |   |  |        |
|                              |     | <b>Interferenza al km 0+583.480 (OP1982)</b>  |  |        |
| STD                          | 300 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 2+352.280 (OP1993)</b>  |  |        |
| STD                          | 305 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 2+500.00 (Zona Ospedale)</b>  |  |        |
| STD                          | 310 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento (strada comunale)  |  | Varie  |
| STD                          | 311 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento (strada accesso parcheggio))                               |  | Varie  |
| STD                          | 312 | Profili longitudinali   |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 3+025.28 (OP1997)</b>   |  |        |
| STD                          | 320 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 3+990.16 (OP2000)</b>   |  |        |
| STD                          | 325 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 4+621.16 (OP2002)</b>   |  |        |
| STD                          | 330 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 5+522.32 (OP2004)</b>   |  |        |
| STD                          | 335 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 5+650 (Strada cimitero San Giorgio)</b>   |  |        |
| STD                          | 337 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 6+536.86 (OP2008)</b>   |  |        |
| STD                          | 340 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 7+724.99 (OP2015)</b>   |  |        |
| STD                          | 345 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 10+625.91 (OP2026)</b>  |  |        |
| STD                          | 350 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 10+867.33 (OP2028)</b>  |  |        |
| STD                          | 355 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 11+213.31 (OP2031)</b>  |  |        |
| STD                          | 360 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 1+633.86 (asse 2B) (OP2017)</b>   |  |        |
| STD                          | 365 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 11+498.82 (OP2026)</b>  |  |        |
| STD                          | 370 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 12+162.89 (OP2039)</b>  |  |        |
| STD                          | 375 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 13+802.28 (OP2046)</b>  |  |        |
| STD                          | 380 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 15+410.42 (OP2052)</b>  |  |        |
| STD                          | 385 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
|                              |     | <b>Interferenza al km 15+940.91 (OP2054)</b>  |  |        |
| STD                          | 390 | Stralcio planimetrico, Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale                                    |  | Varie  |
| <b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b> |     |   |  |        |
|                              |     | <b>Galleria San Donato</b>  |  |        |
| TUN                          | 002 | Relazione tecnica   |  |        |
|                              |     | <b>Profili geomeccanici</b>   |  |        |
| TUN                          | 004 | Profilo geomeccanico e progettuale di previsione Tav.1  |  | 1:1000 |
| TUN                          | 005 | Profilo geomeccanico e progettuale di previsione Tav.2  |  | 1:1000 |
| TUN                          | 006 | Profilo geomeccanico e progettuale di previsione Tav.3  |  | 1:1000 |
|                              |     | <b>Sezioni tipo</b>   |  |        |
| TUN                          | 007 | Sezione tipo GA-P4/5 I - Consolidamenti dalla superficie - Imbocco Nord e Sud Galleria Naturale               |  | 1:50   |
| TUN                          | 008 | Sezione tipo GA-P4/5 I - Scavo e fasi esecutive di avanzamento e consolidamento - Carpenteria                 |  | 1:50   |
| TUN                          | 009 | Sezione tipo GA-P4/5 L, M, P - Scavo e fasi esecutive di avanzamento e consolidamento - Carpenteria           |  | 1:50   |
| TUN                          | 010 | Sezione tipo GA-P4/5 F - Scavo e fasi esecutive di avanzamento e consolidamento - Carpenteria                 |  | 1:50   |
| TUN                          | 011 | Sezione tipo GA-P5 - Scavo e fasi esecutive di avanzamento e consolidamento - Carpenteria                     |  | 1:50   |
| TUN                          | 012 | Nicchia di accesso al cunicolo di fuga - Scavo e fasi esecutive di avanzamento e consolidamento - Carpenterie |  | 1:50   |
| TUN                          | 013 | Nicchie SOS - Scavo e fasi esecutive di avanzamento e consolidamento - Carpenterie                            |  | 1:50   |
| TUN                          | 014 | Sezione tipo C2 - Scavo e fasi esecutive di avanzamento e consolidamento - Carpenteria                        |  | 1:50   |
|                              |     | <b>Piazzole di sosta</b>  |  |        |
| TUN                          | 015 | Sezione tipo piazzola di sosta PS-M2/5 - Scavo e fasi esecutive di avanzamento e consolidamento - Carpenterie |  | 1:50   |
| TUN                          | 016 | Fasi esecutive per scavo Piazzola di sosta  |  | 1:250  |
|                              |     | <b>Strutture interne, architettonici e idraulica</b>  |  |        |
| TUN                          | 017 | Planimetria ubicazione piazzole di sosta, nicchie e sistemazione idraulica - Tav. n°1                         |  | 1:500  |
| TUN                          | 018 | Planimetria ubicazione piazzole di sosta, nicchie e sistemazione idraulica - Tav. n°2                         |  | 1:500  |
| TUN                          | 019 | Galleria corrente - Architettonico e sistema di drenaggio   |  | 1:50   |
| TUN                          | 020 | Piazzola di sosta - Architettonico e sistema di drenaggio   |  | 1:50   |
| TUN                          | 021 | Galleria corrente con nicchia SOS - Architettonico e sistema di drenaggio                                     |  | 1:50   |
| TUN                          | 022 | Galleria corrente con nicchia di accesso al cunicolo di fuga - Architettonico e sistema di drenaggio          |  | 1:50   |
|                              |     | <b>Imbocchi e galleria artificiale</b>  |  |        |
| TUN                          | 023 | Opere d'imbocco - Relazione descrittiva e di calcolo  |  | -      |
| TUN                          | 024 | Carreggiata Nord - Imbocco lato Firenze. Planimetria scavi  |  | 1:250  |
| TUN                          | 025 | Carreggiata Nord - Imbocco lato Firenze. Profilo longitudinale scavi  |  | 1:250  |
| TUN                          | 026 | Carreggiata Nord - Imbocco lato Firenze. Sezioni trasversali scavi  |  | 1:200  |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI  
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 TRATTA: BARBERINO DEL MUGELLO - INCISA VALDARNO  
 SUBTRATTA: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

|                            | Codice dell'elaborato                                   | Titolo dell'elaborato   | Scala       |
|----------------------------|---|---|-------------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> |   |   |             |
|                            | TUN 027   | Carreggiata Nord - Imbocco lato Firenze. Planimetria sistemazione definitiva            | 1:250       |
|                            | TUN 028   | Carreggiata Nord - Imbocco lato Firenze. Profilo longitudinale sistemazione definitiva  | 1:250       |
|                            | TUN 029   | Carreggiata Nord - Imbocco lato Firenze. Sezioni trasversali sistemazione definitiva    | 1:200       |
|                            | TUN 030   | Carreggiata Nord - Imbocco lato Firenze. Sviluppata paratia                             | 1:100-1:200 |
|                            | TUN 031   | Carreggiata Nord - Imbocco lato Incisa. Planimetria scavi                               | 1:250       |
|                            | TUN 032   | Carreggiata Nord - Imbocco lato Incisa. Profilo longitudinale scavi                     | 1:250       |
|                            | TUN 033   | Carreggiata Nord - Imbocco lato Incisa. Sezioni trasversali scavi                       | 1:200       |
|                            | TUN 034   | Carreggiata Nord - Imbocco lato Incisa. Planimetria sistemazione definitiva             | 1:200       |
|                            | TUN 035   | Carreggiata Nord - Imbocco lato Incisa. Profilo longitudinale sistemazione definitiva   | 1:200       |
|                            | TUN 036   | Carreggiata Nord - Imbocco lato Incisa. Sezioni trasversali sistemazione definitiva     | 1:200       |
|                            | TUN 037   | Carreggiata Nord - Imbocco lato Incisa. Sviluppata paratia                              | 1:250       |
|                            | TUN 038   | Carreggiata Nord - Carpenteria artificiale e becco di flauto                            | 1:100-1:50  |
|                            | TUN 039   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Planimetria scavi                               | 1:200       |
|                            | TUN 040   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Profilo longitudinale scavi                     | 1:250       |
|                            | TUN 041   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Sezioni trasversali scavi (1)                   | 1:200       |
|                            | TUN 042   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Sezioni trasversali scavi (2)                   | 1:200       |
|                            | TUN 043   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Planimetria sistemazione definitiva             | 1:200       |
|                            | TUN 044   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Profilo longitudinale sistemazione definitiva   | 1:250       |
|                            | TUN 045   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Sezioni trasversali sistemazione definitiva (1) | 1:200       |
|                            | TUN 046   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Sezioni trasversali sistemazione definitiva (2) | 1:200       |
|                            | TUN 047   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Sviluppata paratia d'imbocco                    | varie       |
|                            | TUN 048   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Sviluppata paratia di monte                     | varie       |
|                            | TUN 049   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Carpenteria becco di flauto                     | 1:50        |
|                            | TUN 050   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Carpenteria galleria artificiale e dima         | varie       |
|                            | TUN 051   | Palificate imbocchi lato Firenze - Particolari pali e tiranti                           | varie       |
|                            | TUN 052   | Diaframmi lato Incisa - Particolari pannelli e tiranti                                  | varie       |
|                            | TUN 053   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Interventi di consolidamento                    | varie       |
|                            | TUN 054   | Carreggiata Sud - Imbocco lato Firenze. Carpenteria galleria naturale                   | varie       |
|                            | TUN 055   | Previsione degli afflussi di gas durante gli scavi                                      |             |
|                            | <b>Viadotto Ema</b>                                     |   |             |
|                            | STR 001   | Relazione descrittiva Carr. Nord  |             |
|                            | STR 002   | Relazione descrittiva Carr. Sud   |             |
|                            | STR 003   | Planimetria generale  | 1:500       |
|                            | STR 004   | Pianta, profilo longitudinale e sezione   | varie       |
|                            | STR 005   | Pianta fondazioni, prospetto e sezione  | varie       |
|                            | STR 007   | Carpenteria impalcato Carr. Nord  | varie       |
|                            | STR 008   | Carpenteria impalcato Carr. Sud   | varie       |
|                            | STR 009   | Carpenteria pila 1 Lato Milano  | 1:50        |
|                            | STR 010   | Carpenteria pila 2 Lato Roma  | 1:50        |
|                            | STR 011   | Carpenteria spalla SA Lato Milano   | 1:50        |
|                            | STR 012   | Carpenteria spalla SB Lato Roma   | 1:50        |
|                            | STR 015   | Fasi costruttive  | -           |
|                            | <b>Viadotto Ribulo</b>                                  |   |             |
|                            | STR 016   | Relazione descrittiva   |             |
|                            | STR 017   | Planimetria generale  | 1:500       |
|                            | STR 018   | Pianta, profilo longitudinale e sezione   | varie       |
|                            | STR 019   | Pianta fondazioni, prospetto e sezione  | varie       |
|                            | STR 021   | Carpenteria impalcato 1/2   | varie       |
|                            | STR 022   | Carpenteria impalcato 2/2   | varie       |
|                            | STR 023   | Carpenteria pila  | 1:50        |
|                            | STR 024   | Carpenteria spalla SA Lato Milano   | varie       |
|                            | STR 025   | Carpenteria spalla SB Lato Roma   | varie       |
|                            | STR 027   | Fasi costruttive  | -           |
|                            | <b>Viadotto Massone</b>                                 |   |             |
|                            | STR 030   | Relazione descrittiva Carr. Nord  |             |
|                            | STR 031   | Relazione descrittiva Carr. Sud   |             |
|                            | STR 032   | Planimetria generale  | 1:500       |
|                            | STR 033   | Pianta, profilo longitudinale e sezione   | varie       |
|                            | STR 034   | Pianta fondazioni, prospetto e sezione  | varie       |
|                            | STR 036   | Carpenteria impalcato Carr. Nord  | varie       |
|                            | STR 037   | Carpenteria impalcato Carr. Sud 1/2   | varie       |
|                            | STR 038   | Carpenteria impalcato Carr. Sud 2/2   | varie       |
|                            | STR 045   | Fasi costruttive  | -           |
|                            | <b>Cavalcavia</b>                                       |   |             |
|                            | STR 048   | Cavalcavia - Relazione descrittiva  |             |
|                            | Cavalcavia Strada comunale a progr. 3+025.28 (OP 1997)  |   |             |
|                            | STR 051   | Planimetria, Sezione e Prospetto  | varie       |
|                            | Cavalcavia Strada vicinale a progr. 3+990.16 (OP 2000)  |   |             |
|                            | STR 056   | Planimetria, Sezione e Prospetto  | varie       |
|                            | Cavalcavia Strada comunale a progr. 5+522.32 (OP 2004)  |   |             |
|                            | STR 061   | Planimetria, Sezione e Prospetto  | varie       |
|                            | Cavalcavia Strada vicinale a progr. 7+724.99 (OP 2015)  |   |             |
|                            | STR 066   | Planimetria, Sezione e Prospetto  | varie       |
|                            | Cavalcavia Strada vicinale a progr. 10+867.33 (OP 2028) |   |             |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI  
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTA: BARBERINO DEL MUGELLO - INCISA VALDARNO  
SUBTRATTA: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

|                            | Codice dell'elaborato   | Titolo dell'elaborato  | Scala |
|----------------------------|---|--|-------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> |   |  |       |
| <b>7</b>                   | STR 071   | Planimetria, Sezione e Prospetto<br>Cavalcavia Strada vicinale a progr. 11+213.31 (OP 2031)            | varie |
|                            | STR 076   | Planimetria, Sezione e Prospetto<br>Cavalcavia Strada vicinale a progr. 11+498.82 (OP 2034)            | varie |
|                            | STR 081   | Planimetria, Sezione e Prospetto<br>Cavalcavia Strada comunale a progr. 12+162.89 (OP 2039)            | varie |
|                            | STR 086   | Planimetria, Sezione e Prospetto<br>Cavalcavia Strada comunale a progr. 13+802.28 (OP 2046)            | varie |
|                            | STR 091   | Planimetria, Sezione e Prospetto<br>Cavalcavia Strada vicinale a progr. 15+410.42 (OP 2052)            | varie |
|                            | STR 096   | Planimetria, Sezione e Prospetto<br>Cavalcavia Strada vicinale a progr. 15+940.91 (OP 2054)            | varie |
|                            | STR 101   | Planimetria, Sezione e Prospetto   | varie |
|                            | <b>OPERE D'ARTE MINORI</b>  |  |       |
| <b>8</b>                   | STR 104   | Opere minori - Relazione descrittiva<br>Sottovia viabilità locale L=9.00 m a progr. 0+215.30 (OP 1980) |       |
|                            | STR 106   | Planimetria e sezioni  | 1:100 |
|                            | STR 107   | Dettagli costruttivi   | varie |
|                            | STR 108   | Fasi costruttive<br>Sottovia viabilità locale L=7.50 m a progr. 0+583.48 (OP 1982)                     | 1:200 |
|                            | STR 111   | Planimetria e sezione longitudinale  | 1:100 |
|                            | STR 112   | Sezioni e dettagli   | varie |
|                            | STR 113   | interventi su spalle esistenti<br>Sottovia viabilità locale L=13.50 m a progr. 1+674.27 (OP1988)       | varie |
|                            | STR 116   | Stato attuale e demolizioni  | varie |
|                            | STR 117   | Pianta, prospetto e sezioni  | varie |
|                            | STR 118   | Carpenterie spalle 1/2   | varie |
|                            | STR 119   | Carpenterie spalle 2/2   | varie |
|                            | STR 120   | Carpenterie impalcato<br>Sottovia viabilità locale L=13.50 m a progr. 1+734.77 (OP 1989)               | varie |
|                            | STR 126   | Stato attuale e demolizioni  | varie |
|                            | STR 127   | Pianta, prospetto e sezioni  | varie |
|                            | STR 128   | Carpenterie spalle 1/2   | varie |
|                            | STR 129   | Carpenterie spalle 2/2   | varie |
|                            | STR 130   | Carpenterie impalcato<br>Sottovia viabilità locale L=4.50 m a progr. 2+352.28 (OP1993)                 | varie |
|                            | STR 136   | Planimetria, sezioni e dettagli<br>Sottovia viabilità locale L=9.50 m a progr. 2+768.00 (OP1995)       | varie |
|                            | STR 141   | Planimetria, sezione longitudinale   | varie |
|                            | STR 142   | Sezioni e dettagli<br>Ponticello ad arco a progr. 3+323.00 (OP1998)                                    | varie |
|                            | STR 146   | Planimetria, sezioni e dettagli<br>Sottovia viabilità locale L=6.00 m a progr. 3+499.77 (OP 1999)      | varie |
|                            | STR 151   | Planimetria, sezioni e dettagli  | varie |
|                            | STR 152   | Planimetria dei muri in terra armata<br>Sottovia viabilità locale L=4.00 m a progr. 4+621.87 (OP 2002) | 1:100 |
|                            | STR 156   | Planimetria, sezioni e dettagli<br>Passerella pedonale San Giorgio a progr. 5+895.32 (OP 2006)         | varie |
|                            | STR 161   | Planimetria generale, Sezione e Prospetto  | varie |
|                            | STR 162   | Carpenteria spalle   |       |
|                            | STR 163   | Carpenteria impalcato<br>Arco passante Semiviadotto San Giorgio a progr. 6+237.56 (OP 2007bis)         | varie |
|                            | STR 171   | Planimetria generale   | 1:200 |
|                            | STR 172   | Carpenteria spalle   | 1:100 |
|                            | STR 173   | Carpenteria impalcato  | varie |
|                            | STR 174   | Fasi costruttive<br>Sottovia viabilità locale L=4.50 m a progr. 6+536.36 (OP 2008)                     |       |
|                            | STR 176   | Planimetria, sezioni e dettagli<br>Tombino ad arco L=4.50 m a progr. 6+893.85 (OP 2010)                | varie |
|                            | STR 181   | Planimetria e sezione longitudinale  | varie |
|                            | STR 182   | Sezioni e dettagli   | varie |
|                            |   | Tombino scatolare L=4.00 m a progr. 7+946.49 (OP 2016)   |       |
|                            | STR 186   | Planimetria e sezione longitudinale  | varie |
|                            | STR 187   | Sezioni e dettagli   | varie |
|                            |   | Sottovia viabilità locale L=4.50 m a progr. 1+633.86 (asse 2B) (OP 2017)                               |       |
|                            | STR 191   | Planimetria e sezione longitudinale  | varie |
|                            | STR 192   | Sezioni e dettagli   | varie |
|                            | Tombino scatolare a progr. 10+121.41 (OP 2022bis)   |  |       |
| STR 196                    | Pianta, prospetto, sezioni e carpenteria<br>Sottovia viabilità locale L=4.50 m a progr. 10+625.91 (OP 2026) | varie  |       |
| STR 201                    | Planimetria, sezioni e dettagli   | varie  |       |
| STR 202                    | Fasi costruttive  | 1:200  |       |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI  
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTA: BARBERINO DEL MUGELLO - INCISA VALDARNO  
SUBTRATTA: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

| Codice dell'elaborato            |     | Titolo dell'elaborato   |   | Scala |
|----------------------------------|-----|---|---|-------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>       |     |   |   |       |
| <b>8</b>                         |     |   | <b>Tombino scatolare a progr. 10+713.09 (OP 2027)</b>                   |       |
|                                  | STR | 206   | Planimetria e sezione longitudinale                                     | 1:100 |
|                                  | STR | 207   | Sezioni e dettagli  | varie |
|                                  | STR | 208   | Fasi costruttive  |       |
|                                  |     |   | <b>Tombino ad arco a progr. 11+319.20 (OP 2032)</b>                     |       |
|                                  | STR | 211   | Planimetria e sezione longitudinale                                     | 1:100 |
|                                  | STR | 212   | Sezioni e dettagli  | varie |
|                                  |     |   | <b>Sottovia viabilità locale L=4.50 m a progr. 11+850.87 (OP 2036)</b>  |       |
|                                  | STR | 216   | Planimetria,sezioni e dettagli  | varie |
|                                  |     |   | <b>Ponte ad arco a progr. 11+901.60 (OP 2037)</b>                       |       |
|                                  | STR | 221   | Planimetria e sezione longitudinale                                     | 1:100 |
|                                  | STR | 222   | Sezioni e dettagli  | varie |
|                                  |     |   | <b>Ponticello ad arco a progr. 12+418.71 (OP 2040)</b>                  |       |
|                                  | STR | 226   | Planimetria e sezione longitudinale                                     | 1:100 |
|                                  | STR | 227   | Sezioni e dettagli  | varie |
|                                  |     |   | <b>Tombino ad arco a progr. 12+686.82 (OP 2041)</b>                     |       |
|                                  | STR | 231   | Planimetria e sezione longitudinale                                     | 1:100 |
|                                  | STR | 232   | Sezioni e dettagli  | varie |
|                                  |     |   | <b>Sottovia viabilità locale L=4.00 m a progr. 13+031.56 (OP 2043)</b>  |       |
|                                  | STR | 236   | Planimetria e sezione longitudinale                                     | varie |
|                                  | STR | 237   | Sezioni e dettagli  | varie |
|                                  |     |   | <b>Tombino scatolare a progr. 13+867.68 (OP 2047)</b>                   |       |
|                                  | STR | 241   | Planimetria,sezioni e dettagli  | varie |
|                                  |     |   | <b>Sottovia viabilità locale L=10.50 m a progr. 14+954.20 (OP 2050)</b> |       |
|                                  | STR | 247   | Pianta, prospetto e sezioni   | varie |
|                                  | STR | 248   | Carpenterie spalle 1/2  | varie |
|                                  | STR | 249   | Carpenterie spalle 2/2  | varie |
|                                  | STR | 250   | Carpenterie impalcato   | varie |
|                                  |     |   | <b>Sottovia viabilità locale L=4.00 m a progr. 16+807 (OP 2058)</b>     |       |
|                                  | STR | 256   | Planimetria e sezione longitudinale                                     | 1:100 |
| STR                              | 257 | Sezioni e dettagli  | varie   |       |
|                                  |     | <b>Sottovia viabilità locale L=8.00 m a progr. 17+011.99 (OP 2059)</b>                        |   |       |
| STR                              | 261 | Planimetria, sezioni e dettagli   | 1:100   |       |
|                                  |     | <b>Attraversamenti idraulici</b>  |   |       |
| STR                              | 265 | Tombini ad arco: Planimetria, sezioni e dettagli  | Varie   |       |
| STR                              | 266 | Tombini $\phi$ 800  | Varie   |       |
| STR                              | 267 | Tombini $\phi$ 1000   | Varie   |       |
| STR                              | 268 | Tombini $\phi$ 1200   | Varie   |       |
| <b>MURI ED OPERE DI SOSTEGNO</b> |     |   |   |       |
| Tavole Tipo                      |     |   |   |       |
| GTA                              | 085 | Muri in C.A. (07N, 12SBis e OP1982): Sezione tipo   | Varie   |       |
| GTA                              | 086 | Muri in Terra Armata: Sezione tipo e particolari costruttivi                                  | Varie   |       |
| GTA                              | 087 | Muri in Terra Verde: Sezione tipo e particolari costruttivi                                   | Varie   |       |
| GTA                              | 088 | Paratia in pali e tiranti: Sezione tipo e particolari costruttivi                             | Varie   |       |
| GTA                              | 089 | Paratia in micropali e tiranti: Sezione tipo e particolari costruttivi                        | Varie   |       |
| GTA                              | 090 | Paratie provvisorie: Prospetti, sezioni e dettagli costruttivi                                | Varie   |       |
| GTA                              | 091 | Tiranti:Sezioni e dettagli  | Varie   |       |
| GTA                              | 092 | Chiodature: Sezioni e dettagli  | Varie   |       |
| Carreggiata sud Asse 1           |     |   |   |       |
|                                  |     | <b>Muro 01S da prog. 0+249.33 a prog. 0+530.08 (Controripa paratia)</b>                       |   |       |
| GTA                              | 101 | Planimetria, prospetto e sezione 2/2  | Varie   |       |
| GTA                              | 102 | Planimetria, prospetto e sezione 1/2  | Varie   |       |
|                                  |     | <b>Muro 02S da prog. 0+912.00 a prog. 1+394.156 (Controripa paratia)</b>                      |   |       |
| GTA                              | 106 | Planimetria, prospetto e sezione 1/3  | Varie   |       |
| GTA                              | 107 | Planimetria, prospetto e sezione 2/3  | Varie   |       |
| GTA                              | 108 | Planimetria, prospetto e sezione 3/3  | Varie   |       |
|                                  |     | <b>Muro 03S da prog. 1+488.99 a prog. 1+664.02 (Sostegno in terra armata)</b>                 |   |       |
| GTA                              | 111 | Planimetria, prospetto e sezione  | Varie   |       |
|                                  |     | <b>Muro 04S da prog. 2+315.00 a prog. 2+794.43 (Sostegno in C.A.)</b>                         |   |       |
| GTA                              | 116 | Planimetria, prospetto e sezione 1/3  | Varie   |       |
| GTA                              | 117 | Planimetria, prospetto e sezione 2/3  | Varie   |       |
| GTA                              | 118 | Planimetria, prospetto e sezione 3/3  | Varie   |       |
|                                  |     | <b>Muro 05S da prog. 3+640.27 a prog. 3.668.87 (Sottoscarpa in terra armata)</b>              |   |       |
| GTA                              | 121 | Planimetria, prospetto e sezione  | Varie   |       |
|                                  |     | <b>Muro 06S da prog. 3+918.93 a prog. 4+042.46 (Controripa paratia)</b>                       |   |       |
| GTA                              | 126 | Planimetria, prospetto e sezione  | Varie   |       |
|                                  |     | <b>Muro 06Sbis da prog. 4+964.59 a prog. 5+226.39 (Sostegno in C.A.)</b>                      |   |       |
| GTA                              | 131 | Planimetria, prospetto e sezione 1/2  | Varie   |       |
| GTA                              | 132 | Planimetria, prospetto e sezione 2/2  | Varie   |       |
|                                  |     | <b>Muro 06Ster da prog. 0+184.95 a prog. 0+364.32 R.S.S. AdS Chianti (Controripa paratia)</b> |   |       |
| GTA                              | 136 | Planimetria, prospetto e sezione  | Varie   |       |
|                                  |     | <b>Muro 07S da prog. 5+760.00 a prog. 5+830.80 (Sostegno in terra armata)</b>                 |   |       |
| <b>9</b>                         |     |   |   |       |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI  
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTA: BARBERINO DEL MUGELLO - INCISA VALDARNO  
SUBTRATTA: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

| Codice dell'elaborato                             |                                      | Titolo dell'elaborato  |  | Scala        |  |
|---|--------------------------------------|--|--|--------------|--|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>                        |                                      |  |  |              |  |
| <b>9</b>  | GTA 141                              | Planimetria, prospetto e sezione   |  | Varie        |  |
|   |                                      | Muro 07Sbis da prog. 6+031.80 a prog. 6+057.60 (Sostegno in C.A.)  |  |              |  |
|   | GTA 146                              | Planimetria, prospetto e sezione   |  | Varie        |  |
|   |                                      | Muro 08S da prog. 6+383.00 a prog. 6+734.44 (Sostegno in C.A.)   |  |              |  |
|   | GTA 151                              | Planimetria, prospetto e sezione 1/3   |  | Varie        |  |
|   | GTA 152                              | Planimetria e prospetto 2/3  |  | Varie        |  |
|   | GTA 153                              | Planimetria e prospetto 3/3  |  | Varie        |  |
|   |                                      | Muro 09S da prog. 6+856.50 a prog. 6+937.60 (Sostegno terra armata)  |  |              |  |
|   | GTA 156                              | Planimetria, prospetto e sezione   |  | Varie        |  |
|   |                                      | Muro 10S da prog. 7+240.00 a prog. 7+520.11 (Sostegno in terra armata)                                       |  |              |  |
|   | GTA 161                              | Planimetria, prospetto e sezione 1/2   |  | Varie        |  |
|   | GTA 162                              | Planimetria, prospetto e sezione 2/2   |  | Varie        |  |
|   |                                      | Carreggiata sud Asse 2B  |  |              |  |
|   |                                      |  | Muro 11S da prog. 1+389.17 a prog. 1+847.38 (Sottoscarpa in T.V.)                        |              |  |
|   | GTA 166                              | Planimetria, prospetto e sezione 1/3   |  | Varie        |  |
|   | GTA 167                              | Planimetria, prospetto e sezione 2/3   |  | Varie        |  |
|   | GTA 168                              | Planimetria, prospetto e sezione 3/3   |  | Varie        |  |
|   |                                      | Carreggiata sud Asse 2D  |  |              |  |
|   |                                      |  | Muro 12S da prog. 0+639.94 a prog. 0+796.97 (Sostegno in C.A.)                           |              |  |
|   | GTA 171                              | Planimetria, prospetto e sezione   |  | Varie        |  |
|   |                                      | Carreggiata sud Asse 3   |  |              |  |
|   |                                      |  | Muro 12Ster da progr. 0.121.50 a progr. 0+280.93 R.R.3 Area Rignano (Controripa paratia) |              |  |
|   | GTA 181                              | Planimetria, prospetto e sezione   |  | Varie        |  |
|   |                                      |  | Muro 13S da prog. 0+009.36 a prog. 0+181.46 R:R: 4Area Rignano (Controripa paratia)      |              |  |
|   | GTA 186                              | Planimetria, prospetto e sezione   |  | Varie        |  |
|   |                                      |  | Muro 14S da prog. 12+772.49 a prog. 12+897.58 (Controripa paratia)                       |              |  |
|   | GTA 191                              | Planimetria, prospetto e sezione   |  | Varie        |  |
|   |                                      |  | Muro 15S da prog. 13+640.00 a prog. 13+744.20 (Controripa paratia)                       |              |  |
|   | GTA 196                              | Planimetria, prospetto e sezione   |  | Varie        |  |
|   |                                      |  | Muro 15Sbis da prog. 14+200.00 a prog. 14+430.00 (Controripa paratia)                    |              |  |
|   | GTA 201                              | Planimetria, prospetto e sezione 1/2   |  | Varie        |  |
|   | GTA 202                              | Planimetria, prospetto e sezione 2/2   |  | Varie        |  |
|   |                                      |  | Muro 16S da prog. 15+676.21 a prog. 15+966.38 (Controripa paratia)                       |              |  |
|   | GTA 206                              | Planimetria, prospetto e sezione 1/2   |  | Varie        |  |
|   | GTA 207                              | Planimetria, prospetto e sezione 2/2   |  | Varie        |  |
|   |                                      |  | Muro 17S da prog. 17+320.00 a prog. 17+666.40 (Controripa paratia)                       |              |  |
|   | GTA 211                              | Planimetria, prospetto e sezione 1/2   |  | Varie        |  |
|   | GTA 212                              | Planimetria, prospetto e sezione 2/2   |  | Varie        |  |
|   |                                      | Carreggiata Nord Asse 1  |  |              |  |
|   |                                      |  | Muro 01N da prog. 0+285.30 a prog. 0+437.90 (Sostegno in C.A.)                           |              |  |
|   | GTA 216                              | Planimetria, prospetto e sezione   |  | Varie        |  |
|   |                                      |  | Muro 02N da prog. 0+598.24 a prog. 0+900.00 (Sottoscarpa terra verde)                    |              |  |
|   | GTA 221                              | Planimetria, prospetto e sezione 1/2   |  | Varie        |  |
|   | GTA 222                              | Planimetria, prospetto e sezione 2/2   |  | Varie        |  |
|   |                                      |  | Muro 03N da prog. 1+893.85 a prog. 2+248.29 (Controripa paratia)                         |              |  |
| GTA 226   | Planimetria, prospetto e sezione 1/2 |  | Varie  |              |  |
| GTA 227   | Planimetria, prospetto e sezione 2/2 |  | Varie  |              |  |
|   |                                      | Muro 04N da prog. 3+993.72 a prog. 4+128.24 (Controripa paratia)   |  |              |  |
| GTA 231   | Planimetria, prospetto e sezione     |  | Varie  |              |  |
|   |                                      | Muro 04Nbis da prog. 4+870.00 a prog. 5+214.27 (Sostegno in C.A.- sostegno paratia-sostegno in terra armata) |  |              |  |
| GTA 236   | Planimetria, prospetto e sezione 1/2 |  | Varie  |              |  |
| GTA 237   | Planimetria, prospetto e sezione 2/2 |  | Varie  |              |  |
|   |                                      | Muro 05N da prog. 5+910.80 a prog. 6+149.27 (Controripa paratia)   |  |              |  |
| GTA 241   | Planimetria, prospetto e sezione 1/2 |  | Varie  |              |  |
| GTA 242   | Planimetria, prospetto e sezione 2/2 |  | Varie  |              |  |
|   |                                      | Muro 06N da prog. 6+353.80 a prog. 6+484.63 (Controripa paratia)   |  |              |  |
| GTA 246   | Planimetria, prospetto e sezione     |  | Varie  |              |  |
|   | Carreggiata Nord Asse 3              |  |  |              |  |
|   |                                      | Muro 08N da prog. 11+634.30 a prog. 11+828.66 (Controripa paratia)   |  |              |  |
| GTA 251   | Planimetria, prospetto e sezione     |  | Varie  |              |  |
| <b>INTERVENTI IN CORRISPONDENZA AREE IN FRANA</b> |                                      |  |  |              |  |
|   |                                      | Interventi di consolidamento in corrispondenza dei dissesti  |  |              |  |
| <b>10</b>   | GTA 255                              | Relazione generale delle opere di presidio   |  |              |  |
|   |                                      | Dissesto n° 2 da km 0+589.24 a Km 0+998.28   |  |              |  |
|   | GTA 261                              | Pianta, prospetto e sezioni 1/2 (da km 0+589.24 a km 0+950.57) carr. Nord                                    |  | varie        |  |
|   | GTA 262                              | Pianta, prospetto e sezioni 2/2 (da km 0+589.24 a km 0+950.57) carr. Nord                                    |  | varie        |  |
|   | GTA 263                              | Pianta e sezioni (da km 0+950.57 a km 0+998.28) carr. Nord   |  | varie        |  |
|   | GTA 264                              | Pianta, prospetto e sezioni 1/2 (da km 0+912.00 a km 1+200) carr. Sud  |  | varie        |  |
|   | GTA 265                              | Pianta, prospetto e sezioni 2/2 (da km 0+912.00 a km 1+200) carr. Sud  |  | varie        |  |
|   |                                      | Dissesto n° 5 da km 3+880.00 a Km 4+042.46   |  |              |  |
|   | GTA 271                              | Pianta, prospetto e sezioni (da km 3+918.93 a Km 4+042.46)   |  | 1:1000/1:200 |  |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI  
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTA: BARBERINO DEL MUGELLO - INCISA VALDARNO  
SUBTRATTA: FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO

| Codice dell'elaborato           |     | Titolo dell'elaborato   |  | Scala  |
|---------------------------------|-----|---|--|--------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>      |     |   |  |        |
| GTA                             | 272 | Pianta e sezioni (da km 3+880.00 a km 3+920.00)   |  | varie  |
|                                 |     | <b>Dissesto n° 8-9-10 da km 1+389.17 a km 1+900.00</b>                                  |  |        |
| GTA                             | 276 | Pianta, prospetto e sezioni 1/3 (da km 1+389.17 a km 1+806.97)                          |  | varie  |
| GTA                             | 277 | Pianta, prospetto e sezioni 2/3 (da km 1+389.17 a km 1+806.97)                          |  | varie  |
| GTA                             | 278 | Pianta, prospetto e sezioni 3/3 (da km 1+389.17 a km 1+806.97)                          |  | varie  |
| GTA                             | 279 | Pianta e sezioni (da km 1+818.83 a km 1+900.00)   |  | varie  |
|                                 |     | <b>Dissesto n° 13 da km 11+293.76 a km 11+421.97</b>                                    |  |        |
| GTA                             | 286 | Pianta e sezioni 1/2  |  | varie  |
| GTA                             | 287 | Pianta e sezioni 2/2  |  | varie  |
|                                 |     | <b>Dissesto n° 14 da km 12+662.16 a km 12+775.47</b>                                    |  |        |
| GTA                             | 291 | Pianta e sezioni 1/2  |  | varie  |
| GTA                             | 292 | Pianta e sezioni 2/2  |  | varie  |
|                                 |     | <b>Dissesto n° 15 - 16 da km 13+010.99 a km 13+251.85</b>                               |  |        |
| GTA                             | 296 | Pianta e sezioni 1/3  |  | varie  |
| GTA                             | 297 | Pianta e sezioni 2/3  |  | varie  |
| GTA                             | 298 | Pianta e sezioni 3/3  |  | varie  |
|                                 |     | <b>Dissesto n° 17 da km 13+555.91 a km 13+622.81</b>                                    |  |        |
| GTA                             | 301 | Pianta e sezioni  |  | varie  |
|                                 |     | <b>Dissesto n° 18 da km 13+902.49 a km 14+164.66</b>                                    |  |        |
| GTA                             | 306 | Pianta e sezioni 1/3  |  | varie  |
| GTA                             | 307 | Pianta e sezioni 2/3  |  | varie  |
| GTA                             | 308 | Pianta e sezioni 3/3  |  | varie  |
| <b>IMPIANTI</b>                 |     |   |  |        |
|                                 |     | <b>Parte generale</b>   |  |        |
| IMP                             | 005 | Relazione generale impianti gallerie  |  |        |
| IMP                             | 006 | Relazione generale impianti aree all'aperto   |  |        |
| <b>OPERE COMPLEMENTARI</b>      |     |   |  |        |
|                                 |     | <b>Interventi di mitigazione faunistici</b>   |  |        |
| AUA                             | 001 | Planimetria da progr. 0+000 a progr. 8+200  |  | 1:5000 |
| AUA                             | 002 | Planimetria da progr. 9+800 a progr. 17+620   |  | 1:5000 |
| AUA                             | 003 | Particolari costruttivi   |  | varie  |
|                                 |     | <b>Interventi vegetazionali</b>   |  |        |
| AUA                             | 010 | Planimetria da progr. 0+000 a progr. 8+200  |  | 1:5000 |
| AUA                             | 011 | Planimetria da progr. 9+800 a progr. 17+620   |  | 1:5000 |
| AUA                             | 012 | Sezioni trasversali - Tav. 1/2  |  | 1:250  |
| AUA                             | 013 | Sezioni trasversali - Tav. 2/2  |  | 1:250  |
| AUA                             | 014 | Abaco della vegetazione   |  | -      |
|                                 |     | <b>Barriere antifoniche</b>   |  |        |
| AUA                             | 031 | Planimetria dal Km 0+000.00 al Km 1+120.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 032 | Planimetria dal Km 1+020.00 al Km 2+180.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 033 | Planimetria dal Km 2+080.00 al Km 3+230.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 034 | Planimetria dal Km 3+180.00 al Km 4+330.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 035 | Planimetria dal Km 4+260.00 al Km 5+420.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 036 | Planimetria dal Km 5+330.00 al Km 6+500.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 037 | Planimetria dal Km 6+430.00 al Km 7+580.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 038 | Planimetria dal Km 7+530.00 al Km 8+740.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 039 | Planimetria dal Km 8+520.00 al Km 9+700.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 040 | Planimetria dal Km 9+490.00 al Km 10+640.00   |  | 1:1000 |
| AUA                             | 041 | Planimetria dal Km 10+520.00 al Km 11+720.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 042 | Planimetria dal Km 11+670.00 al Km 12+820.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 043 | Planimetria dal Km 12+760.00 al Km 14+040.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 044 | Planimetria dal Km 13+980.00 al Km 15+140.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 045 | Planimetria dal Km 15+040.00 al Km 16+210.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 046 | Planimetria dal Km 16+120.00 al Km 17+260.00  |  | 1:1000 |
| AUA                             | 047 | Planimetria dal Km 17+140.00 al Km 17+771.40  |  | 1:1000 |
| <b>ESPROPRI ED INTERFERENZE</b> |     |   |  |        |
|                                 |     | <b>Espropri</b>   |  |        |
| ESC                             | 002 | Elenco ditte occupazione definitiva Comune di Bagno a Ripoli, Prov. di Firenze          |  |        |
| ESC                             | 003 | Piano parcellare occupazione definitiva Comune di Bagno a Ripoli, Prov. di Firenze      |  | 1:2000 |
| ESC                             | 004 | Piano parcellare occupazione definitiva Comune di Bagno a Ripoli, Prov. di Firenze      |  | 1:2000 |
| ESC                             | 005 | Piano parcellare occupazione definitiva Comune di Bagno a Ripoli, Prov. di Firenze      |  | 1:2000 |
| ESC                             | 006 | Elenco ditte occupazione temporanea Comune di Bagno a Ripoli, Prov. di Firenze          |  |        |
| ESC                             | 007 | Piano Particellare occupazione temporanea Comune di Bagno a Ripoli, Prov. di Firenze    |  | 1:2000 |
| ESC                             | 008 | Piano Particellare occupazione temporanea Comune di Bagno a Ripoli, Prov. di Firenze    |  | 1:2000 |
| ESC                             | 009 | Elenco ditte occupazione definitiva Comune di Rignano sull'Arno, Prov. di Firenze       |  |        |
| ESC                             | 010 | Piano Particellare occupazione definitiva Comune di Rignano sull'Arno, Prov. di Firenze |  | 1:2000 |
| ESC                             | 011 | Piano Particellare occupazione definitiva Comune di Rignano sull'Arno, Prov. di Firenze |  | 1:2000 |
| ESC                             | 012 | Elenco ditte occupazione temporanea Comune di Rignano, Prov. di Firenze                 |  |        |
| ESC                             | 013 | Piano parcellare occupazione temporanea Comune di Rignano, Prov. di Firenze             |  | 1:2000 |
| ESC                             | 014 | Elenco ditte occupazione definitiva Comune di Incisa in Valdarno, Prov. di Firenze      |  |        |
| ESC                             | 015 | Piano parcellare occupazione definitiva Comune di Incisa in Valdarno, Prov. di Firenze  |  | 1:2000 |
| ESC                             | 016 | Piano parcellare occupazione definitiva Comune di Incisa in Valdarno, Prov. di Firenze  |  | 1:2000 |